



ESTANFI
AUTOMOCION

Tels. 902 125 025 • (34) 93 579 90 30
info@estanfi.com • www.estanfi.com

Síguenos en   

INFO ESTANFI
FEBRERO-MARZO 2022



REFERENCIAS PARA SUZUKI JIMNY 2020

- Ref. 13780-78R00** Filtro de aire
- Ref. 16510-82703** Filtro de aceite
- Ref. 17400-69L02** Bomba de agua

- Ref. 55211-76J02**
Disco de freno
- Ref. 55810-78R00**
Pastillas de freno

- Ref. 53200-76J01**
Zapatillas de freno
- Ref. 53401-76J20**
Bombín derecho
- Ref. 53402-81A10**
Bombín izquierdo

- Ref. 45121-81A02**
Retén copa
- Ref. 45610-63002**
Pivote
- Ref. 09265-15006**
Rodamiento pivote
- Ref. 43446-82CBO**
Retén mangueta
- Ref. 43462-84A00**
Rodamiento buje
- Ref. 09283-54001**
Retén buje

- Ref. 09269-35009**
Rodamiento buje
- Ref. 43485-76J00**
Retenedor con corona ABS
- Ref. 09282-48006**
Retén



Pastillas de freno Nissan



Pastillas de freno
Nissan LEAF
Electric (2010 →)



Ref. 50-01-1001

Bandeja cabrestante

Bandeja de cabrestante universal.
Construido en acero de 5 mm y sección
cortada con láser. Acabado en pintura en
polvo negra.
Diseñado para
aceptar los
cabrestantes
Britpart.



Ref. DA2897

Turbocompresor

Turbo válido para Hyundai y
Mitsubishi. Consultar
modelos.



Ref. TURB1

Motores Land Rover



Motor Discovery 200 TDi

Ref. DA4249DIS

Ref. LBB110410N



Motor Freelander 2.0 TCIE
(1998 a 2000)

Retenes Mitsubishi



Ref. MD343564

Retén cigüeñal

Aplicaciones:

Montero III 2.5 TDi, Sport
2.5 TD y Sport I 2.5 TD,
Montero 2.4 y 2.5 TD

Ref. MB160949



Retén diferencial

Aplicaciones:

L200 2.0, L200 2.4 4WD,
L200 2.5 D, L200 2.5 TD,
L200 2.5 TD 4WD, L200
2.6 TD 4WD, L200/TRITON
2.5 DI-D 4WD

AdBlue

Kit: 8 bidones de 10 litros.

Todos los nuevos motores Euro 6 ahora tienen que tener un aditivo diesel
para reducir las emisiones.

Este aditivo es el líquido AdBlue, con las propiedades:

- **Calidad garantizada según el estándar ISO22241** según lo
requerido por **todos los fabricantes de motores diesel**
- Materia prima de alta pureza.
- Reduce las emisiones nocivas de NOx
- Ayuda a reducir la huella de carbono.
- Listo para usar.

Ref. DA1622KIT





Amortiguadores hidráulicos para los Land Rover clásicos

168700GIRLING Serie 1 (1954-1958), Serie 2, Serie 2A y Serie 3 (86" y 88")	Delantero	STC3767GIRLING Defender 90 - hasta XA159806	Trasero
167796GIRLING Serie 2, Serie 2A y Serie 3 (109")	Delantero	RTC4639GIRLING Defender 110 con suspensión autonivelante - hasta WA159806	Trasero
RTC4484GIRLING Serie 3 con suspensión reforzada (109")	Delantero	STC3772GIRLING Defender 110 con suspensión reforzada sin suspensión autonivelante - hasta WA159806 Defender 130 - hasta WA159806	Trasero
167799GIRLING Serie 1, Serie 2, Serie 2A y Serie 3 (86" y 88")	Trasero	STC3672GIRLING Range Rover Classic con suspensión neumática - desde VA348054	Delantero
167795GIRLING Serie 2, Serie 2A y Serie 3 (109")	Trasero	STC3941GIRLING Range Rover Classic - hasta GA417084	Trasero
STC3703GIRLING Discovery 1 / Range Rover Classic	Delantero	STC2831GIRLING Range Rover Classic - desde MA660164	Trasero
STC3941GIRLING Discovery 1 - hasta HA472849	Trasero	STC3671GIRLING Range Rover Classic con suspensión neumática - desde VA348054	Trasero
STC3939GIRLING Discovery 1 - hasta LA081991	Trasero		
STC3704GIRLING Discovery 1 - desde MA081992	Trasero		
STC3766GIRLING Defender 90 - hasta WA159806	Delantero		



Estos amortiguadores hidráulicos tradicionales vienen con aceite y sellados con una tecnología diseñada para mantener la suspensión Land Rover bajo control.

GIRLING

Authentic Classic Range



Bombas de freno de chapa



Suzuki:



Nissan:



Ref. 00000A00479G

para:
 • Samurai 1.3 y SJ413
 • Samurai 1.0
 Diámetro: 22,20 mm



Ref. 00000A00984G

para:
 • Samurai 1300
 y SJ413
 Diámetro: 20,60 mm



Ref. 00000A00721G

para:
 • Vitara 1.600
 • Samurai 1.9 TD
 y SJ413 E-III
 Diámetro: 20,60 mm

Ref. 46010-0F002G

para:
 • Nissan Terrano II
 • Ford Maverick

Ref. 46010-G9825G

para:
 • Nissan Patrol GR
 • Nissan Patrol III/2
 Hardtop
 • Nissan Patrol III/2
 Station Wagon

Estanfi, todos los objetivos cumplidos en el Dakar 2022



Estanfi participó en el Rally Dakar 2022. Las condiciones extremas en las que se realiza, hacen que sea el rally más duro, pero a la vez más atractivo, del mundo, en el que las mecánicas son constantemente puestas a prueba, junto con la habilidad y la capacidad de los pilotos.

En la escudería Avall Competició, los dos Range Rover quedaron en la posición 21 y 23, y el Mercedes Unimog en la 47.

El Toyota Doga, pilotado por Antonio García y Florenci Rius (piloto de la escudería Estanfi), lograron una merecidísima 96ª posición. Realmente, terminar este durísimo rally ya es una victoria.



Las marcas, logotipos y coches usados exclusivamente como referencia.



AIR-estanfi