# ESTANFI AUTOMOCION

BRITPART ESPAÑA

ESPECIALISTAS EN LAND ROVER, 4x4 y TRANSMISIONES

# CAJAS CAMBIO Y TRANSFER

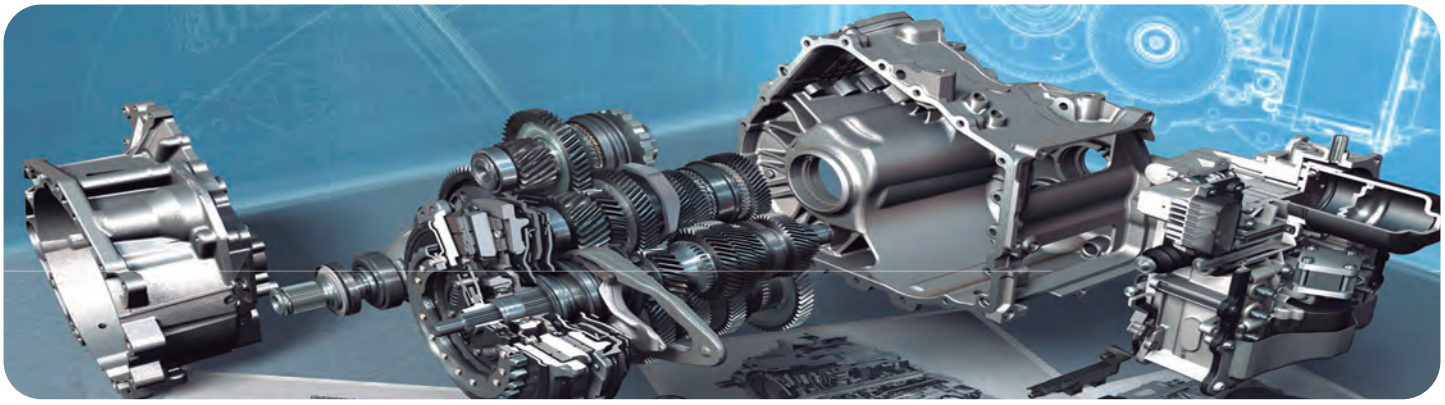
- EN STOCK: Entregas en 24 h.
- GARANTÍA 1 AÑO (sin límite kilometraje)
- PORTES PAGADOS

Publicación N.º C-78 Edición 2020

TU ESPECIALISTA EN CAJAS DE CAMBIO Y TRANSFER LAND ROVER y 4x4

# INDICE


| Pág. | Marca/Modelo | Pág. | Marca/Modelo |
|---|---|---|---|
| 3 | Santana | 19 | Hyundai |
| 3 | Land Rover Santana | 20 | Isuzu |
| 4 | Land Rover Defender | 20 | Jaguar |
| 5 | Land Rover Discovery | 21 | Kia |
| 6-7 | Land Rover Freelander | 22-23 | Jeep |
| 7-8 | Range Rover | 24-25 | Mitsubishi |
| 9 | Kit palanca para LT230 | 26-27 | Nissan |
| 9 | Caja dirección hidráulica | 28 | Mazda |
| 9-11 | Diferenciales nuevos y reconstruidos | 29 | Opel |
| 12-15 | Aceites | 29 | Subaru |
| 16 | Daihatsu | 30-31 | Suzuki |
| 17 | Ford | 32-33 | Toyota |
| 18 | Honda | 34 | SsangYong |

## Cajas de cambios reconstruidas

Para la correcta identificación de la caja se precisa del número de bastidor del Land Rover, así como del número de caja de cambios. Para cada modelo de caja ilustrado se especifica la localización de la numeración. Este número consta de la siguiente información (dos números, seguidos de la letra “A”, cinco números, y seguida al final de otra letra):

| Número | Número | Letra | Número | Número | Número | Número | Número | Letra sufijo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | A | — | — | — | — | — | — |

Ejemplo: 56A25457G:  Caja cambios LT77 con sufijo G, para Defender

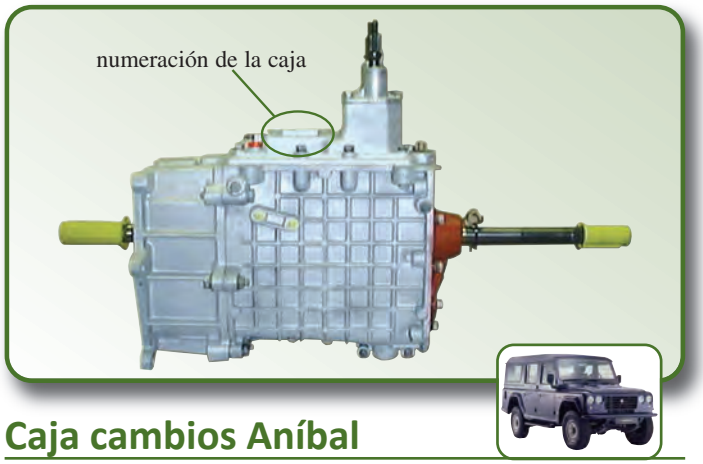
## Cajas de transferencias reconstruidas

Para la correcta identificación de la caja de transferencia o caja transfer o caja “reductora” se precisa del número de bastidor del Land Rover, así como del número de la propia caja.
Para cada modelo de caja ilustrado se especifica la localización de la numeración. Este número consta de la siguiente información (dos números, seguidos de la letra “D”, cinco números, y seguida al final de una letra):

| Número | Número | Letra | Número | Número | Número | Número | Número | Letra sufijo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | D | — | — | — | — | — | — |

Ejemplo: 22D54584F:  Caja de transferencia LT230 con sufijo F, para Defender

# SANTANA




## Caja cambios Aníbal

Ref. **791067**. Modelo caja LT85. Caja cambios adaptable a Santana Aníbal. Carcasa desmontable.

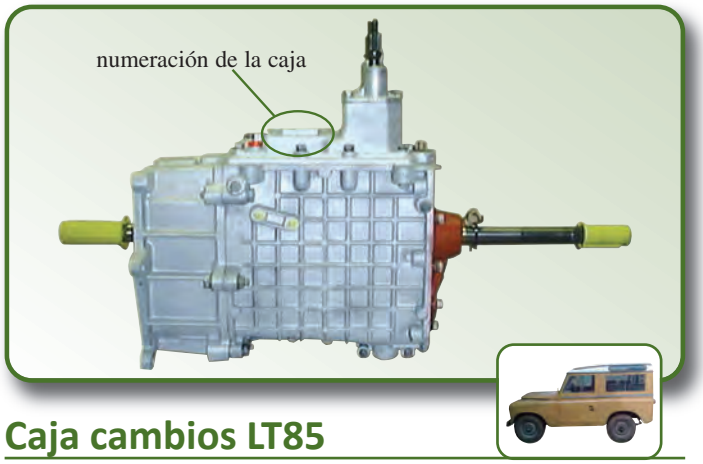
## Caja transfer Aníbal

Ref. **791010**. Caja transfer adaptable a Santana Aníbal. Modelos con caja LT85.

## Caja cambios Santana

Caja cambios adaptable a Santana E300-350

# LAND ROVER SANTANA




## Caja cambios LT85

Caja cambios **manual** de 5 velocidades, modelo LT85. Adaptable a Land Rover Santana.

## Caja cambios Rover

Caja cambios **manual** sincronizada de 4 velocidades Adaptable a modelos Santana serie II y III.

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.

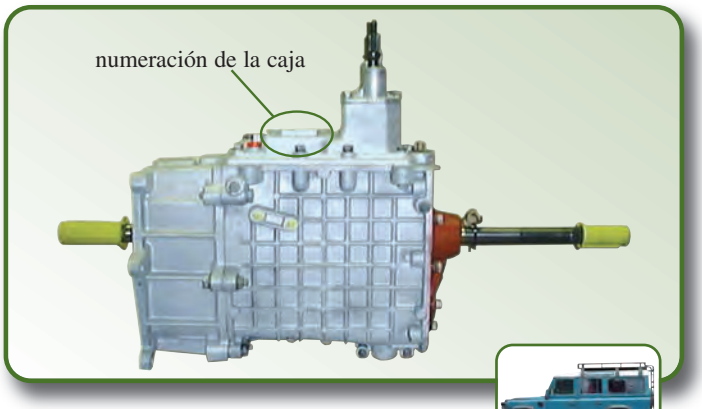
# LAND ROVER DEFENDER

## Caja cambios LT77 y LT77S

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelos LT77 y LT77S. Adaptable a Defender 200 tdi, Defender 90/110, Defender gasolina

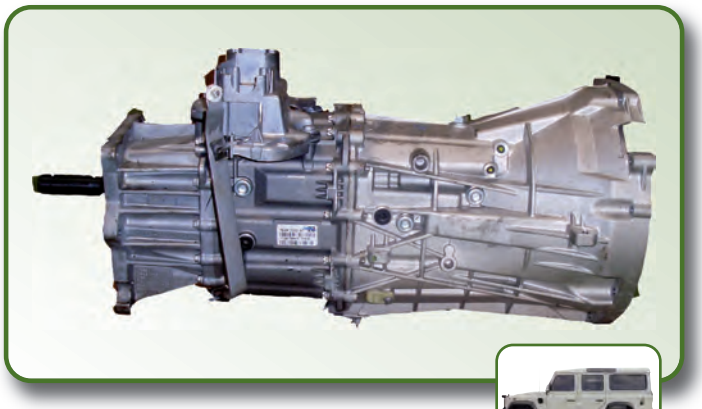
## Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelo R380. Adaptable a Defender 90/100 300 tdi, Defender td5, Defender gasolina




## Caja cambios LT85

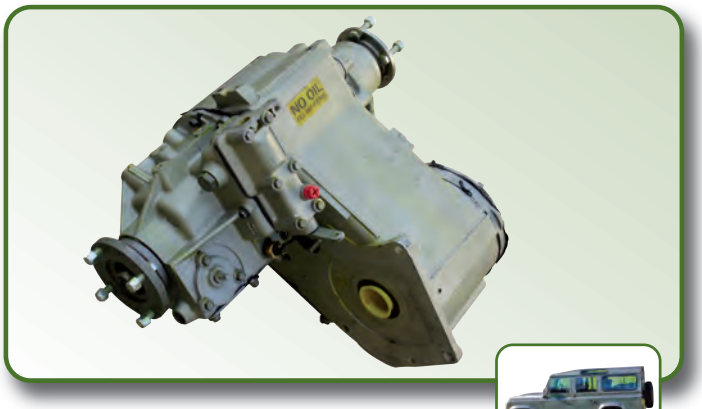
Caja cambios **manual** de 5 velocidades, modelo LT85. Adaptable a Defender



## Caja cambios Puma

Caja de cambios **manual** de 6 velocidades.

Adaptable a Defender Puma modelo 2007.



## Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T. Adaptable a Defender 90/110, 200 tdi, 300 tdi, gasolina, td5 y DF2007

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.



Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

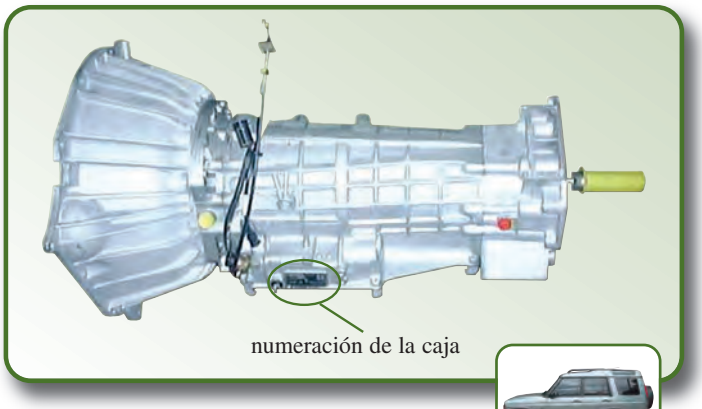
# LAND ROVER DISCOVERY

## Caja cambios LT77 y LT77S

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelos LT77 y LT77S. Adaptable a Discovery 200 tdi, Discovery V8 gasolina

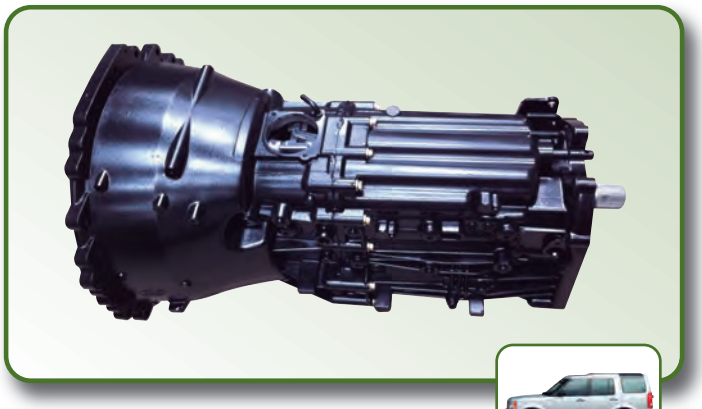
## Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelo R380. Adaptable a Discovery 300 tdi, Discovery td5, Discovery gasolina




## Caja cambios Discovery 1 y 2

Caja cambios **automática ZF**. 2 modelos: hidráulico para Discovery 1 y electrónico para Discovery 2



## Caja cambios Discovery 3 y 4

Caja cambios **manual** de 6 velocidades. Adaptable a Discovery 3 y 4

## Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T. Adaptable a Discovery 200 tdi, 300 tdi, gasolina, serie 1 y serie 2, y td5

## Caja transfer Discovery

Caja de transferencia. Adaptable a Discovery 3 y Discovert 4

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.

# LAND ROVER FREELANDER

## Caja cambios Freelander 1

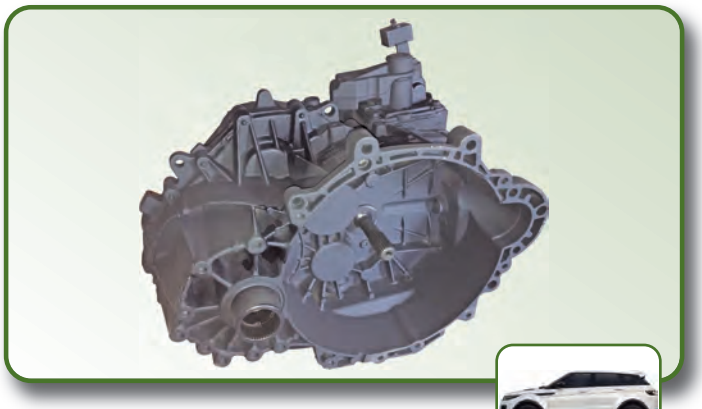
Caja de cambios **automática** JATCO (para modelos TD4 y V6). Adaptable a Freelander 1

## Caja cambios Freelander

Caja de cambios **manual**. Adaptable a Freelander 1.8 gasolina y 2.0 tcie

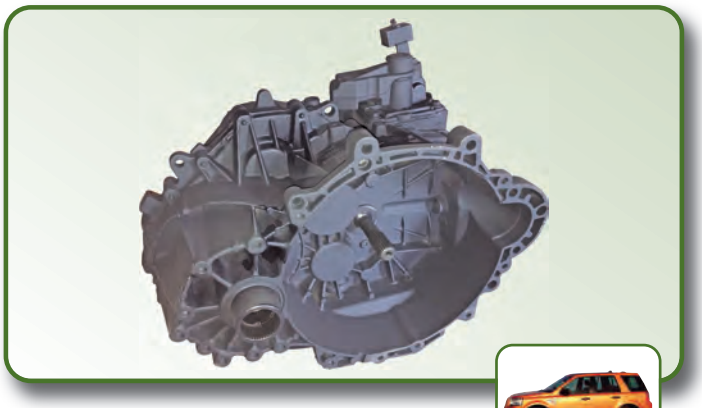
## Caja cambios TD4

Caja de cambios.
Adaptable a Freelander TD4



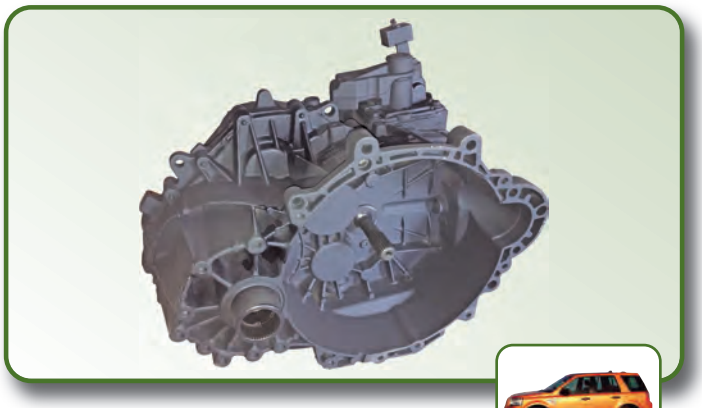
## Caja cambios LR049988

Caja de cambios **manual** 6 velocidades. Adaptable a Freelander II y Evoque 2WD (tracción delantera).



## Caja cambios LR014588

Caja cambios **manual** 6 velocidades **SIN** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD (tracción 4 ruedas).



## Caja cambios LR024707

Caja cambios **manual** 6 velocidades **CON** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD (tracción 4 ruedas).

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.

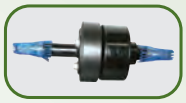


Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# LAND ROVER FREELANDER

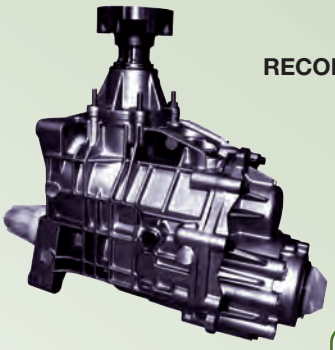
NUEVA

Ampliación transmisión



Unidad viscosa completa
Ref. TOR100020

Plato antivibrador
Ref. TOR100020/A

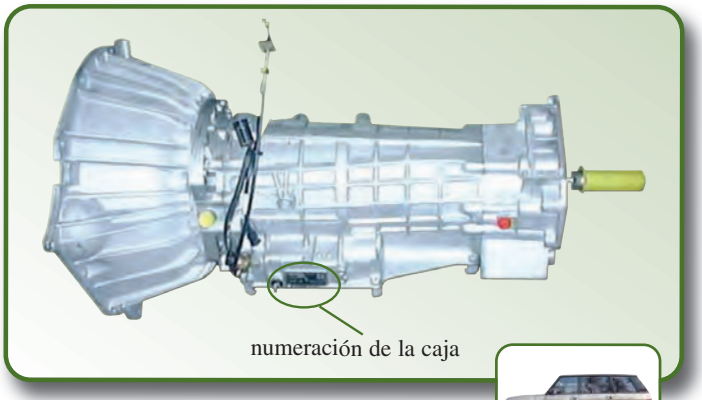


RECONSTRUIDA

## Caja transfer (diferencial delantero) Freelander I

Cajas de transferencia nueva y reconstruida. Adaptable a Freelander 1 (todos)

# RANGE ROVER



## Caja cambios automática ZF

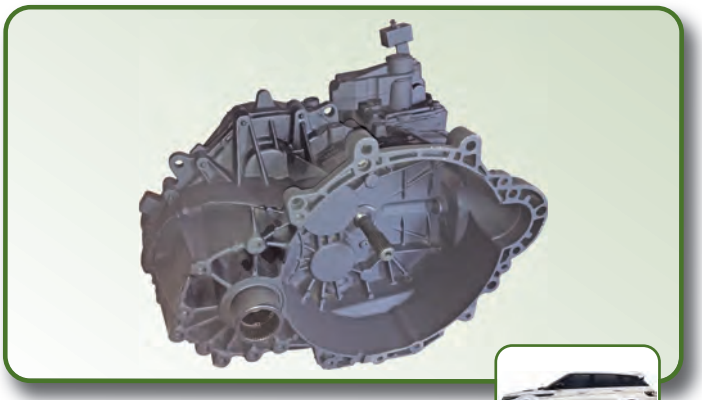
Caja cambios **automática ZF**. Hidráulico para Range Rover Classic y electrónico para New Range Rover

## Caja cambios LT77 y LT77S

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades. Adaptable a Range Rover 200 tdi, Range Rover V8 gasolina

## Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 vel. Adaptable a Range Rover 300 tdi, Range Rover P38, Range Rover gasolina

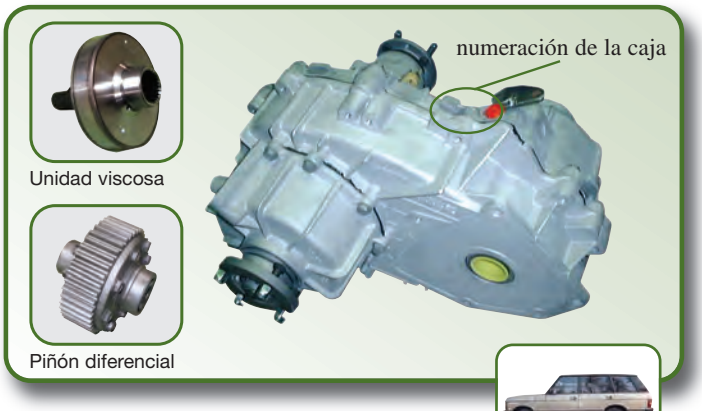


## Caja cambios LR024707

Caja cambios **manual** 6 velocidades **CON** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD. Adaptable a Evoque

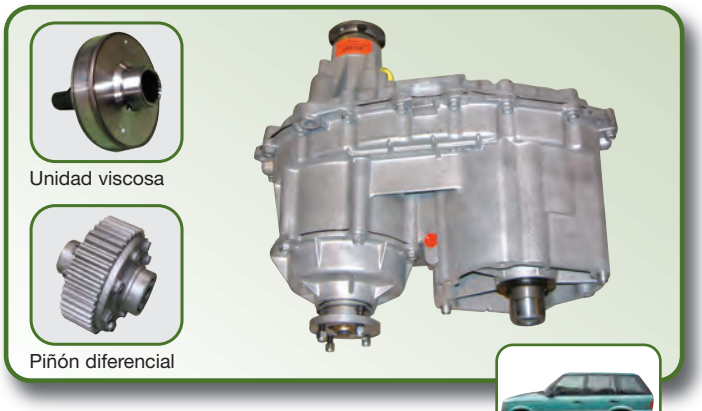
Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.

# RANGE ROVER




## Caja transfer Range Rover

Caja de transferencia. Adaptable a Range Rover Classic, diesel y gasolina.

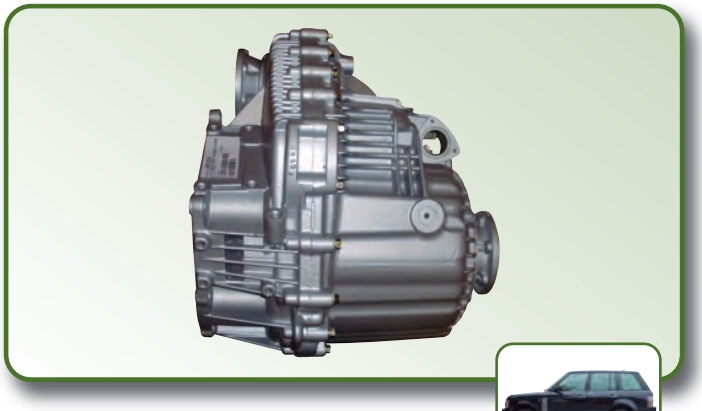



## Caja transfer Range Rover P38

Caja de transferencia. Adaptable a New Range Rover (P38). Disponible para modelos con cambio manual y cambio automático, tanto diesel como gasolina

## Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T Adaptable a Range Rover 300 tdi



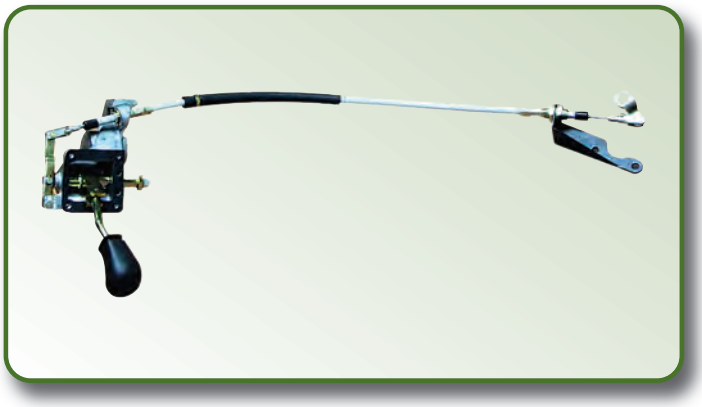
## Caja transfer Range Rover

Caja de transferencia. Adaptable a Range Rover Sport y Range Rover L322 autom. V8 Diesel, de primera y segunda serie. Modelos diesel y gasolina.

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.


Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# LAND ROVER



## Kit palanca para LT230 Discovery TD5

Nuevo kit de palanca para todas las LT230 que dispongan de preinstalación de bloqueo. Con este nuevo kit podrá usted, desde el interior de su vehículo, seleccionar cortas, largas y, a partir de instalar nuestro kit también podrá bloquear (siempre y cuando la caja de transferencia esté preparada para ello).

# Caja dirección hidráulica

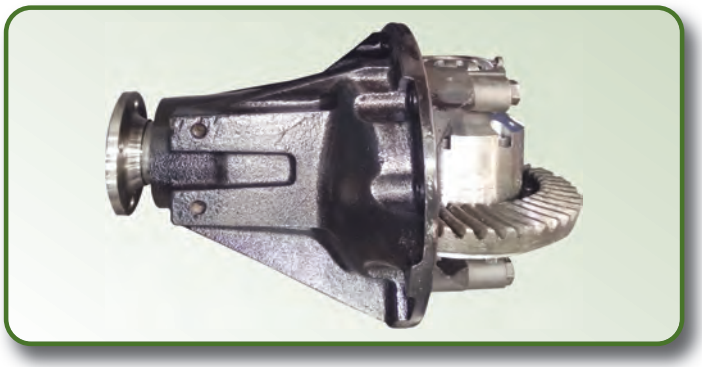
## Caja dirección

Conjuntos caja de dirección reconstruida. Adaptable a Defender, Discovery y Range Rover. Calidad originales.

# Diferenciales nuevos y reconstruidos

## Diferencial delantero y trasero

Ref. **FTC3272/RECON**. Modelo eje simple. Con 2 satélites y 2 planetarios. Adaptable a Defender, Discovery, Range Rover, Land Rover Santana, Santana Anibal y Freelander.



## Diferencial delantero Land Rover

Ref. **FTC3272E/RR**. Alternativa “REFORZADA” al diferencial delantero estándar. Diferencial reforzado de 4 PIN (2 satélites y 4 planetarios) en vez del estándar de 2 PIN.

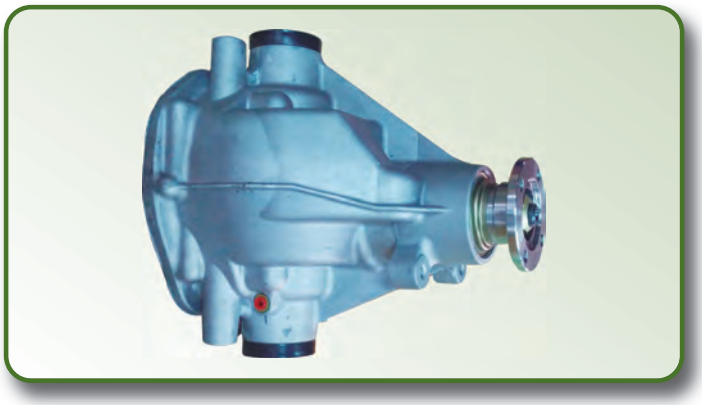
Para la correcta identificación se precisa del número de bastidor del Land Rover.

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2008 de ESTANFI AUTOMOCION.

# Diferenciales nuevos y reconstruidos

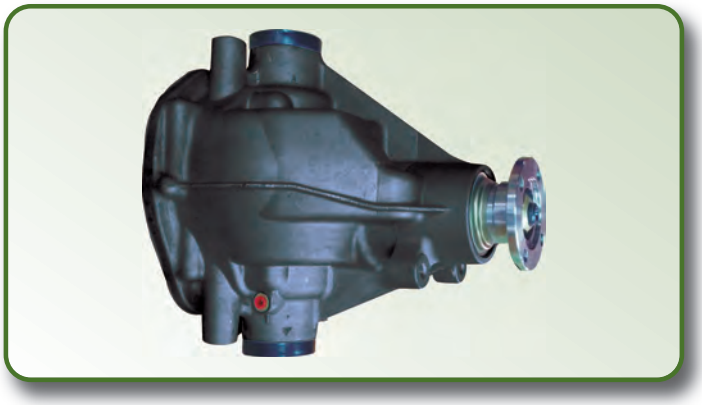
## Diferencial delantero y trasero

Ref. **TBB000270/RECON**. Modelo reforzado. Con doble eje, 4 satélites y 2 planetarios. Adaptable a Defender, Discovery, Range Rover, Land Rover Santana, Santana Anibal y Freelander.



## Diferencial Freelander 1

Ref. **TVK100380E**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a Freelander 1

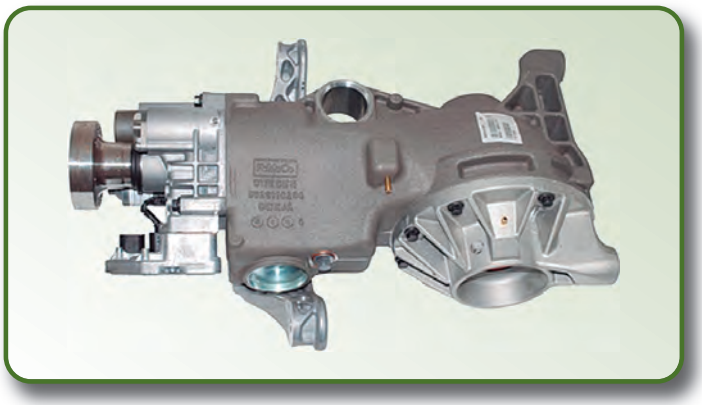


## Diferencial Freelander 1

Ref. **TVK100380E/RECON**. Diferencial trasero**.** Adaptable a Freelander 1. Color negro

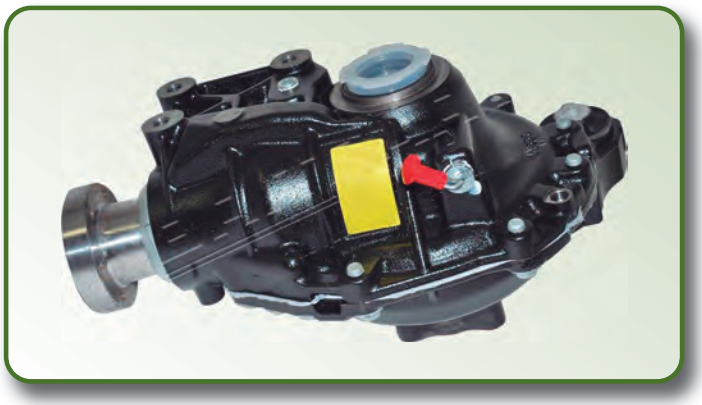
## Diferencial Freelander 2

Ref. **LR030852**. Diferencial trasero **reconstruido.** Adaptable a Freelander 2



## Diferencial Freelander 2

Ref. **DA1216**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a Freelander 2



## Diferencial delantero

Ref. **TAG500140**. Diferencial delantero **nuevo** para cambio automático. Adaptable Discovery 3, Discovery 4 (diesel) y Range Rover Sport (hasta 2013)

Para la correcta identificación se precisa del número de bastidor del Land Rover.

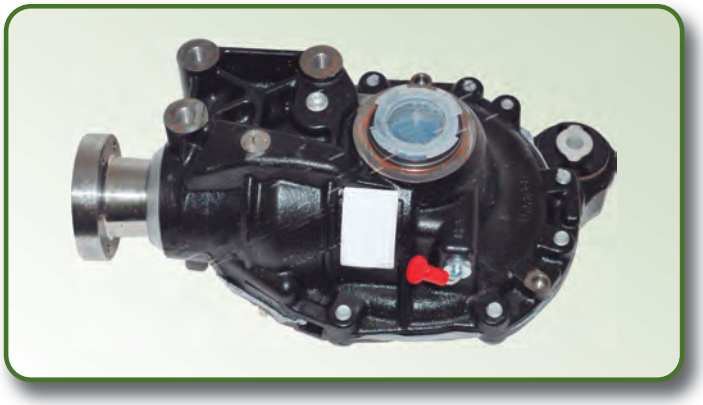


Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# Diferenciales nuevos y reconstruidos

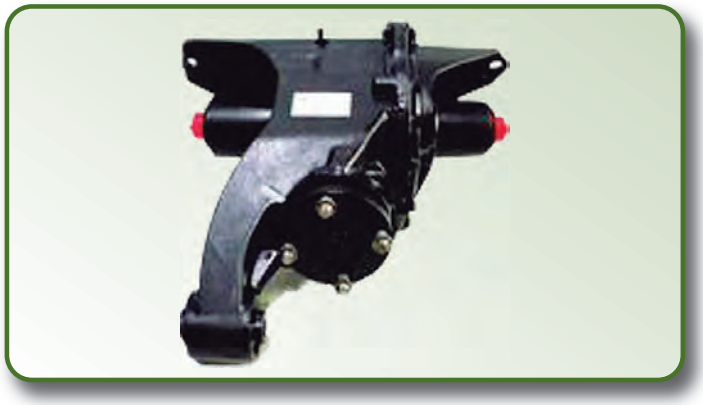
## Diferencial delantero

Ref. **TAG500150**. Diferencial delantero **nuevo.** Adaptable a modelos con cambio manual de 6 velocidades: Discovery 3 y Discovery 4 (diesel)



## Diferencial delantero

Ref. **TAG500160**. Diferencial delantero **nuevo.** Adaptable a modelos gasolina: Discovery 3, Discovery 4 y Range Rover Sport (hasta 2009)



## Diferencial trasero

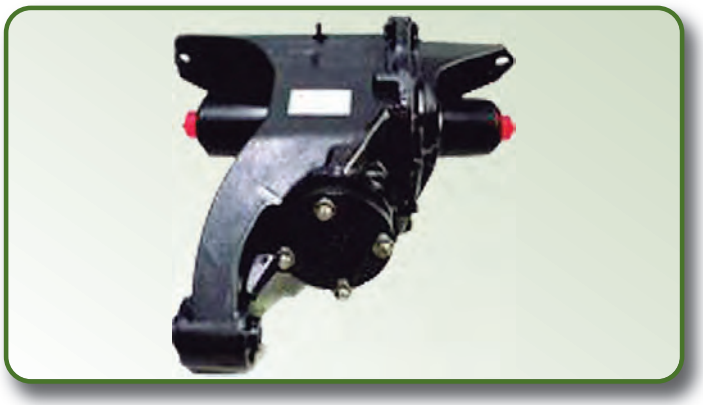
Ref. **TVK500240**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a modelos con cambio automático: Discovery 3 y Discovery 4 (diesel y gasolina), Range Rover Sport (hasta 2013) (diesel y gasolina)

## Diferencial trasero

Ref. **TVK500250**. Diferencial trasero **nuevo.**. Sin bloqueo. Adaptable a modelos con cambio manual Discovery 3 (diesel)

## Diferencial trasero

Ref. **TAG500420**. Diferencial trasero **nuevo.**. Con bloqueo. Adaptable a modelos con cambio automático Discovery 3 (gasolina) y Range Rover Sport (gasolina) (hasta 2009)



## Diferencial trasero

Ref. **TAG500260**. Diferencial delantero **nuevo**. Sin bloqueo. Adaptable a modelos con cambio automático: Discovery 3 y Discovery 4 (gasolina), Range Rover Sport (gasolina) (hasta 2009)

Para la correcta identificación se precisa del número de bastidor del Land Rover.

# Aceites

## Aceites para transmisión

**STC50531LR** 1 litro
Aceite para transmisiones automáticas 402.

**STC4861** 500 ml
Aceite para cajas de transferencia

**STC9157** 5 litros
LubeTech
Aceite API GL4, para caja de cambios manual MTF 94.

**VYK000010** 1 litro
Aceite para engranajes - MTF94

**STC9158** 1 litro
LubeTech
Aceite API GL4, para caja de cambios manual MTF94

**STC4862G** 1 litro
Texamatic 7045E
Aceite para transmisión automática. Proporciona protección de primer nivel para todas las aplicaciones en que se especifican productos del tipo Dexron IIIG, que ofrecen excelente protección a los sistemas de transmisión y dirección asistida.

**LR006247G** 1 litro
Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90 es un aceite para transmisión manual SAE 75W-90 totalmente sintético recomendado para la mayoría de las transmisiones manuales donde se requieren lubricantes API GL-4

**STC4863G** 1 litro
Mobile ATF LT 71141
Aceite para transmisión automática. Adecuado para su uso en transmisiones automáticas y sistemas de dirección asistida

**TYK500050G** 1 litro
ZF Lifeguard Fluid
Este aceite sintético de alto rendimiento para transmisiones automáticas ha sido desarrollado y aprobado exclusivamente para transmisiones automáticas ZF.

**IYK500010G** 1 litro
Aceite para cajas de transferencia TF-0870 - OEM
Utilícelo en una caja transfer para proporcionar una viscosidad estable.

**TYK500010G** 1 litro
Diferencial Castrol SAF-XO SAE 75W-90
Aceite para transmisión totalmente sintético para la mayoría de las transmisiones de turismos.

**LR003156G** 1 litro
El aceite para engranajes Castrol Axle EPX 80W-90 es un aceite para engranajes multi-grado de extrema presión que se basa en aceites minerales altamente refinados e incorpora aditivos de extrema presión, inhibidores de corrosión y oxidación y agentes antiespumantes.

**LR019727LR** 1 litro
Castrol Diferencial SAF Carbon Mod Plus SAE 75W-90
Aceite totalmente sintético para engranajes que se puede utilizar en ejes con diferencial de deslizamiento limitado.

**LR024835G** 1 litro
Castrol Syntrans FE 75W / API GL-4
Aceite para transmisión manual multivehículo.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# Aceites

## Aceites XD Britpart

**DA1331** Britpart XD 10W-40 1 litro
**DA1530** Britpart XD10W-40 5 litros

**Descripción del producto**
Britpart XD 10W-40 es un aceite de motor semisintético multigrado fabricado con aditivos y aceites base de alta calidad para la eficiencia del combustible y un rendimiento superior para motores de gasolina y diésel de automóviles modernos y vehículos comerciales ligeros. Cumple con las especificaciones ACEA y API. La tecnología de aditivos junto con los fluidos base del grupo 3 también garantiza un alto nivel de protección y limpieza de los componentes cuando se opera en condiciones severas con intervalos de drenaje prolongados. El diseño del motor ha cambiado rápidamente en los últimos años. El mayor rendimiento de las unidades más pequeñas junto con la capacidad reducida del cárter de aceite del motor ha exigido más al lubricante. Britpart XD 10W-40 está fabricado a partir de una mezcla equilibrada de materiales base minerales y sintéticos de alta calidad para producir un aceite de motor de alta calidad. Capacidad lubricante más alta por naturaleza ofrece una fricción interna más baja que reduce el desgaste del motor y mejora la economía de combustible.

**Aplicaciones**
Britpart XD 10W-40 es adecuado para motores diesel y de gasolina con aspiración normal y turboalimentados en turismos y vehículos comerciales ligeros. Se puede mezclar con todos los aceites de motor sintéticos y minerales.

**Niveles de rendimiento**
- ACEA: A3 / B4
- VW: 502.00 / 505.00
- RN 0700/0710
- API: SL / CF
- MB: 229.5

**Beneficios**
- Mejor economía de combustible
- Excelente estabilidad a altas y bajas temperaturas
- Mejor consumo de petróleo y emisiones
- Adecuado para una amplia gama de vehículos.
- Excelente arranque en frío

**Datos técnicos***
- SAE 10W-40
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 14.51
- Índice de viscosidad 152
- Punto de inflamación COC (°C) 220
- Gravedad específica @ 15 °C (típica) 0.867
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 100.00
- Punto de fluidez °C -35
- TBN (mg KOH / g) 10.2

**DA1333** Britpart XD 5W-30 1 litro
**DA1529** Britpart XD 5W-30 5 litros

**Descripción del producto**
Britpart XD 5W-30 es un aceite de motor multi-grado totalmente eficiente y de bajo consumo de combustible que cumple con las últimas especificaciones de Ford. Formulado con materiales base sintéticos altamente refinados y lo último en tecnología de aditivos avanzada. Los componentes cuidadosamente seleccionados se combinan para proporcionar al usuario beneficios mejorados de economía de combustible, mayor robustez a los combustibles que contienen mayores niveles de biodiésel y propiedades superiores de manejo del hollín. Este producto altamente estable y de calidad permite alcanzar intervalos de drenaje de aceite prolongados.

**Aplicaciones**
Britpart XD 5W-30 es adecuado para vehículos de gasolina y diésel normalmente aspirados y turboalimentados, particularmente los vehículos más modernos. También se recomienda su uso en todos los motores Ford donde se especifique el último Ford WSS-M2C 913-D.

**Niveles de rendimiento**
- ACEA: A5 / B5
- STJLR 03.5003
- API: SL / CF
- RN 0700

**Beneficios**
- Capacidad de drenaje extendida
- Formulación para mantenerse en grado
- Mejora de la eficiencia del combustible
- Formulación totalmente sintética
- Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de WSS-M2C, 913-A, 913-B
- Excelente estabilidad a baja temperatura para caudales mejorados

**Datos técnicos**
- SAE 5W-30
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 11.29
- Índice de viscosidad 164
- Punto de fluidez °C -38
- Gravedad específica @ 15 °C 0.850
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 66.51
- Punto de inflamación (COC °C) 220
- TBN (mg KOH / g) 8.9

**DA1822** Britpart XD 20W-50 1 litro
**DA1823** Britpart XD 20W-50 5 litros
**DA1824** Britpart XD 20W-50 20 litros

**Descripción del producto**
Britpart XD 20W-50 es un aceite de motor a base de aceite mineral tradicional adecuado para su uso en turismos a gasolina y vehículos diésel de servicio ligero. Está formulado a partir de una mezcla de aceites base minerales refinados con solventes de alta calidad con tecnología establecida de aditivos detergentes / dispersantes e incorpora polímeros mejoradores del índice de viscosidad para proporcionar el perfil de viscosidad multigrado 20W-50. La clasificación de grado de viscosidad 20W-50 está diseñada para condiciones de servicio severas y garantiza una protección óptima de la lubricación y el rendimiento del motor en condiciones climáticas más cálidas.

**Aplicaciones**
Las aplicaciones para el 20W-50 son vehículos de gasolina modelo más antiguos equipados con un filtro de aceite, especialmente vehículos V8 y 200Tdi / 300Tdi de alto kilometraje con consumo excesivo de aceite. También para ser utilizado en climas cálidos donde normalmente se recomienda un 15W-40. No apto para TD5 en adelante.

**Niveles de rendimiento**
- ACEA: A3 / B3
- MB: 229,1
- API: SL / CF

**Beneficios**
- Rendimiento a alta temperatura
- Mantiene el rendimiento del aceite
- Alto nivel de limpieza del motor
- Minimiza el consumo de aceite
- Protege contra el anillo pegado a altas temperaturas
- Excelente protección de control de lodos diseñada para automovilismo urbano
- Dispersante duradero, antidesgaste y protección contra la corrosión

**Datos técnicos**
- 20W-50
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 18.2
- Índice de viscosidad 133
- Punto de fluidez °C -30
- Gravedad específica @ 15 °C 0.885
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 153
- Punto de inflamación (COC °C) 220
- TBN (mg KOH / g) 9

# Aceites

## Aceite aditivo para embrague

**DA1356** 1 litro
**DA6296** Aditivo de aceite - Modificador de fricción 850 ml
Este aceite es adecuado para su uso en embragues húmedos con sinterizado y placas orgánicas. El aceite proporciona excelentes características de fricción y evita el deslizamiento. Las propiedades de estabilidad al cizallamiento extremadamente buenas aseguran una lubricación óptima durante la vida útil del embrague. Este fluido se recomienda para los embragues de la unidad de control de acoplamiento AWD trasero Borg Warner Generation II-V utilizados en Land Rover.
A las especificaciones de Land Rover EJ3219A509AA.

## Aceite para compresor de A/C

Aceite refrigerante para compresores de aire acondicionado.
**DA6296** 850 ml
**DA4967** 250 ml

## Aceites Ravenol

**DA6289** 1 litro
**DA6288** 5 litros
**SFE Super Fuel Economy 5W-20**
Ravenol SFE 5W-20 es adecuado para todos los motores de gasolina y diesel que requieren un lubricante de bajo consumo de combustible de grado 5W20, y está especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos de la última generación de vehículos Land Rover y Jaguar equipados con unidades 5.0L V8.

**DA6291** 1 litro
**DA6292** 5 litros
**FO 5W-30**
Ravenol FO 5W-30 es un aceite de motor de bajo consumo de combustible, producto especial para motores modernos de gasolina y diesel para automóviles de pasajeros.

**DA1806** 1 litro
**DA1815** 5 litros
**FES 0W-30**
Aceite de motor de baja fricción totalmente sintético. Se recomienda para motores modernos de combustible y diesel, incluidos los modelos sobrealimentados, y para motores de inyección directa en todas las condiciones de funcionamiento. El uso de aditivos con bajo contenido de cenizas ofrece excelentes características de arranque en frío.

**DA1809** 1 litro
**DA1819** 5 litros
**VST 5W-40**
Utiliza las propiedades positivas del tungsteno para suavizar la estructura de la superficie del motor, mejorando significativamente la eficiencia mecánica. Esto garantiza un funcionamiento óptimo en todas las condiciones de conducción, paradas extremas e ir en tráfico intenso hasta la conducción de alta velocidad en autopistas.

**DA6376** 1 litro
**DA6377** 5 litros
**FLJ SAE 5W-30**
Ravenol FLJ SAE 5W-30 es un aceite de motor universal, especialmente ahorrador de combustible, y compuesto para motores de gasolina y diesel modernos con y sin turbocompresores, para usar en automóviles y furgonetas con intervalos de cambio de aceite prolongados.

**DA1804** 1 litro
**DA1813** 5 litros
**Eco Synth ECS 0W-20**
Aceite de motor de baja fricción, totalmente sintético, para motores de gasolina y diésel modernos, incluidos modelos sobrealimentados, y para motores de inyección y vehículos híbridos en todas las condiciones de funcionamiento.

**DA1807** 1 litro
**DA1816** 4 litros
**SSV Fuel Economy SAE 0W-30**
Logra un alto índice de viscosidad y un considerable ahorro de combustible gracias a su formulación con aceites base especiales y PAO. El excelente comportamiento de arranque en frío proporciona una seguridad de lubricación óptima durante la fase de funcionamiento en frío.

**DA6368** 1 litro
**DA6369** 5 litros
**TSi SAE 10W-40**
Es adecuado para su uso durante todo el año en automóviles modernos de gasolina y diesel. Para uso en vehículos turbo y no turboalimentados, motores diésel de inyección directa y multiválvulas y es compatible con catalizadores. Cumple y excede los requisitos de muchos OEM líderes, también cuenta con las aprobaciones del fabricante.

**DA6378** 1 litro
**DA6379** 5 litros
**VMO SAE 5W-40**
Aceite sintético universal para motores de baja fricción, especialmente desarrollado para motores diesel con bomba de chorro. También es adecuado para motores de gasolina y diesel en turismos y furgonetas con y sin turbocompresor. Debido a la composición específica, Ravenol VMO SAE 5W-40 es adecuado para varios de los últimos requisitos OEM.

**DA1805** 1 litro
**DA1814** 5 litros
**FDS 5W-30**
Aceite de motor de baja fricción totalmente sintético para motores de gasolina y diésel con y sin turbocarga e inyección directa. Ideal para usar en todas las condiciones de manejo, como en tráfico extremo de parada y marcha y conducción de autopistas de alta velocidad. Minimiza la fricción, el desgaste y el consumo de combustible.

**DA1808** 1 litro
**DA1817** 5 litros
**VDL 5W-40**
Aceite de motor totalmente sintético diseñado para motores diésel de alto rendimiento. Las propiedades mínimas de evaporación, la protección contra el desgaste muy alta y las características mejoradas de detergente y dispersante lo hacen adecuado para su uso en intervalos de drenaje prolongados y en las condiciones más duras.

**DA6380** 1 litro
**DA6381** 5 litros
**Turbo-C HD-C SAE 15W-40**
Se adapta perfectamente como aceite de motor en todas las estaciones para la flota mixta. Se puede usar en el sector de vehículos comerciales para la operación y el intervalo extendido de cambio de aceite (son posibles hasta 45.000 kilómetros) de acuerdo con las especificaciones del fabricante.


Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# Aceites

**STC4863** 1 litro
**DA1579** 20 litros
**ATF 5/4 HP Fluid**
Ravenol ATF 5/4 HP Fluid está diseñado principalmente para su uso en las transmisiones automáticas ZF 4HP-series (4HP20, 4HP22, 4HP24) y 5HP-series (5HP18, 5HP19, 5HP24, 5HP30).

**STC50531** 1 litro
**ATF JF506E Fluid**
Ravenol ATF JF506E está diseñado principalmente para su uso en transmisiones automáticas de 5 velocidades JATCO JF506E, utilizadas en Land Rover Freelander.

**TYK500010** 1 litro
**TYK500010-4L** 4 litros
**TYK500010-20L** 20 litros
**VSG 75W-90 Gear Oil**
Adecuado para su uso en cajas de engranajes sincronizados y no sincronizados y en transmisiones y diferenciales de eje altamente estresados. Se utiliza en muchas aplicaciones de alto rendimiento, así como para uso en carretera en automóviles donde se desea la máxima protección y economía de combustible.

**TYK500030** 1 litro
**TYK500030-4L** 4 litros
**MTF-2 75W-80 Gear Oil**
Ravenol MTF-2 SAE 75W-80 es ideal para garantizar el funcionamiento suave y eficiente de transmisiones modernas sujetas a cargas mecánicas y térmicas muy altas de aceites para engranajes, incluso en los intervalos de cambio de aceite más largos.

**TYK500050** 1 litro
**TYK500050-4L** 4 litros
**TYK500050-20L** 20 litros
**TYK500050-208L** 208 litros
**ATF 6HP Fluid**
Desarrollado específicamente para uso en las últimas transmisiones de la serie ZF 6HP, 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, también para transmisión automática de 5 velocidades de la serie 5HP. Es compatible con versiones anteriores de todas las versiones anteriores de ZF 4.

**DA1345** 20 litros
**ATF 8HP**
Fluido de transmisión automática (ATF), producido con una mezcla de aceites de hidrocrack y PAO sintético junto con aditivos e inhibidores especiales para permitir una función suave y eficiente de las últimas transmisiones automáticas ZF de 8 velocidades y tiene un color verde para una fácil identificación.

**DA6374** 1 litro
**DA6375** 4 litros
**ATF T-WS Lifetime Fluid**
Aceite de transmisión automática basado en la última tecnología sintética HC / HT y PAO. Debido a la formulación especial, la durabilidad es hasta el doble que la de un aceite ATF estándar comparable.

**LR052059** 1 litro
**DGL SAE 75W-85 GL-5 LS**
Un aceite de transmisión hipoide basado en PAO multi-grado totalmente sintético que cumple con la especificación API GL-5 con un tratamiento de aditivos especialmente coordinado y propiedades de "deslizamiento limitado" para transmisiones manuales y ejes traseros.

**DA1826** 1 litro
**MTF-1 SAE 75W-85**
Aceite de transmisión totalmente sintético de baja viscosidad para transmisiones manuales, cajas de transferencia y engranajes diferenciales. Combina un rendimiento sobresaliente en temperaturas extremas de frío y calor, incluso con intervalos de cambio de aceite prolongados.

**DA1811** 1 litro
**DA1820** 4 litros
**MTF-3 75W**
Un aceite para engranajes totalmente sintético y de bajo consumo de combustible formulado con la última tecnología sintética PAO y sistemas de aditivos especiales para combatir cargas mecánicas y térmicas muy altas, incluso en los intervalos de cambio de aceite más largos.

**LR019727** 1 litro
**Multi-disc Locking Differentials**
Lubricante semisintético.
Los diferenciales de bloqueo multidisco Ravenol MDL se desarrollaron específicamente para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de láminas.

**DA1569** 300 ml
**AWD-H Fluid**
Aceite de transmisión especial de alto rendimiento adecuado para unidades de control de acoplamiento AWD traseras. El aceite Ravenol AWD-H debe cambiarse cada 60.000 km. para evitar daños al tren motriz.

**DA6372** 1 litro
**DA6373** 4 litros
**ATF Dexron D II**
Fue desarrollado para su uso en transmisiones automáticas, mecanismos de dirección hidráulica, convertidores y transmisiones de potencia y puede usarse como un ATF universal (fluido de transmisión automática) para todos los vehículos y máquinas de trabajo.

**LR022460** 1 litro
**LR002748** 1 litro
**ATF T-IV Fluid**
Se desarrolló principalmente para su uso en las últimas transmisiones Aisin Warner y Toyota que se encuentran en muchos vehículos europeos y japoneses modernos, y su formulación versátil significa que también se puede usar para reemplazar T, T-II y T-III más antiguos, así como cumplir con muchos otros requisitos del fabricante.

**STC4862** 1 litro
**ATF Dexron IIIH**
Para usar en transmisiones automáticas con embrague de bloqueo del convertidor controlado electrónicamente, pero también es adecuado para su uso como ATF universal y líquido de dirección asistida, especialmente cuando Dexron III es la especificación requerida y es compatible con versiones anteriores para Dexron II aplicaciones.

**LR003156** 1 litro
**EPX SAE 80W-90 GL**
Ravenol Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 es compatible con todos los aceites de transmisión de marca. En caso de cambiar a Ravenol EPX SAE 80W-90 GL 5, no es necesario lavarlo. Se puede utilizar en transmisiones manuales, transmisiones por eje, transmisiones distribuidoras e intermedias en vehículos y máquinas de trabajo.

**IYK500010** 1 litro
**IYK500010-20L** 20 litros
**Transfer Fluid TF-0870**
Ravenol Transfer Fluid TF-0870 fue desarrollado para su uso en cajas de transferencia y proporciona una viscosidad estable incluso bajo las cargas más altas.

# CAJAS CAMBIO Y TRANSFER 4x4

## CAJAS DE CAMBIO Y CAJAS DE TRANSFERENCIA RECONSTRUIDAS

Las cajas de cambio y cajas de transferencias se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje; todo ello según las condiciones que se reflejan en esta publicación y bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2000 de ESTANFI AUTOMOCION.

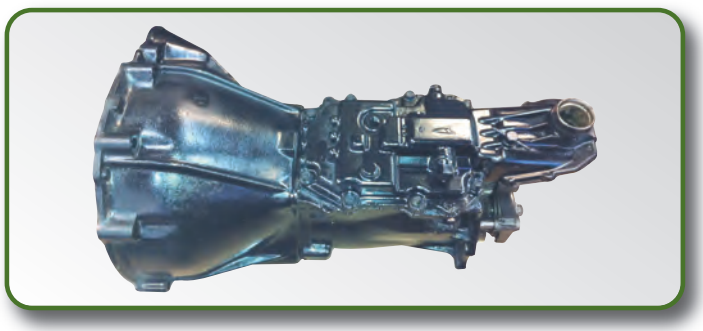
Para la correcta identificación de la caja de cambios se precisa la siguiente información:
– Marca constructora y modelo del vehículo
– Año de fabricación
– Cilindrada
– Número de bastidor

# DAIHATSU

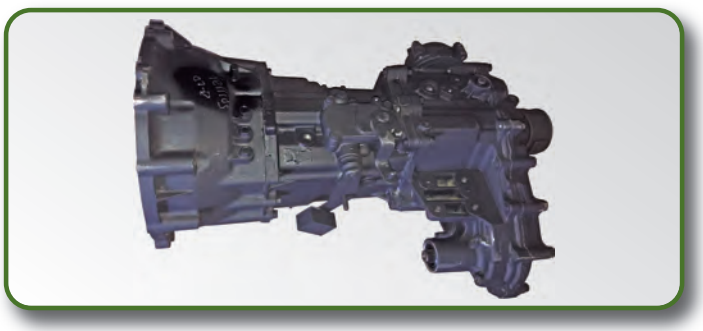
Cajas de cambio y transferencia adaptables a:

- Rocky / Rugger F70
- Terios

**BT20CC001** Caja cambios Daihatsu
**BT20CT001** Caja cambios y transfer Daihatsu



Ref. **BT20CC001** - Caja cambios Daihatsu



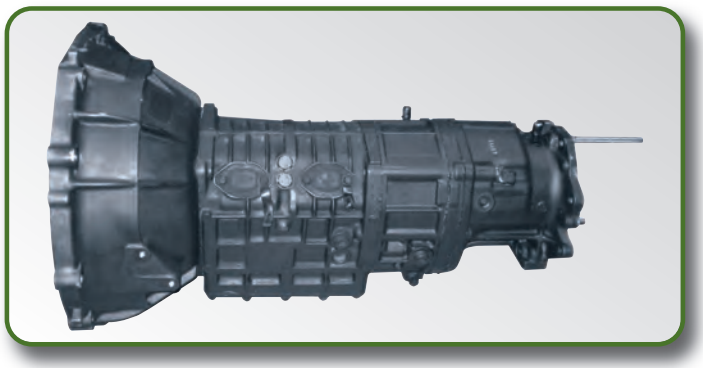
Ref. **BT20CT001** - Caja cambios y transfer Daihatsu

# FORD

Cajas de cambio manuales completas (incluye caja transferencia) adaptables a:

- Maverick
- Ranger 5 velocidades (hasta 2010)
- Ranger 6 velocidades (desde 2011)
- Explorer

| | |
|---|---|
| **BT32CC001** | Caja cambios Ford Ranger 2.5 diesel (de 1998 a 2006) |
| **BT32CC003** | Caja cambios Ford Ranger 2500 (2006 a 2010) 4x4 |
| **BT32CC004** | Caja cambios Ford Ranger 2500 (desde 2011) 4x4 5 velocidades |
| **BT32CC005** | Caja cambios Ford Ranger 2500 (desde 2011) 4x4 6 velocidades |
| **BT32CT001** | Caja transfer Ford Ranger (hasta 2006) |
| **BT32CT002** | Caja transfer Ford Ranger (de finales 2006 a 2010) |
| **BT32CT003** | Caja transfer Ford Ranger (desde 2011), para cajas de 5 velocidades |
| **BT32CT004** | Caja transfer Ford Ranger (desde 2011), para cajas de 6 velocidades |
| **BT32AT001** | Caja completa (cambios y transfer) Ford Ranger 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2006) |
| **BT32AT002** | Caja completa (cambios y transfer) Ford Ranger 2500 5 velocidades (desde 2006 hasta 2012) |

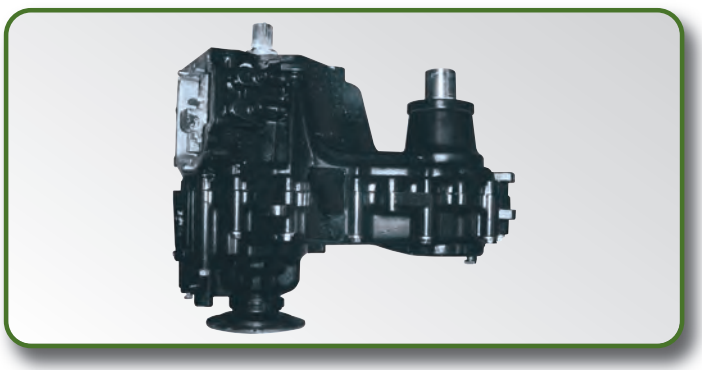


Ref. **BT32CC001** - Ford Ranger 2.5 diesel

FOTO
NO DISPONIBLE

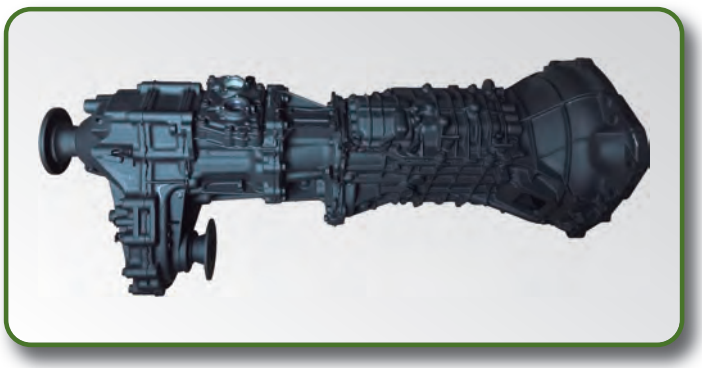
Ref. **BT32CC004** - Ford Ranger 2500 - 5 velocidades

Ref. **BT32CC005** - Ford Ranger 2500 - 6 velocidades



Ref. **BT32CT001** - Ford Ranger (hasta 2006)

Ref. **BT32CT004** - Ford Ranger (desde 2011)



Ref. **BT32AT002** - Ford Ranger 2500

# HONDA

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

• Honda CRV

| | |
|---|---|
| **BT46CC001** | Caja cambios CRV 2.0 gasolina, 5 velocidades manual (2002) |
| **BT46CT001** | Caja transfer CRV 2.2 para caja cambios de 5 y 6 velocidades (2009) |
| **BT46CT002** | Caja transfer CRV 2.2 para caja cambios de 5 y 6 velocidades (anterior a 2009) |

Ref. **BT46CC001** - CRV 2.0 gasolina

Ref. **BT46CT001** - CRV 2.2 (2009)

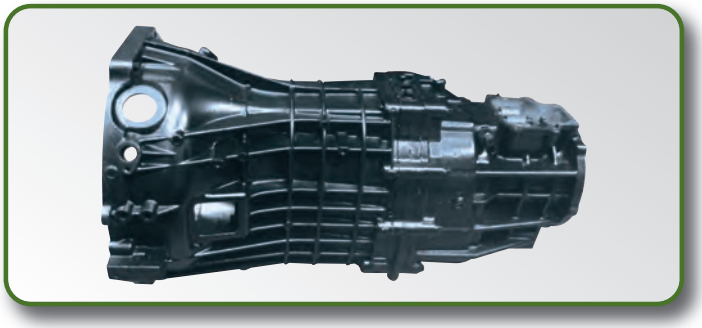
Ref. **BT46CT002** - CRV 2.2 (anterior a 2009)

# HYUNDAI

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Santa Fe 2.5 D, 5 y 6 velocidades
- Terracan 2.5 D, 5 velocidades
- Terracan 2.9 TD

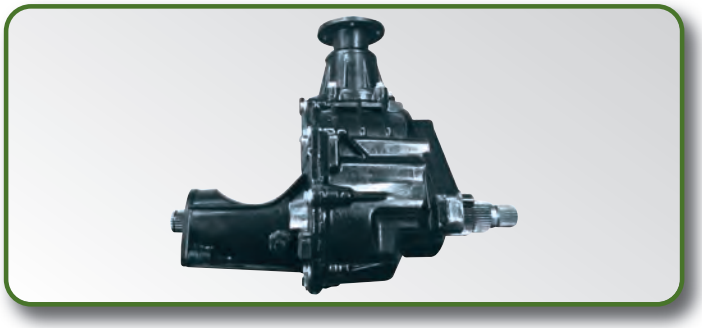
| | |
|---|---|
| **BT45CC001** | Caja cambios Santa Fe 2.5 diesel (2001). Modelos con motor transversal. También Santa Fe motor 2000 diesel (2002 en adelante). 5 velocidades. Carcasa aluminio. Con interruptor marcha atrás. |
| **BT45CC002** | Caja cambios Santa Fe 2.5 diesel (2001). Modelos con motor transversal. También Santa Fe motor 2000 diesel (2002 en adelante). 6 velocidades. Carcasa aluminio. Con interruptor marcha atrás. |
| **BT45CC003** | Caja cambios Terracan 2.5 diesel. Todos los de 5 velocidades. Carcasa aluminio. |
| **BT45CC004** | Caja cambios Santa Fé 2200 cc. 6 velocidades (de 2010 a 2015). |
| **BT45CC005** | Caja cambios ix35 6 velocidades (de 2010 a 2015). |
| **BT45CT001** | Caja transfer Santa Fe 2.7 V6 gasolina (2001) y diesel y Tucson. Eje con 3 coronas estriadas. 5 velocidades y 4 velocidades. |
| **BT45CT002** | Caja transfer Santa Fe 2.7 V6 gasolina (2001) y diesel. Eje con 2 coronas estriadas. 6 velocidades. También modelo Tucson. |
| **BT45CT003** | Caja transfer Terracan para cambio automático. |
| **BT45CT004** | Caja transfer Terracan para cambio manual. |



Ref. **BT45CC001** - Santa Fe 2.5 diesel. 5 velocidades

Ref. **BT45CC002** - Santa Fe 2.5 diesel. 6 velocidades

Ref. **BT45CC005 -** ix35 6 velocidades



Ref. **BT45CT001** - Santa Fe 2.7 V6 gasolina y Tucson

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT45CT003** - Terracan cambio automático

FOTO
NO DISPONIBLE

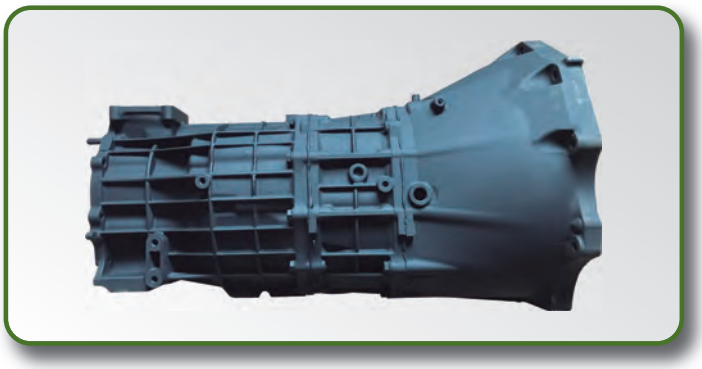
Ref. **BT45CT004** - Terracan cambio manual

# ISUZU

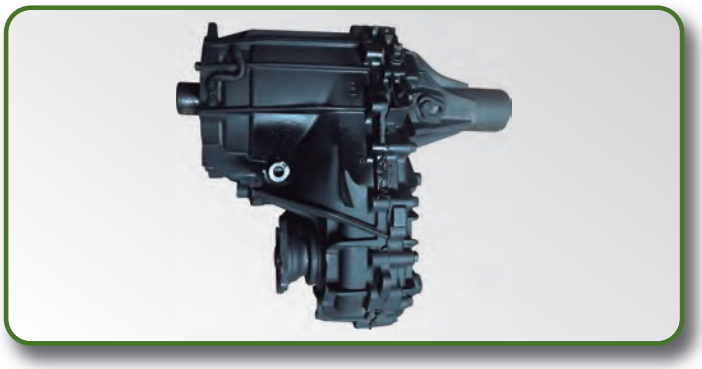
Cajas de cambio manuales completas (incluye caja de transferencia) adaptables a:

- KB 2.5
- Rodeo
- KB 2.8 / 3.0
- Trooper

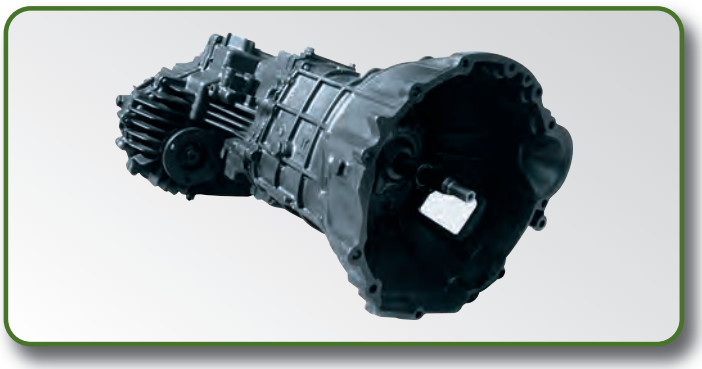
| | |
|---|---|
| **BT30CC001** | Caja cambios Izusu Jacubs 2800 4 cilindros (1988) |
| **BT30CC002** | Caja cambios Isuzu Rodeo (2006). Motor 3000 Turbo diesel |
| **BT30CC003** | Caja cambios Isuzu D-Max 2.500 cc con doble turbo, 6 velocidades |
| **BT30CT001** | Transfer D-Max (modelo Rodeo) (2005 en adelante). No se suministra con el motor eléctrico, 4x4 |
| **BT30AT001** | Caja cambios y transfer Isuzu Trooper 3000 diesel (2000), conexión transfer eléctrica. |
| **BT25AT002** | Caja cambios y transfer Isuzu Trooper 3100 diesel (1994) |



Ref. **BT30CC003** - D-Max 2.500 cc



Ref. **BT30CT001** - D-Max (modelo Rodeo)



Ref. **BT30AT001** - Trooper 3000 diesel

# JAGUAR

Cajas de transferencia adaptables a:

- X-Type

| | |
|---|---|
| **BT26CC001** | Caja cambios Jaguar X-Type |

Ref. **BT26CT001** - X-Type



Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

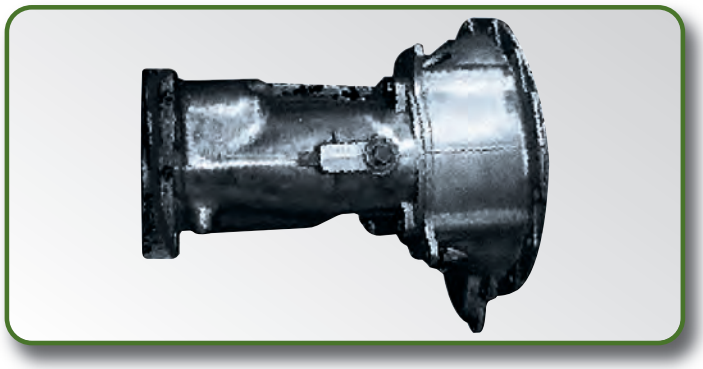
# KIA

KIA MOTORS

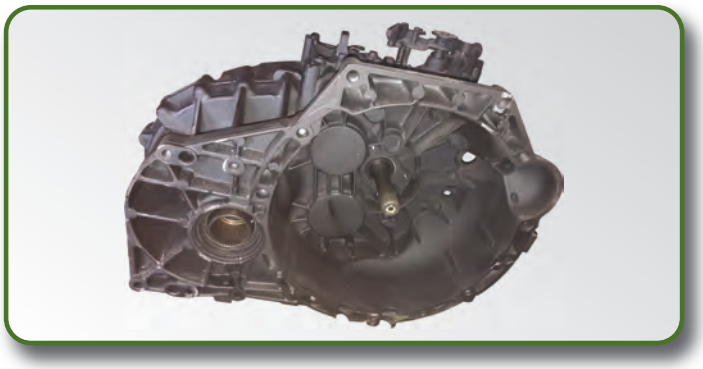
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Sorento, 5 y 6 velocidades
- Sportage

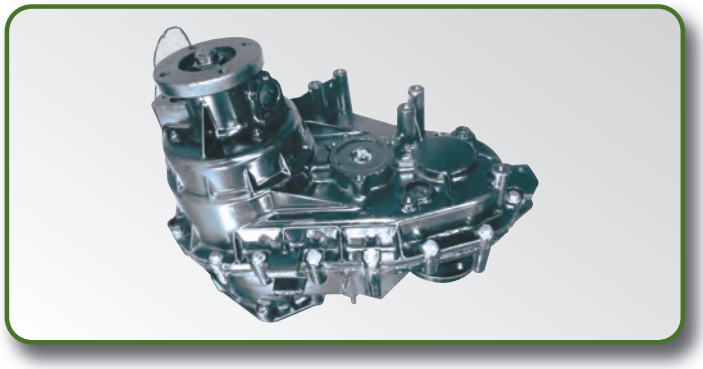
| | |
|---|---|
| **BT80CC001** | Caja cambios Kia Sorento 2500 diesel (2004). |
| **BT80CC002** | Caja cambios KIA Sportage, motor 2000 diesel 5 velocidades (2005) |
| **BT45CC004** | Caja cambios KIA Sorento 2200 cc. 6 velocidades (de 2010 a 2015). |
| **BT80CT001** | Caja transfer Kia Sorento 2500 diesel (de 2002 hasta 12/2004). Transmisión manual. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral. |
| **BT80CT002** | Caja transfer Kia Sorento 2500 diesel (desde 2002 hasta 12/2004). Transmisión automática. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral. |
| **BT80CT003** | Caja transfer Kia Sorento (2005 en adelante). 2 interruptores. Transmisión manual y automática. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral. |
| **BT45CT001** | Caja transfer Kia Sportage 2.0 y 2.2 diesel. Eje con 3 coronas estriadas. 5 velocidades y 4 velocidades. |
| **BT45CT002** | Caja transfer Kia Sportage 2.0 y 2.2 diesel. Eje con 2 coronas estriadas. |



Ref. **BT80CC001** - Sorento 2500 diesel



Ref. **BT45CC004** - Sorento 2200 cc



Ref. **BT80CT001** - Sorento 2500 diesel

# JEEP

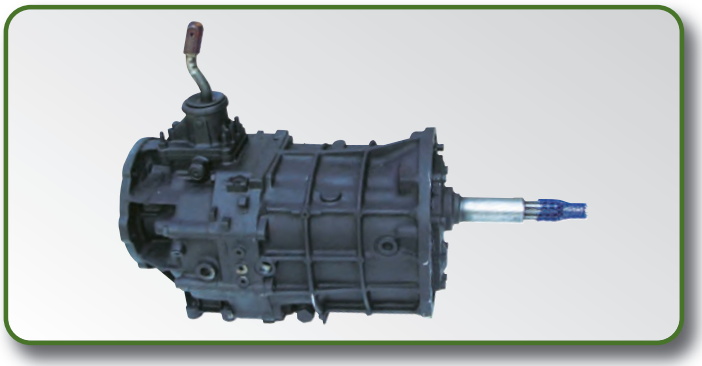
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

Modelos 2500 diesel, 2500 gasolina y 4000 gasolina.

| | |
|---|---|
| • Cherokee | • Cherokee |
| • Grand Cherokee | • Grand Cherokee |
| • Wrangler | • Wrangler |
| 5 velocidades | 6 velocidades |

| | |
|---|---|
| **BT10CC001** | Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler 2500 diesel y 4000 gasolina (1994 a 2001). Interruptor de luz de marcha atrás en el lado derecho. Estrías primario: 10 |
| **BT10CC002** | Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler 2500 gasolina (hasta 2000). Carcasa hiero/aluminio. Estrías primario: 14 |
| **BT10CC003** | Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler gasolina y diesel 2500, y 4000 gasolina (2002 a 2005). Interruptor de luz de marcha atrás en el lado izquierdo. Estrías primario: 10. |
| **BT10CC005** | Caja cambios Jeep Wrangler-Cherokee-Gran Cherokee 6 velocidades. |
| **BT10CT001** | Caja transfer Grand Cherokee y Cherokee gasolina, 2 interruptores (de 3 pines y 4 pines). Transmisión directa a caja cambios. |
| **BT10CT002** | Caja transfer Grand Cherokee diesel 2500 (1995), 2 interruptores de 4 pines y 3 pines Transmisión entra en transfer a través de eje corredera. |
| **BT10CT003** | Caja transfer Grand Cherokee gasolina, 4000 cc, 2 interruptores de 2 pines. Transmisión entra a través de eje. Vehículo 4x4 conectable. |
| **BT10CT004** | Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo (1999), gasolina 4000, modelo 247J, ratio 272. Longitud: 22 mm. |
| **BT10CT006** | Caja transfer Gran Cherokee Laredo 2500 VM (1998), para cambio manual, 2 interruptor 4 pins. Numeración chapa 231J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT007** | Caja transfer Grand Cherokee 3100 TDi. Numeración disco: J247. También para modelos Grand Cherokee y Cherokee gasolina. La transmisión trasera va unida con brida de 4 tornillos. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT008** | Caja transfer Gran Cherokee 2500 VM (1998), para cambio manual, 2 interruptor 4 pins. Numeración chapa 231J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT009** | Caja transfer Grand Cherokee V8 4.7 con cambio automático. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT010** | Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo 2500 VM. 2 interruptores (1 de 3 pins y otro de 4). Numeración chapa 249J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT011** | Idem 4 pero longitud visible 75 mm. Transmisión trasera entra en un eje estriado deslizante. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT012** | Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 gasolina. 1 interruptor (1 de 4 pins). Numeración chapa 249J. Transmisión estriada con corredera. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT014** | Caja transfer Jeep Grand Cherokee (2002). Motor 2.7 TD diesel Mercedes. 1 interruptor con 2 pins. Modelos de 2002 a 2005. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT016** | Caja Transfer Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 TD (2006). Numeración disco, empieza por 245J. Ratio 2.72. Lleva un adhesivo en la parte de arriba con número NPG45129. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja. |
| **BT10CT017** | Caja transfer Jeep 2.800. Modelos de 2008 a 2014. |

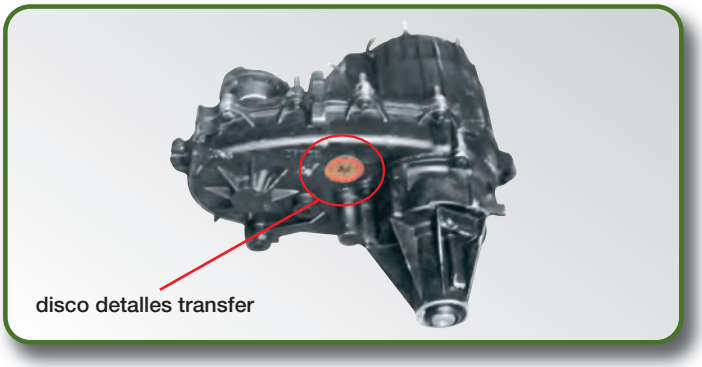

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia



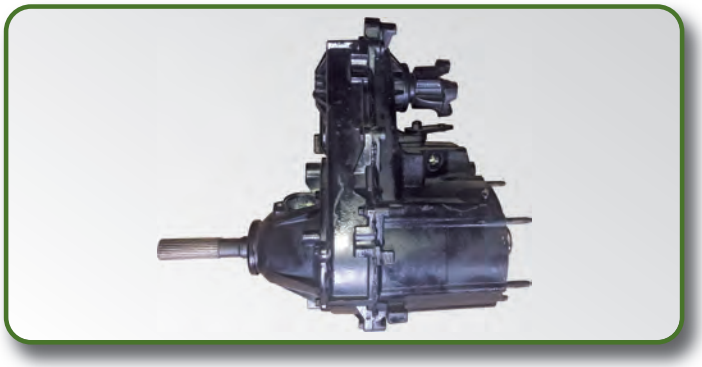
Ref. **BT10CC001** - Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler

FOTO
NO DISPONIBLE

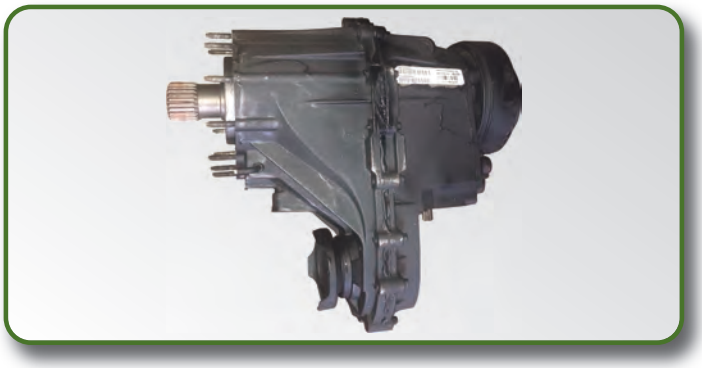
Ref. **BT10CC005** - Wrangler-Cherokee-Gran Cherokee 6 vel.



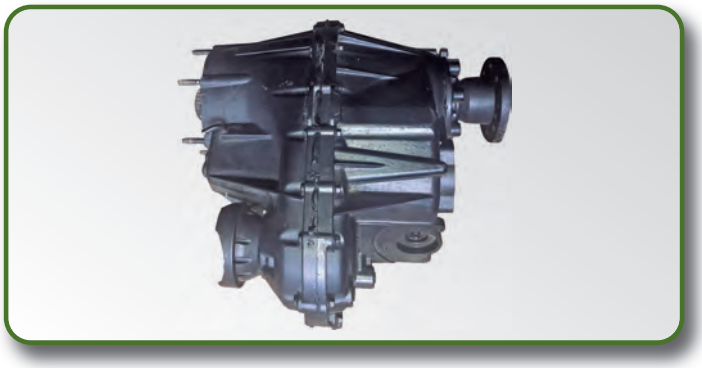

Ref. **BT10CT001** - Grand Cherokee y Cherokee gasolina



Ref. **BT10CT007** - Grand Cherokee 3100 TDi



Ref. **BT10CT014** - Grand Cherokee 2.7 TD diesel



Ref. **BT10CT017** - Jeep 2.800

# MITSUBISHI

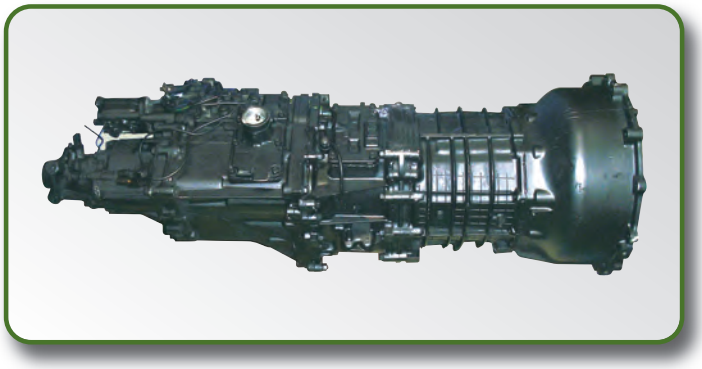
Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- Pajero 2.5, 2.8 y 3.2
- Montero
- L200 (98-05) y L200 DID (05-12)
- Pinin

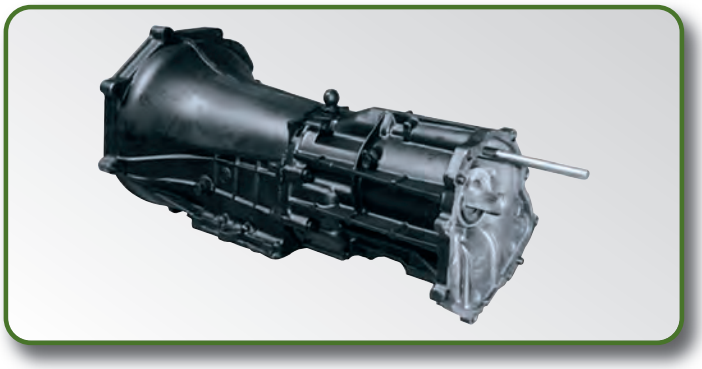
| | |
|---|---|
| **BT15CC001** | Caja cambios ”Superselect“ Mitsubishi (Montero, Pajero) 2.5 diesel (desde 1991 a 1998) y L200 (desde 1997 a 2006). Hierro/aluminio (campana embrague aluminio, parte alta aluminio Montero/Pajero 2500 (a partir de 1991) y L200 (desde 1997 a 2005) (acero/aluminio), y también Montero Sport 2500 diesel (desde 1997). También para Galloper 2500 (1999). Diámetro punta primario 17 mm. |
| **BT15CC002** | Caja cambios Mitsubishi Montero 3200 diesel. Aluminio. Todos los modelos. Caja cambios completa con transfer. |
| **BT15CC003** | Caja cambios Mitsubishi L200 4x4 turbo y no turbo (de 1985 a 1997). Aluminio. También para Pajero 2500 TD (de 1983 a 1988). Aluminio. |
| **BT15CC004** | Caja cambios L200 2500 (sin turbo) (1997 a 2005). Aluminio. |
| **BT15CC005** | Caja cambios Montero 2.8 turbo diesel. Aluminio (desde 1997 hasta 2000). |
| **BT15CC006** | Caja cambios Mitsubishi Montero 3000 V6 gasolina (desde 1991). Carcasa de hierro. |
| **BT15CC007** | Caja cambios Mitsubishi IO y Shogun-Pinin gasolina 1800 (desde 1996 a 2004). Carcasa de aluminio. |
| **BT15CC008** | Caja cambios L200 2500 turbo (2006 en adelante). Carcasa de aluminio. |
| **BT15CC009** | Caja cambios Mitsubishi Outlander 2.2 y 2.3. 6 velocidades. |
| **BT15CT001** | Caja transfer Mitsubishi Montero/Pajero modelo ”Superselect“. |
| **BT15CT002** | Caja transfer Mitsubishi L200 (desde 1997 a 2006). 26 estrías transmisión delantera y 24 estrías transmisión trasera. También sirve para Mitsubishi Sport 2.5 TD y para el Galloper (Galloper II con 2 interruptores), si no es “Superselect”. |
| **BT15CT003** | Caja transfer Mitsubishi Montero-Pajero 24 estrías transmisión trasera. No ”Superselect”. |
| **BT15CT004** | Caja transfer Mitsubishi Montero 3.2 D. |
| **BT15CT005** | Caja transfer Mitsubishi L200 (desde 1983 a 1997), Montero -Pajero No ”Superselect” (desde 1989 a 1991). 26 estrías transmisión delantera y 24 estrías transmisión trasera. Interruptor 4x4 junto transmisión trasera. |
| **BT15CT006** | Caja transfer Mitsubishi Montero 2.8 TD (2000), para caja cambios BT15CC005. |
| **BT15CT007** | Caja transfer Mitsubishi Montero IO 1.8 gasolina (2000). |
| **BT15CT008** | Caja transfer Mitsubishi Montero IO 1.8 gasolina (2000). |
| **BT15CT009** | Caja transfer L200 2.5 Did (desde 2006 en adelante). 5 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho. |
| **BT15CT010** | Idem BT15CT009 pero para transmisiones automáticas. |
| **BT15CT011** | Caja transfer Mitsubishi Montero 3.5 gasolina (2002). Con motor para seleccionar 4x4. |
| **BT15CT012** | Caja transfer L200 2.5 Did (de 2006 a 2015). 2 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho. |
| **BT15CT013** | Caja transfer L200 2.5 Did (de 2006 a 2015). 5 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho. |

# MITSUBISHI

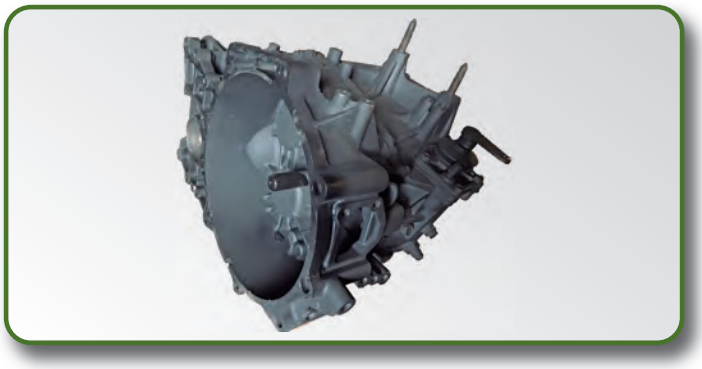
Ref. **BT15CC001** - Montero/Pajero 2.5 diesel



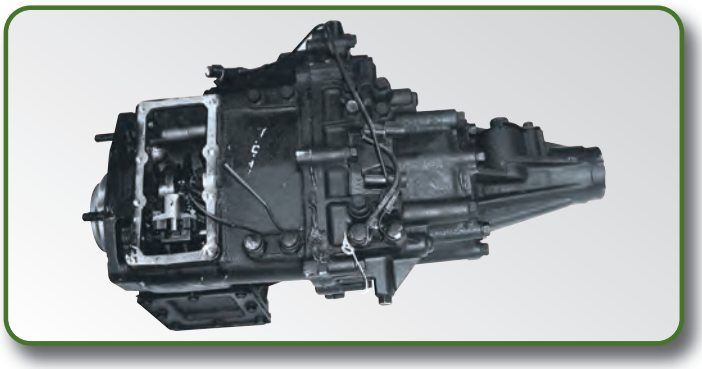
Ref. **BT15CC002** - Montero 3200 diesel



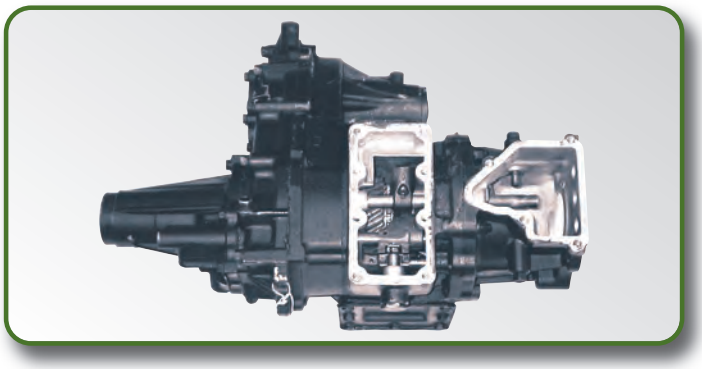
Ref. **BT15CC007** - IO y Shogun-Pinin gasolina 1800



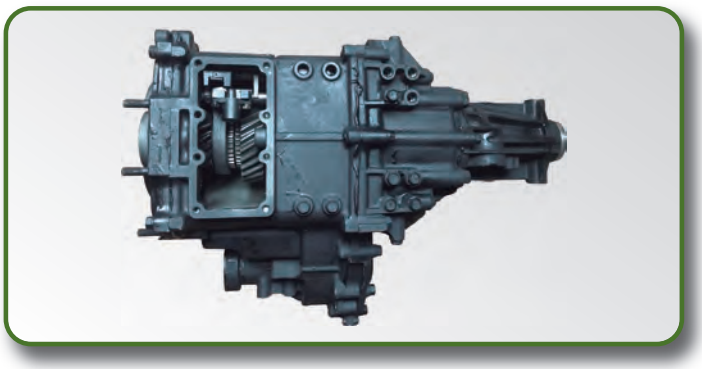
Ref. **BT15CC009** - Outlander 2.2 y 2.3



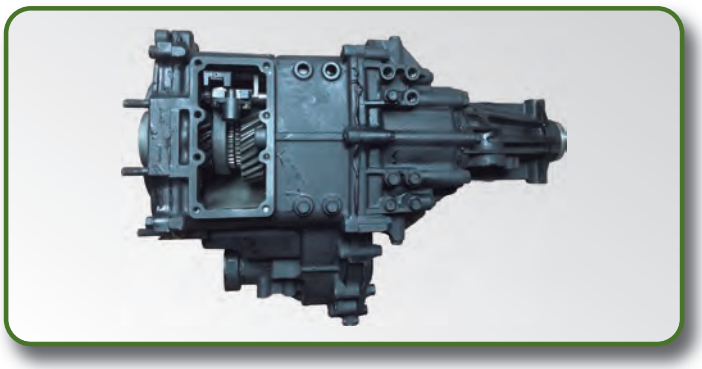
Ref. **BT15CT001** - Montero/Pajero modelo ”Superselect“



Ref. **BT15CT002** - Mitsubishi L200



Ref. **BT15CT012** - L200 2.5 Did (2 interruptores)



Ref. **BT15CT013** - L200 2.5 Did (5 interruptores)

# NISSAN

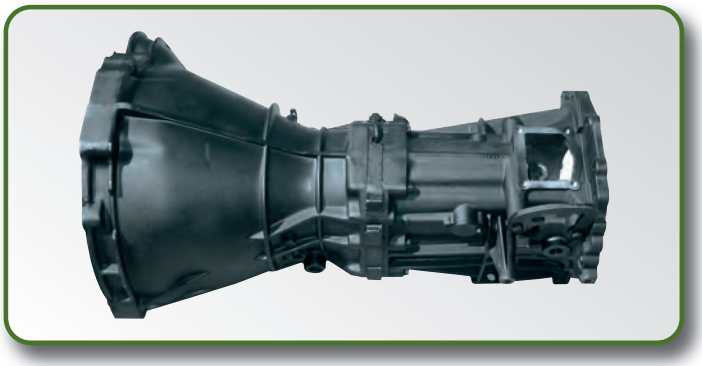
Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- D21 (85-97), D22 (98-05) y D40 6 velocidades
- Navara (01-05)
- Patrol 2.8 / 3.0
- Terrano (93-97) y (97-07)
- X Trail 2.0 TD y 2.2 TD, 6 velocidades
- Pathfinder

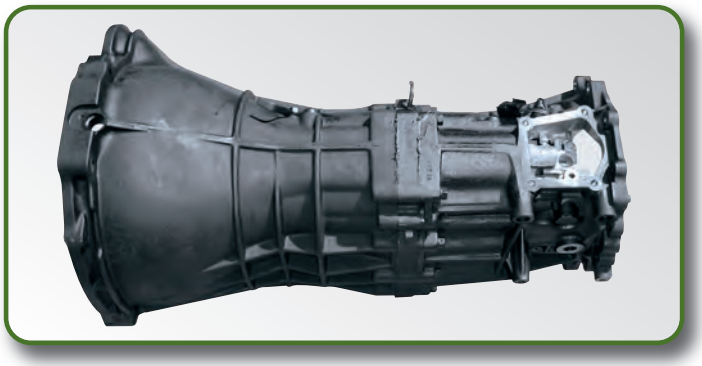
| | |
|---|---|
| **BT35CC001** | Caja cambios Nissan Terrano SII 2700 D (1993/1997 hasta 1998) y Terrano SI 2.7 TD. Diámetro secundario: 25 mm. Tapón llenado aceite lado izquierdo. Longitud primario parte visible: 105 mm. Longitud parte estriada: 50 mm. Estrías primario: 24, diámetro: 21,30 mm. Diámetro punta primario: 15,90 mm. También para Nissan Pick-up D21 4x4. |
| **BT35CC002** | Caja cambios Nissan Terrano II 2700 TDI y 3000 diesel (desde 1999). Potencia 125 CV. Diámetro secundario (eje balader): 32 mm. Longitud parte visible primario: 95 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30. Tapón vaciado aceite lado derecho. |
| **BT35CC003** | Caja cambios Nissan Patrol 2.8 (GR) turbo diesel (de 1987 a 1996). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 88-92 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30. |
| **BT35CC004** | Caja cambios Nissan Navara Pick-up motor 2.5 diesel 2x4. Tapón vaciado aceite lado izquierdo. |
| **BT35CC005** | Caja cambios Nissan Patrol 3.0 y 2,8 turbo diesel (de 1997 en adelante). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 110 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30. |
| **BT35CC00** | Caja cambios Nissan Patrol 3.0 y 2,8 turbo diesel (de 1997 en adelante). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 160 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30. |
| **BT35CC006** | Nissan Navara D22 (1998 hasta 2000). 5 velocidades. |
| **BT35CC007** | Nissan Navara and Pick Up (2000 hasta 2005). Caja de cambios de 5 velocidades. Longitud parte visible del primario: 125 mm. |
| **BT35CC008** | Nissan Navara and Pick Up (2000 hasta 2005). Caja de cambios de 5 velocidades. Longitud parte visible del primario: 95 mm. |
| **BT35CC009** | Nissan Navara 2.5 turbo diesel y Pathfinder 2.5 TD. (2006 en adelante). 6 velocidades. |
| **BT35CC010** | Nissan X-Trail motor diesel 2.2 DCI 6 velocidades (2006). Carcasa aluminio. |
| **BT35CC011** | Nissan Patrol motor TD27 (2700 cc). Longitud parte visible del primario: 95 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario 30. |
| **BT35CC012** | Nissan X-Trail motor diesel 2.0 DCI. 6 velocidades (2008 en adelante). Carcasa aluminio. |
| **BT35CC014** | Nissan Navara 2.5 turbo diesel y Pathfinder 2.5 turbo diesel. 6 velocidades (2010 en adelante). |
| **BT35CC015** | Nissan X-Trail y Qashqai 11.6 TD. 6 velocidades (de 2013 a 2017). |
| **BT35CT001** | Caja transfer Nissan Terrano SII 2.7 TDI (2004) y Nissan Navara 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2004) (para caja BT35CC002). |
| **BT35CT002** | Caja transfer Nissan Navara (final 2004 en adelante). 6 velocidades en caja cambios y aluminio. Motor eléctrico para conectar el 4x4. |
| **BT35CT003** | Caja transfer Nissan Terrano SII y Terrano SI (para la caja BT35CC001). |
| **BT35CT004** | Caja transfer Nissan GR 3000. |
| **BT35CT005** | Caja transfer Patrol 2800 TD (hasta 1998), sin freno de la transmisión en salida transfer. |
| **BT35CT006** | Caja transfer X-Trail 2200 cc (2002), paras cambios de 5 velocidades. |
| **BT35CT007** | Caja transfer X-Trail 2200 cc (2005), paras cambios de 6 velocidades. |
| **BT35CT009** | Caja transfer Nissan Navara (hasta final 2004), para cambios de 5 velocidades. |
| **BT35AT001** | Caja cambios completa Nissan Patrol 2.8 diesel (1994). Longitud parte visible primario: 95 mm. Tapa primario: 65 mm. Total desde caja cambios: 160 mm. |


Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

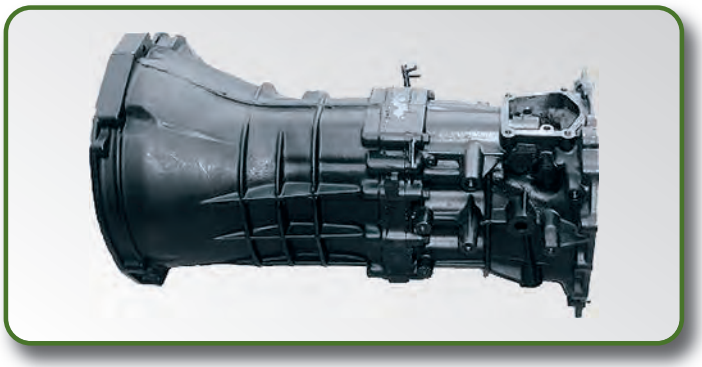
# NISSAN



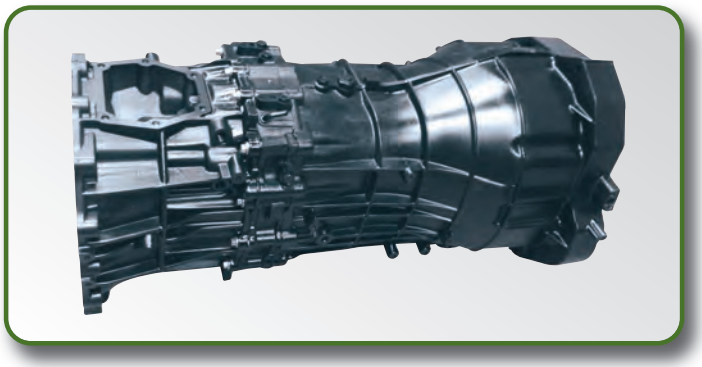
Ref. **BT35CC001** - Terrano SII 2700 D y Terrano SI 2.7 TD



Ref. **BT35CC002** - Terrano II 2700 TDI y 3000 diesel

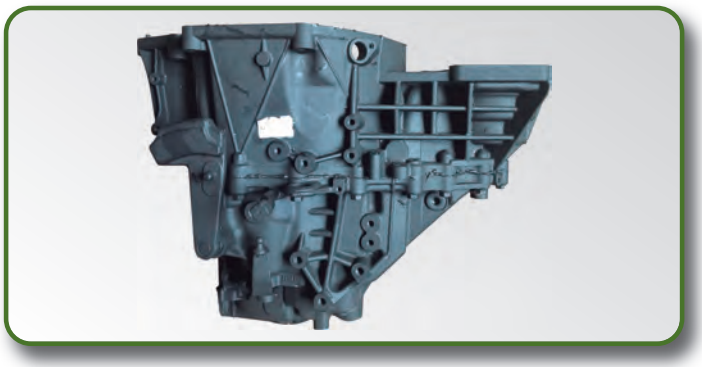


Ref. **BT35CC003** - Patrol 2.8 (GR) turbo diesel



Ref. **BT35CC009** - Navara y Pathfinder 2.5 TD

Ref. **BT35CC010** - X Trail 2.2 DCI



Ref. **BT35CC015** - X-Trail y Qashqai 11.6 TD

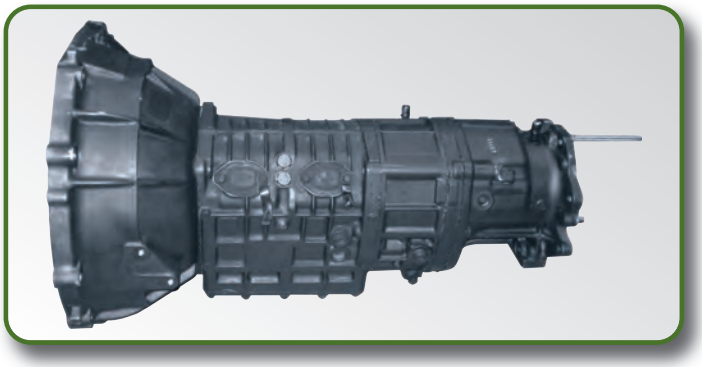
Ref. **BT35CT001** - Terrano SII 2.7 TDI y Navara 2.5 diesel

# MAZDA

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- B2500, BT 5 velocidades (hasta 2010)
- B2500, BT 6 velocidades (desde 2011)

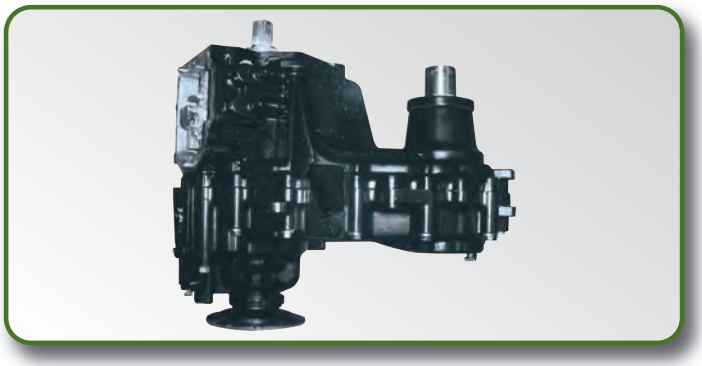
| | |
|---|---|
| **BT32CC001** | Caja cambios Mazda B 2.5 diesel (de 1998 a 2006) |
| **BT32CC003** | Caja cambios Mazda B 2500 (2006 a 2010) 4x4 |
| **BT32CC004** | Caja cambios Mazda B 2500 (desde 2011) 4x4 5 velocidades |
| **BT32CC005** | Caja cambios Mazda B 2500 (desde 2011) 4x4 6 velocidades |
| **BT32CT001** | Caja transfer Mazda B (hasta 2006) |
| **BT32CT002** | Caja transfer Mazda B (de finales 2006 a 2010) |
| **BT32CT003** | Caja transfer Mazda B (desde 2011), para cajas de 5 velocidades |
| **BT32CT004** | Caja transfer Mazda B (desde 2011), para cajas de 6 velocidades |
| **BT32AT001** | Caja completa (cambios y transfer) Mazda B 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2006) |
| **BT32AT002** | Caja completa (cambios y transfer) 2500 5 velocidades (desde 2006 hasta 2012) |



Ref. **BT32CC001** - Mazda B 2.5 diesel

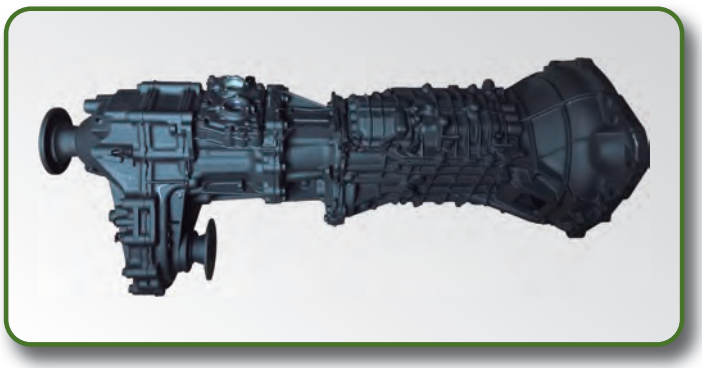
Ref. **BT32CC004** - Mazda B 2500 - 5 velocidades

Ref. **BT32CC005** - Mazda B 2500 - 6 velocidades



Ref. **BT32CT001** - Mazda B (hasta 2006)

Ref. **BT32CT004** - Mazda B (desde 2011)



Ref. **BT32AT002** - Mazda B 2500 - 5 velocidades

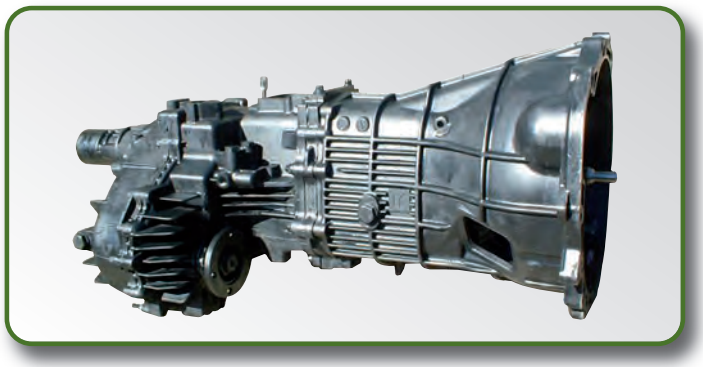

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# OPEL

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Frontera
- Monterey

| | |
|---|---|
| **BT30AT001** | Caja cambios y transfer Opel Monterey 3000 diesel (2000), conexión transfer eléctrica. |
| **BT25AT001** | Caja cambios Opel Frontera 2800 diesel (1996 hasta 2000). |
| **BT25AT002** | Caja cambios Opel Monterey 3100 diesel (1994). También para Isuzu Trooper. |
| **BT25AT003** | Caja cambios Opel Frontera 2.2 diesel. Palanca embrague derecha. |
| **BT25AT004** | Caja cambios Opel Frontera 2.2 diesel. Palanca embrague izquierda. |



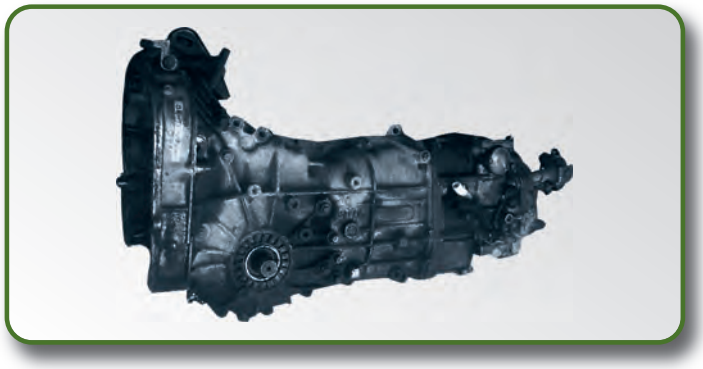
Ref. **BT25AT002**

# SUBARU

Cajas de cambio manuales completas (incluye caja de transferencias) adaptables a:

- Legacy
- Impreza

| | |
|---|---|
| **BT42CC001** | Caja cambios completa Legacy e Impreza |



Ref. **BT42CC001**

# SUZUKI

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Vitara 1.9 2.0 HDI
- Vitara 2.0 Td (2001 a 2005)
- Vitara (2005 en adelante)
- Jimny (1997 a 2005)
- Jimny (2005 en adelante)
- Samurai SJ413
- Samurai SJ410 (4 velocidades)

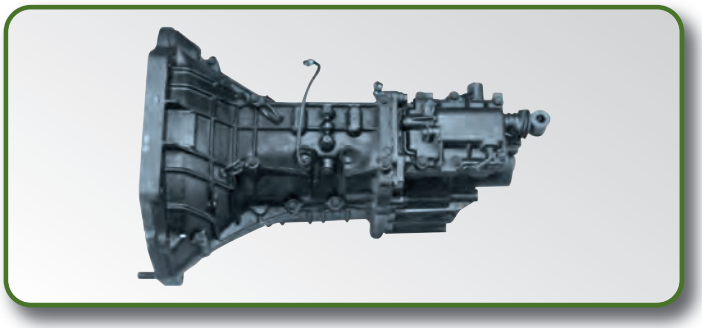
| | |
|---|---|
| **BT12CC001** | Caja cambios Suzuki Samurai-SJ413 gasolina, 5 velocidades. |
| **BT12CC002** | Caja cambios Suzuki Vitara 1900 turbo diesel (1998) (motor Mazda). Diámetro punta primario: 15 mm, sobre estría: 28 mm, estrías: 21 primario y 21 secundario. |
| **BT12CC003** | Caja cambios Suzuki Vitara HDI (motor PSA y Santana 350 y 300) y 1600 gasolina. Diámetro punta primario: 10 mm, diámetro sobre estría: 22, número de estrías: 20, estrías secundario 23. Embrague por cable. |
| **BT12CC005** | Caja cambios SJ410. Campana embrague redonda. |
| **BT12CC006** | Suzuki Jimny gasolina 1300 (desde 2005 y desde 2010). |
| **BT12CC007** | Suzuki Jimny gasolina 1300 (hasta 2005). Carcasa partida. |
| **BT12CC008** | Suzuki Samurai 1.9 TD motor PSA. Eje de entrada 20 estrías, diámetro sobre estría: 22, diámetro punta primario: 10 mm. |
| **BT12CC009** | Caja cambios Vitara (desde 2005) con motor Renault. |
| **BT12CC014** | Caja cambios Suzuki tipo 1 (BOSCH). Diámetro punta primario: 10 mm, diámetro sobre estría: 22, número de estrías: 20, estrías secundario 23. Embrague por cable. |
| **BT12CT001** | Caja transfer Samurai-SJ413. Para Samurai moderno también cambiando las bridas. También Samurai diesel 1900. Para SJ410: sólo si es 5 velocidades. |
| **BT12CT002** | Caja transfer Suzuki Vitara y Gran Vitara motor 2000 HDI y 1900 TD. (2001). Número de estrías eje trasero salida a transmisión: 16 estrías. |
| **BT12CT003** | Caja transfer Suzuki Vitara y Gran Vitara motor 2000 HDI con motor Mazda. Número de estrías eje trasero salida a transmisión: 18 estrías. (1990 a 2001). |
| **BT12CT005** | Caja transfer Suzuki Jimny 4x4 (2005 en adelante). Operado mediante motor eléctrico, no palancas. NO incluye el motor. |
| **BT12CT006** | Vitara 1.6 gasolina y 1900 TurboDiesel. Con 26 estrías en la salida de la transmisión trasera. |
| **BT12CT007** | Gran Vitara motor 2000 TurboDiesel (de 2001 a 2005). Con 18 estrías en brida salida transmisión trasera. |
| **BT12CT008** | Caja transfer Suzuki Jimny 4x4 (de 1999 a 2005). Operado mediante palanca. |
| **BT12CT009** | Gran Vitara 4x4 permanente. |
| **BT12CT010** | Gran Vitara 4x4 con opción selección H/L por pulsador en tablero. Para cambio manual. |
| **BT12CT011** | Gran Vitara 4x2. |
| **BT12CT012** | Caja transfer SX4 1900 cc (2006). |
| **BT12CT014** | Transfer Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS. Con motor eléctrico para seleccionar 4x4 y H/L. |
| **BT12CT015** | Transfer Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS 4x4 automático, sin opción high/low. |

Ref. **BT12CC001** - Samurai-SJ413 gasolina

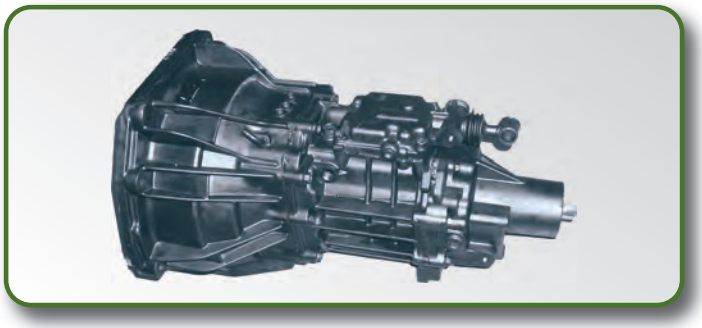
Ref. **BT12CC003** - Vitara HDI y Santana 350 y 300 y 1600



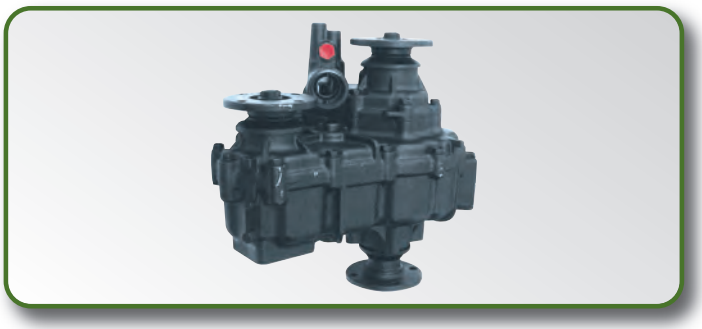
Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia



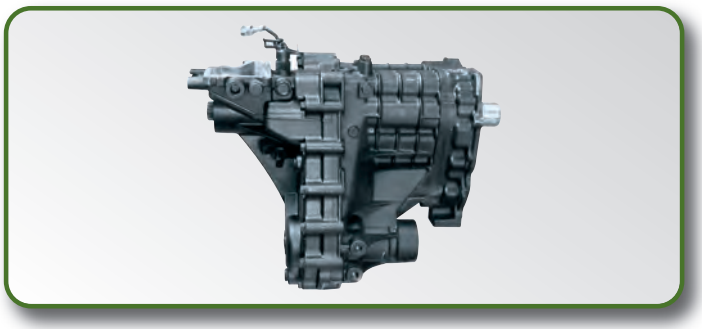
Ref. **BT12CC006** - Jimny gasolina 1300 (desde 2005)



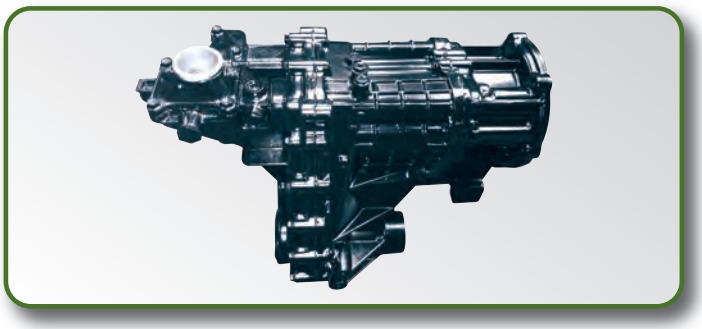
Ref. **BT12CC007** - Jimny gasolina 1300 (hasta 2005)



Ref. **BT12CT001** - Samurai-SJ413

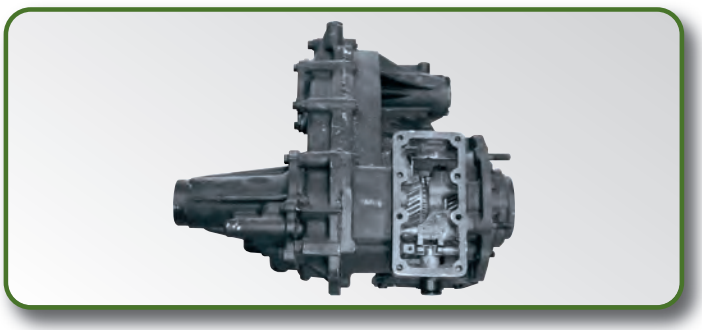


Ref. **BT12CT002** - Vitara y Gran Vitara 2000 HDI y 1900 TD

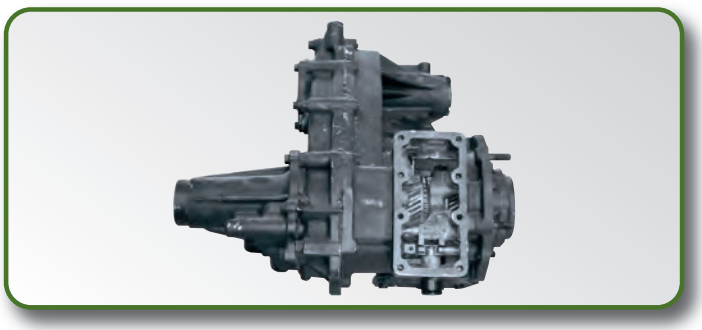


Ref. **BT12CT003** - Vitara/Gran Vitara 2000 HDI motor Mazda

Ref. **BT12CT008** - Jimny 4x4



Ref. **BT12CT010** - Gran Vitara 4x4



Ref. **BT12CT011** - Gran Vitara 4x2

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT12CT014** - Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT12CT015** - Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS 4x4

# TOYOTA

Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- Land Cruiser 3.0 5 velocidades (2001-)
- Hilux (85-87), Hilux (02-05), Hilux D4D (05-)
- Rav 4 (94-00) 2.0 p, Rav 4 (01-05) D4D, Rav 4 (05-) 2.2 Td 6 velocidades

| | |
|---|---|
| **BT22CC001** | Caja cambios Toyota Hilux (1985-1997) diesel y gasolina. Hasta 1998. |
| **BT22CC002** | Caja cambios Toyota Land Cruiser. Interruptor de marcha atrás a la derecha. |
| **BT22CC003** | Caja cambios Toyota Hilux diesel y gasolina (desde 1998 a 2000). Interruptor de marcha atrás en el lado izquierdo. |
| **BT22CC004** | Caja cambios Toyota Land Cruiser 2.5 diesel (1996). Aluminio. |
| **BT22CC005** | Caja cambios Toyota Land Cruiser, motor 3125 gasolina (1996), carcasa aluminio. |
| **BT22CC006** | Caja cambios Toyota Hilux 3000 diesel (desde 2000 a 2005). Interruptor de marcha atrás en el lado del pasajero, lado derecho. |
| **BT22CC007** | Caja cambios Toyota Hilux diesel y gasolina (desde 2006). Aluminio. Interruptor marcha atrás lado derecho. |
| **BT22CC008** | Caja cambios Toyota 4-Runner 2.4 TD y 3.0 TD (desde 1991 hasta 1997). |
| **BT22CC010** | Caja cambios Toyota RAV4 2.200 TD (desde 2006). 6 velocidades. |
| **BT22CC011** | Caja cambios Toyota Land Cruiser 2.5 diesel (2003) |
| **BT22CC012** | Caja cambios Toyota D4D motores 2500 y 3000 (de 2005 en adelante). |
| **BT22CT001** | Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbo diesel (desde 1996 hasta 2005), para cambio manual y sistema palanca para altas y bajas (es 4x4 permanente con dif central bloqueable). |
| **BT22CT002** | Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbo diesel (desde 1996 hasta 2004), para cambio manual y sistema palanca y MOTOR (normal 4x4 al accionar el motor). |
| **BT22CT003** | Caja transfer Toyota RAV4 2000 diesel (2004). |
| **BT22CT004** | Caja transfer Toyota RAV4 2.200 TD (2005 en adelante). Caja cambios de 6 velocidades. |
| **BT22CT005** | Caja transfer Toyota Hilux (de 2006 a 2015). |
| **BT22CT006** | Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbodiesel. Cambio 5 velocidades. De 2004 a 2010. |
| **BT22AT001** | Caja cambios Land Cruiser BJ46. Cilindrada 3000 diesel (1983). 5 velocidades. |

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT22CC001** - Hilux diesel y gasolina. Hasta 1998

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT22CC005** - Land Cruiser, motor 3125 gasolina

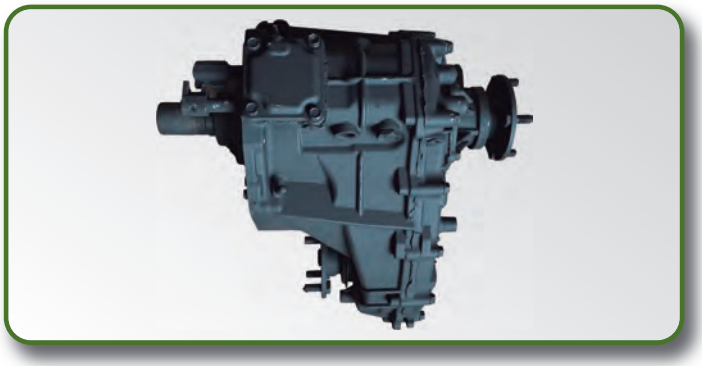

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

Ref. **BT22CC006** - Hilux 3000 diesel (desde 2000 a 2005)

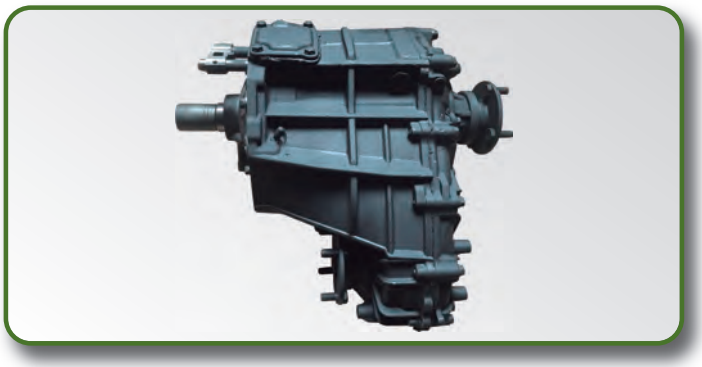
Ref. **BT22CC007** - Hilux diesel y gasolina (desde 2006)

FOTO
NO DISPONIBLE

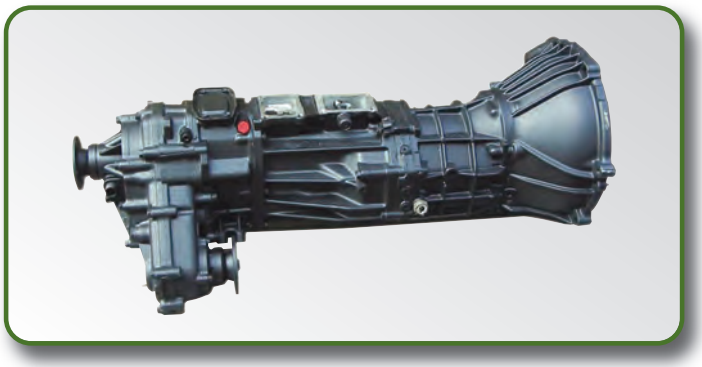
Ref. **BT22CC012** - Toyota D4D motores 2500 y 3000



Ref. **BT22CT005** - Hilux (de 2006 a 2015)



Ref. **BT22CT006** - Land Cruiser 3.0 turbodiesel



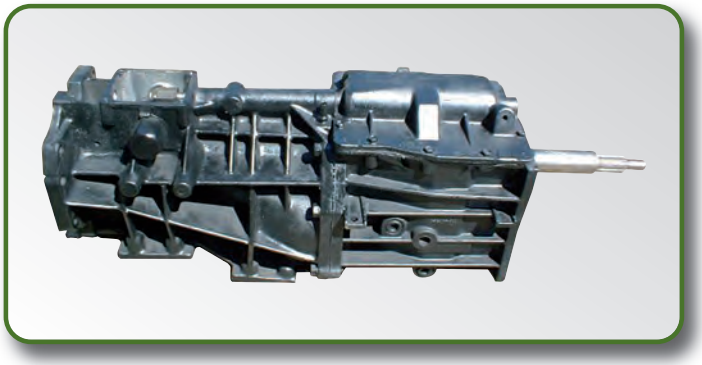
Ref. **BT22AT001** - Land Cruiser BJ46 3000 diesel

# SSANGYONG

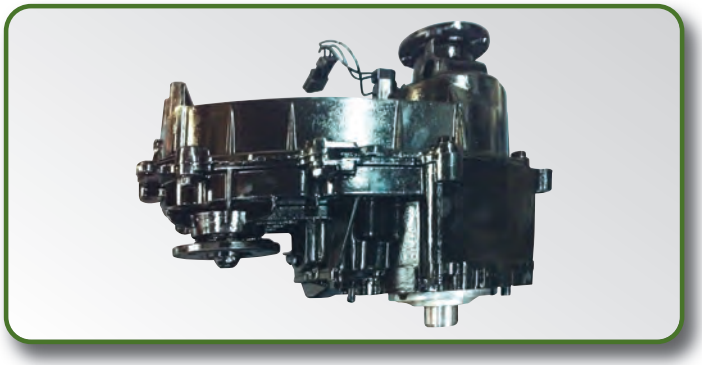
Cajas de cambio y cajas de transferencia adaptables a:

- Musso
- Korando
- Rexton

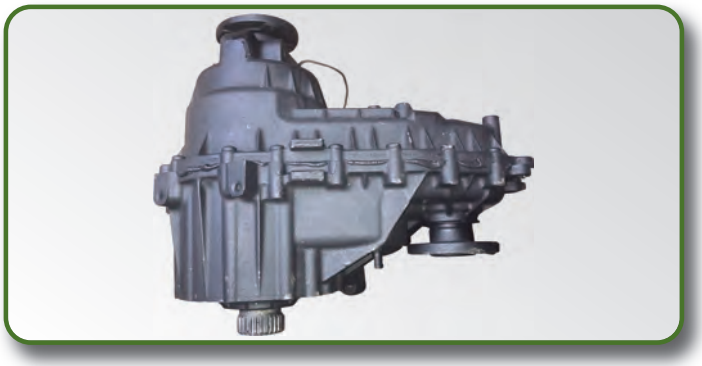
| | |
|---|---|
| **BT43CC001** | Caja cambios SsangYong Musso, 2.9 turbo diesel. Operado por cable, carcasa aluminio. |
| **BT43CC002** | Caja cambios SsangYong Korando/Musso motor 2.9 diesel (1998). Operada por palancas. |
| **BT43CC004** | Caja cambios SsangYong Korando/Muso motor 2.9 diesel (1998). Operada por cable- |
| **BT43CC005** | Caja cambios SsangYong Korando motor 2.9 diesel (1998). Operada por palancas. |
| **BT43CT001** | Caja transfer SsangYong Musso y Korando, motor diesel, caja cambios aluminio y cambio manual, y automático (hasta 2001). |
| **BT43CT002** | Caja transfer SsangYong Musso y Korando KJ, motor 2300 TD Mercedes. Carcasa cambio de aluminio. Automático. (desde 2001). |
| **BT43CT003** | Caja transfer SsangYong Rexton 2.7 D y Terracan. |



Ref. **BT43CC001** - Musso, 2.9 turbo diesel



Ref. **BT43CT001** - Musso y Korando, motor diesel



Ref. **BT43CT003** - Rexton 2.7 D y Terracan

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

# CONDICIONES DE VENTA Y GARANTIA

En la venta de una caja de cambio o de transferencias o motor reconstruido, se efectúa el cargo en depósito del valor del casco, que transcurridos 15 días de la venta de la misma, si no han sido devueltos se procederá a efectuar el pertinente cargo en cuenta del cliente. En la venta de una caja de cambio fuera del territorio español peninsular, el valor del casco será facturado con la caja de cambio y abonado en el momento de su devolución.

Las CAJAS DE CAMBIO o TRANSFERENCIAS o MOTORES se entregan desnudas y sin lubricante.

El cliente usuario o el taller del montaje se compromete a rellenar el Certificado de montaje y hacerlo llegar a ESTANFI AUTOMOCION, en un tiempo máximo de 10 días.

Si la caja de cambio exteriormente tiene alguna variación en anclajes y varillajes o elementos exteriores, los gastos ocasionados en mano de obra por estos cambios, correrán a cargo del usuario de la caja de cambio.

Las cajas de cambio tendrán una garantía de 12 meses, sin límite de kilometraje.

Para que esta garantía sea otorgada será necesario que:
Esté en poder de ESTANFI AUTOMOCION el certificado de montaje de la caja de cambio debidamente cumplimentado.
En el momento de la avería se avisará por cuenta del taller a la empresa ESTANFI AUTOMOCION, y se facilitará los datos necesarios para averiguar las causas o imputabilidad del defecto.

La garantía se limita exclusivamente a la sustitución o abono del importe de la caja de cambio o de transferencias, con la esclusión de responsabilidad por daños eventuales, reparación, instalación, etc.

La GARANTÍA NO CUBRE:
Las consecuencias de inmovilización del vehículo, los desplazamientos y las grúas.
Los lubricantes que deben sustituirse en las revisiones.
Las reclamaciones por calentamiento indebido de la caja de cambio o por rozamientos bruscos.
Las pérdidas de aceite en juntas y retenes como consecuencia de un calentamiento indebido de la caja de cambio.

La GARANTÍA QUEDA ANULADA en los siguientes casos:
La manipulación interna o externa de la caja o del motor sin autorización previa de ESTANFI AUTOMOCION.
Montaje de la caja de cambio o motor sin certificado de montaje.
Cuando el certificado de montaje no sea enviado a ESTANFI AUTOMOCION en el tiempo acordado.
Cuando se haya observado mal uso o uso inadecuado de la caja de cambio o motor provocando calentamientos excesivos.
Cuando se observen fugas de aceite en retenes o juntas provocadas por calentamientos excesivos.
Cuando haya de sustituirse piezas como consecuencia del mal uso de los mandos, error u omisión de las señales peligrosas, elementos de control o de ruidos externos anormales, aunque sea necesaria su sustitución como consecuencia de una avería imputable al proceso de reconstrucción.

La GARANTÍA ENTRA EN VIGOR, a partir de la fecha de emisión de la factura correspondiente.

PORTES: Los portes de envío de la caja o motor y reenvío del casco de la caja de cambio usada correrán a cargo del cliente usuario del vehículo donde se monta la caja.

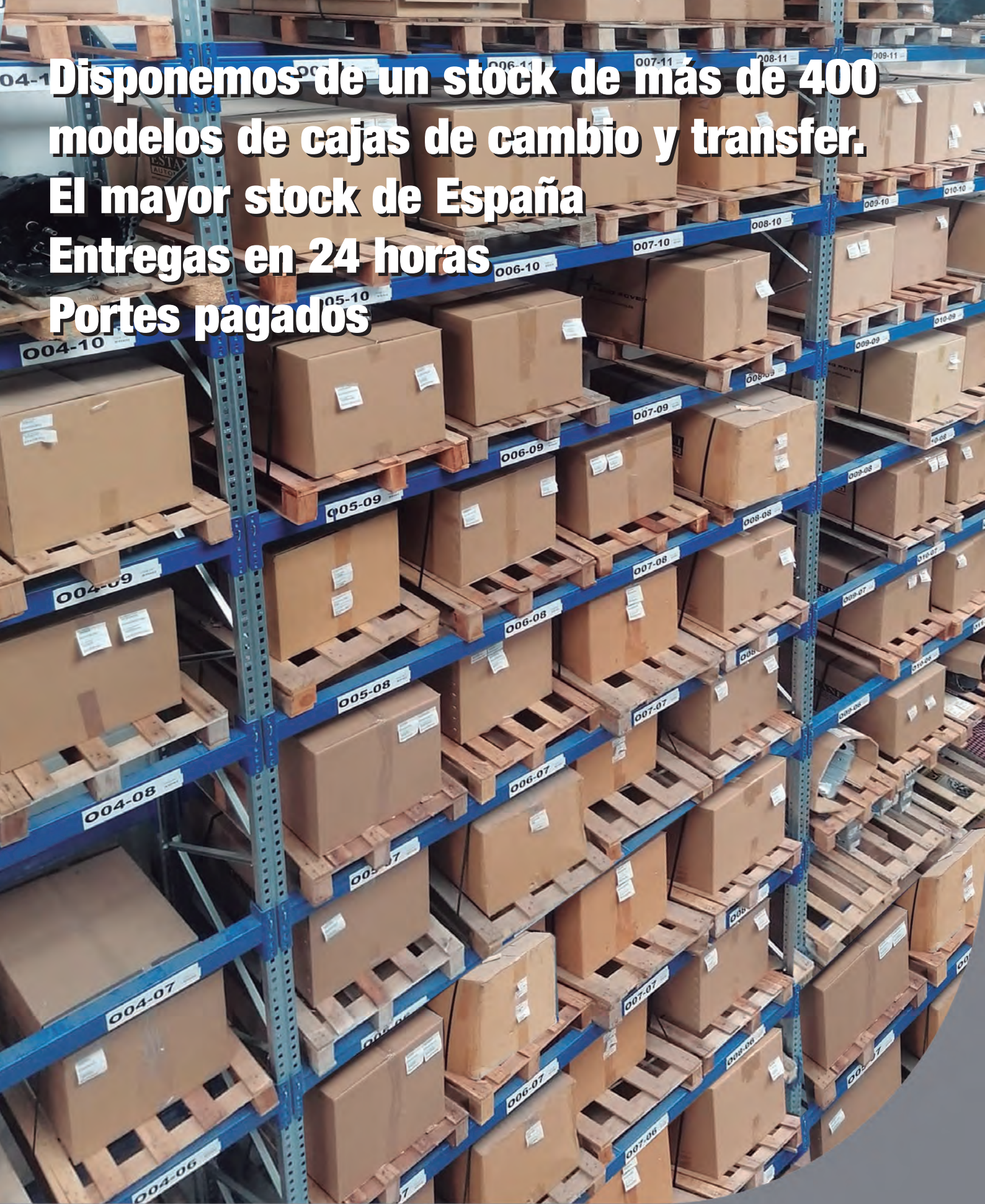
El comprador de la caja o motor renuncia a su fuero propio y acuerda con ESTANFI AUTOMOCION someter cuantas divergencias pudieran surgir con motivo de la interpretación o incumplimiento de estas condiciones, a la jurisdicción de los Tribunales y Juzgados de Barcelona.

Al formalizarse la venta se entenderá que son aceptadas todas las condiciones aquí expresadas.

*Larga tradición en la gestión y fabricación de engranajes para cajas de cambio*

*Desde 1980*

ESTANFI AUTOMOCION




C/. Xaloc, 16 • Políg. Ind. Llevant • 08213 POLINYÀ - (BARCELONA) ESPAÑA
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • info@estanfi.com · www.estanfi.com

SANTANA RECAMBIO ORIGINAL · CONTINUADOR OFICIAL LAND ROVER · ODM · Continuador Oficial AUTOPLAS - FRENOS División Automoción · Ashika · RECAMBIO JAPONES SEKIDO PARA SUZUKI · AIR-estanfi