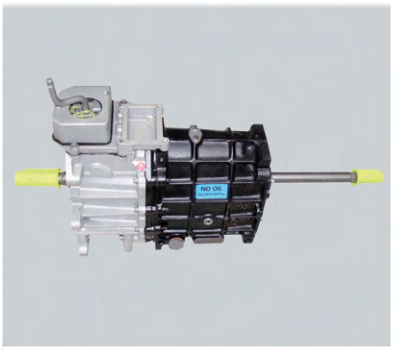
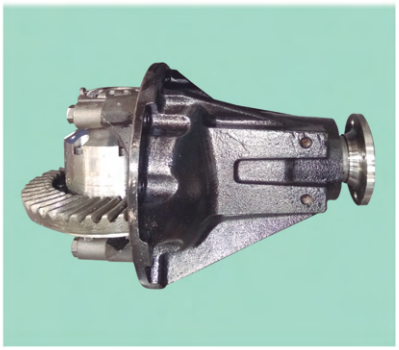
ESTANFI AUTOMOCION

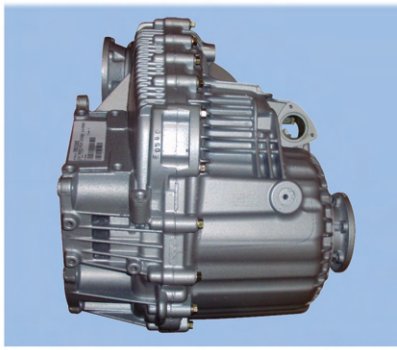
BRITPART ESPAÑA

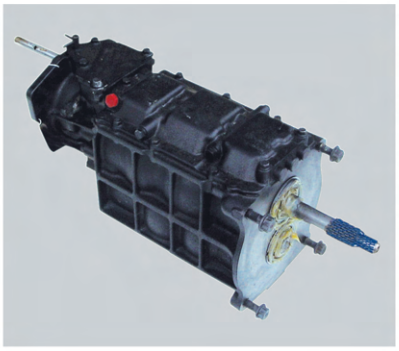
ESPECIALISTAS EN LAND ROVER, 4x4 y TRANSMISIONES

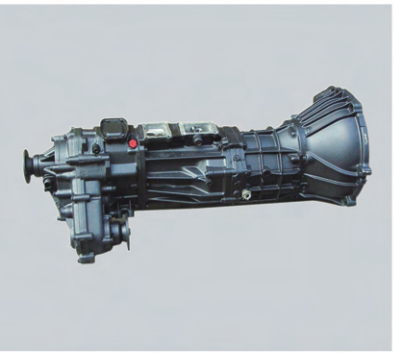
CAJAS CAMBIO Y TRANSFER
DIFERENCIALES Y ACEITES

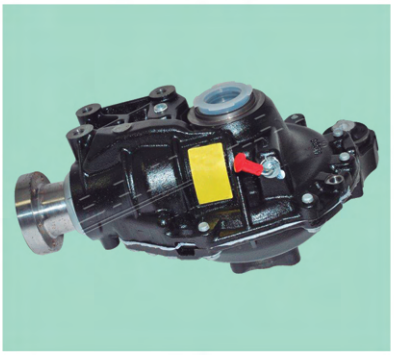


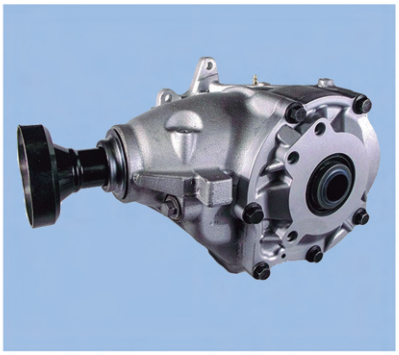


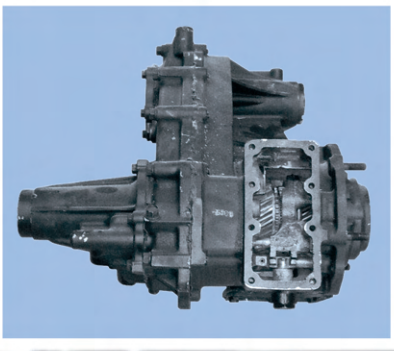


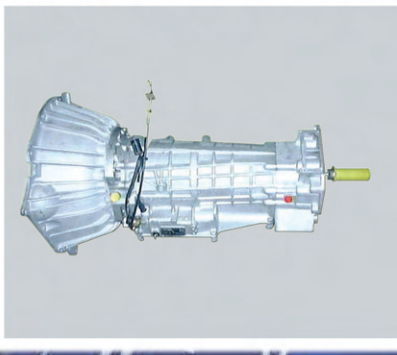










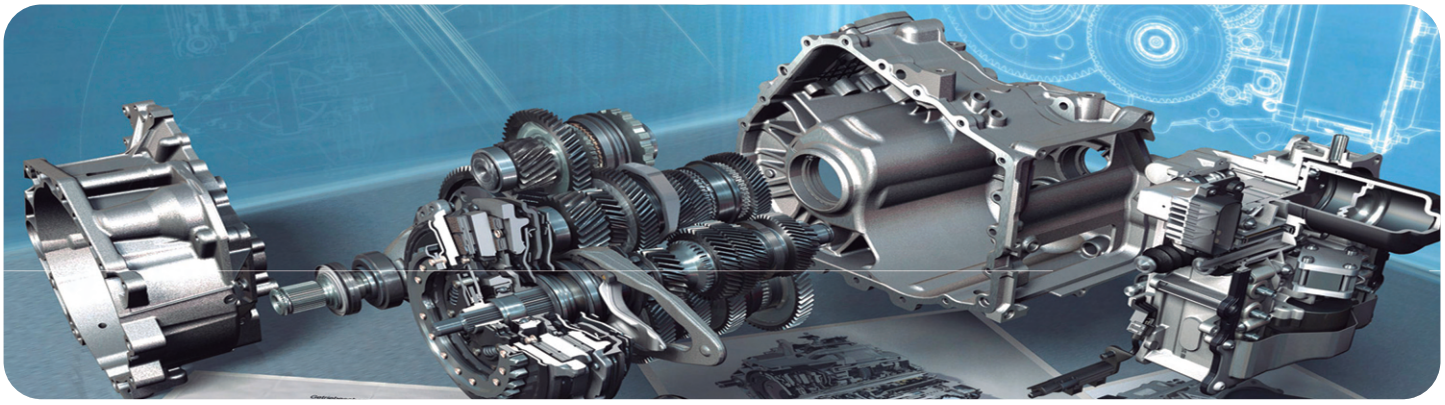


- EN STOCK: Entregas en 24 h.
- GARANTÍA 1 AÑO (sin límite kilometraje)
- PORTES PAGADOS

Publicación N.º C-90 Edición 2022

INDICE

Pág.	Marca/Modelo	Pág.	Marca/Modelo
3	Santana	19	Hyundai
3	Land Rover Santana	20	Isuzu
4	Land Rover Defender	20	Jaguar
5	Land Rover Discovery	21	Kia
6-7	Land Rover Freelander	22-23	Jeep
7-8	Range Rover	24-25	Mitsubishi
9	Kit palanca para LT230	26-27	Nissan
9	Caja dirección hidráulica	28	Mazda
9-11	Diferenciales nuevos y reconstruidos	29	Opel
11	Kits reparación diferencial	29	Renault
12-15	Aceites	29	Subaru
16	Daihatsu	30-31	Suzuki
17	Ford	32-33	Toyota
18	Honda	34	SsangYong



Cajas de cambios reconstruidas

Para la correcta identificación de la caja se precisa del número de bastidor del Land Rover, así como del número de caja de cambios. Para cada modelo de caja ilustrado se especifica la localización de la numeración. Este número consta de la siguiente información (dos números, seguidos de la letra “A”, cinco números, y seguida al final de otra letra):

Número	Número	Letra	Número	Número	Número	Número	Número	Letra sufijo
—	—	A	—	—	—	—	—	—

Ejemplo: 56A25457G: Caja cambios LT77 con sufijo G, para Defender

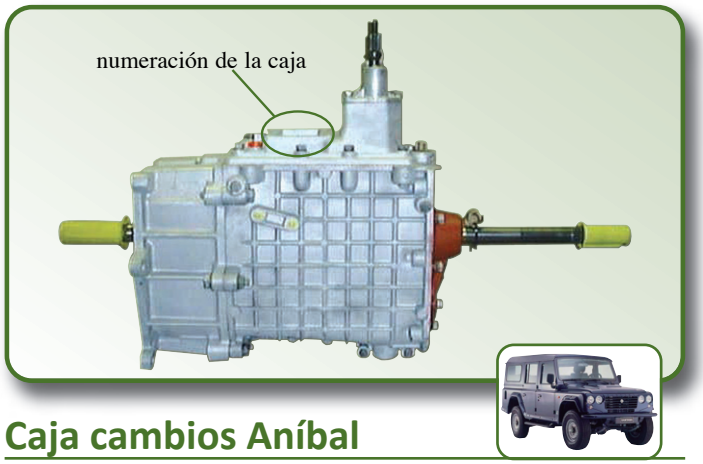
Cajas de transferencias reconstruidas

Para la correcta identificación de la caja de transferencia o caja transfer o caja “reductora” se precisa del número de bastidor del Land Rover, así como del número de la propia caja.
Para cada modelo de caja ilustrado se especifica la localización de la numeración. Este número consta de la siguiente información (dos números, seguidos de la letra “D”, cinco números, y seguida al final de una letra):

Número	Número	Letra	Número	Número	Número	Número	Número	Letra sufijo
—	—	D	—	—	—	—	—	—

Ejemplo: 22D54584F: Caja de transferencia LT230 con sufijo F, para Defender

SANTANA



Caja cambios Aníbal

Ref. **791067**. Modelo caja LT85. Caja cambios adaptable a Santana Aníbal. Carcasa desmontable.

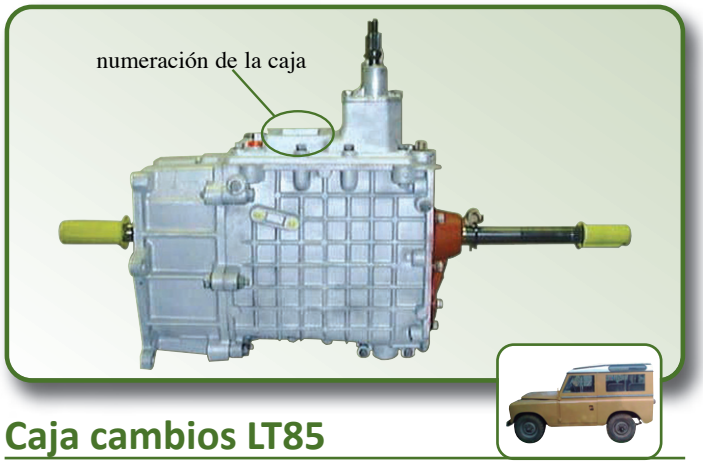
Caja transfer Aníbal

Ref. **791010**. Caja transfer adaptable a Santana Aníbal. Modelos con caja LT85.

Caja cambios Santana

Caja cambios adaptable a Santana E300-350

LAND ROVER SANTANA



Caja cambios LT85

Caja cambios **manual** de 5 velocidades, modelo LT85. Adaptable a Land Rover Santana.

Caja cambios Rover

Caja cambios **manual** sincronizada de 4 velocidades Adaptable a modelos Santana serie II y III.

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

LAND ROVER DEFENDER

Caja cambios LT77 y LT77S

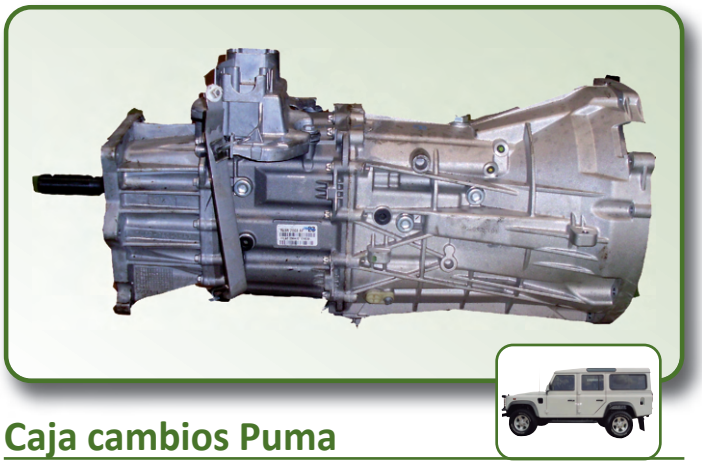
Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelos LT77 y LT77S. Adaptable a Defender 200 tdi, Defender 90/110, Defender gasolina

Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelo R380. Adaptable a Defender 90/100 300 tdi, Defender td5, Defender gasolina

Caja cambios LT85

Caja cambios **manual** de 5 velocidades, modelo LT85. Adaptable a Defender



Caja cambios Puma

Caja de cambios **manual** de 6 velocidades.

Adaptable a Defender Puma modelo 2007.

Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T. Adaptable a Defender 90/110, 200 tdi, 300 tdi, gasolina, td5 y DF2007

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

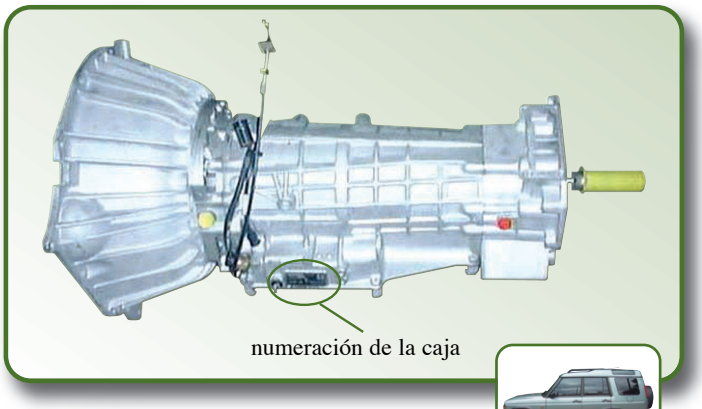
LAND ROVER DISCOVERY

Caja cambios LT77 y LT77S

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelos LT77 y LT77S. Adaptable a Discovery 200 tdi, Discovery V8 gasolina

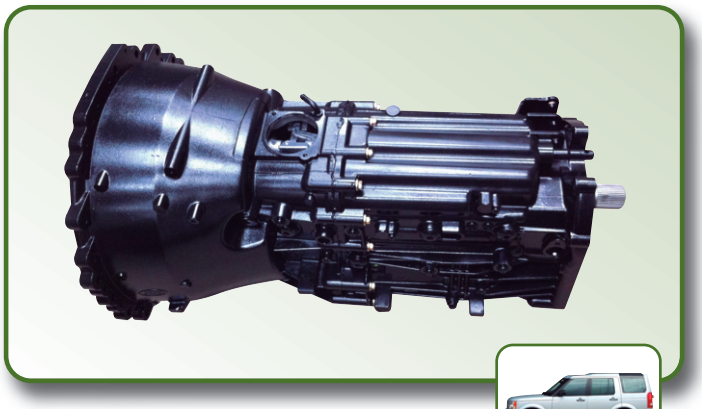
Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades, modelo R380. Adaptable a Discovery 300 tdi, Discovery td5, Discovery gasolina



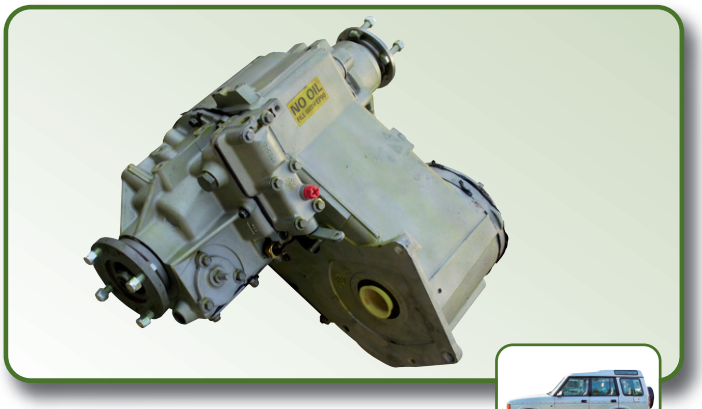
Caja cambios Discovery 1 y 2

Caja cambios **automática ZF**. 2 modelos: hidráulico para Discovery 1 y electrónico para Discovery 2



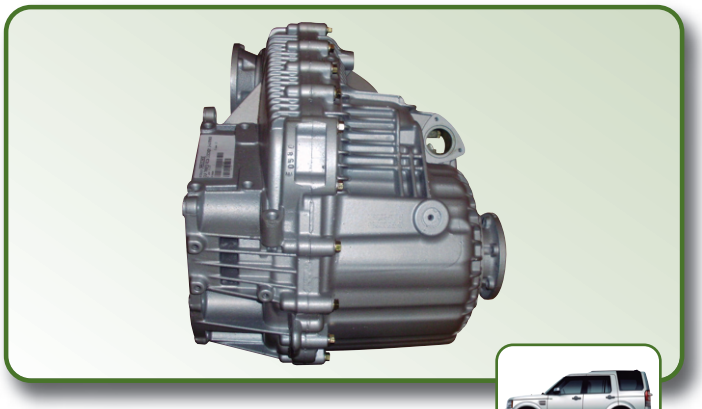
Caja cambios Discovery 3 y 4

Caja cambios **manual** de 6 velocidades. Adaptable a Discovery 3 y 4



Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T. Adaptable a Discovery 200 tdi, 300 tdi, gasolina, serie 1 y serie 2, y td5



Caja transfer Discovery

Caja de transferencia. Adaptable a Discovery 3 y Discovery 4

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje. Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

LAND ROVER FREELANDER

Caja cambios Freelander 1

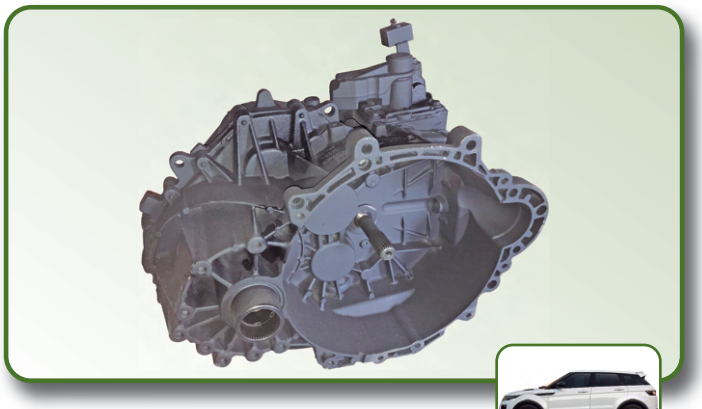
Caja de cambios **automática** JATCO (para modelos TD4 y V6). Adaptable a Freelander 1

Caja cambios Freelander

Caja de cambios **manual**. Adaptable a Freelander 1.8 gasolina y 2.0 tcie

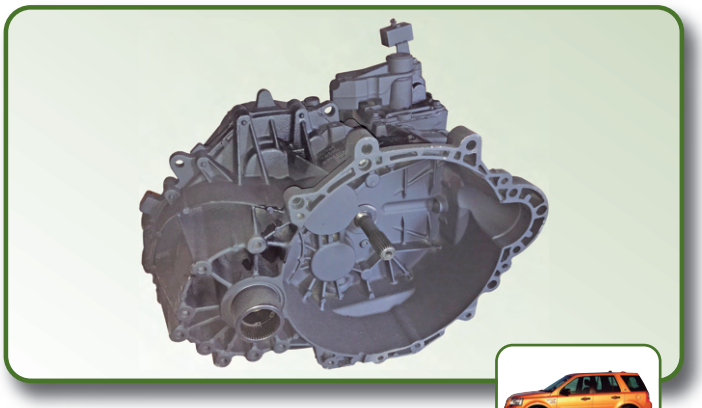
Caja cambios TD4

Caja de cambios.
Adaptable a Freelander TD4



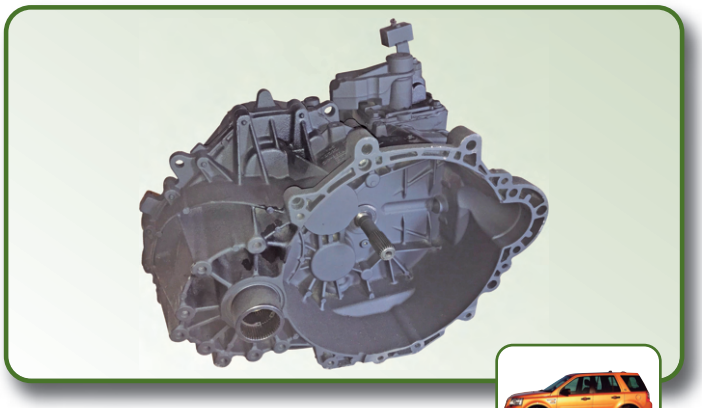
Caja cambios LR049988

Caja de cambios **manual** 6 velocidades. Adaptable a Freelander II y Evoque 2WD (tracción delantera).



Caja cambios LR014588

Caja cambios **manual** 6 velocidades **SIN** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD (tracción 4 ruedas).



Caja cambios LR024707

Caja cambios **manual** 6 velocidades **CON** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD (tracción 4 ruedas).

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

LAND ROVER FREELANDER

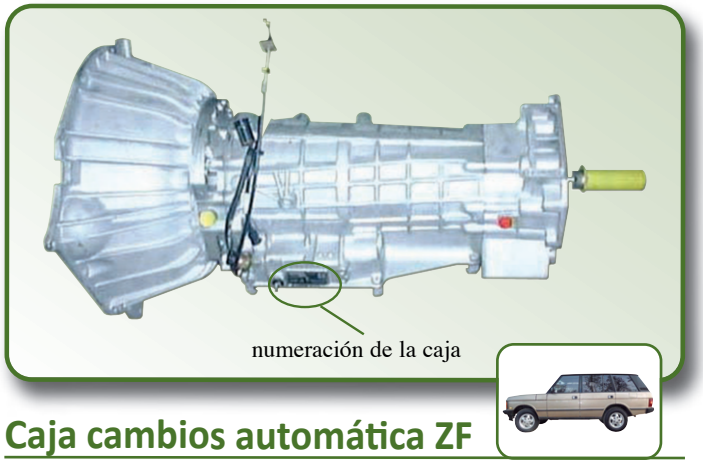
Caja transfer (dif. delantero) Freelander I

Cajas de transferencia nueva y reconstruida.
Adaptable a Freelander I (todos)

Caja transfer (dif. delantero) Freelander II y Evoque

Caja de transferencia.
Adaptable a Freelander II y Evoque.

RANGE ROVER



Caja cambios automática ZF

Caja cambios **automática ZF**. Hidráulico para Range Rover Classic y electrónico para New Range Rover

Caja cambios LT77 y LT77S

Caja de cambios **manual** de 5 velocidades. Adaptable a Range Rover 200 tdi, Range Rover V8 gasolina

Caja cambios R380

Caja de cambios **manual** de 5 vel. Adaptable a Range Rover 300 tdi, Range Rover P38, Range Rover gasolina

Caja cambios LR024707

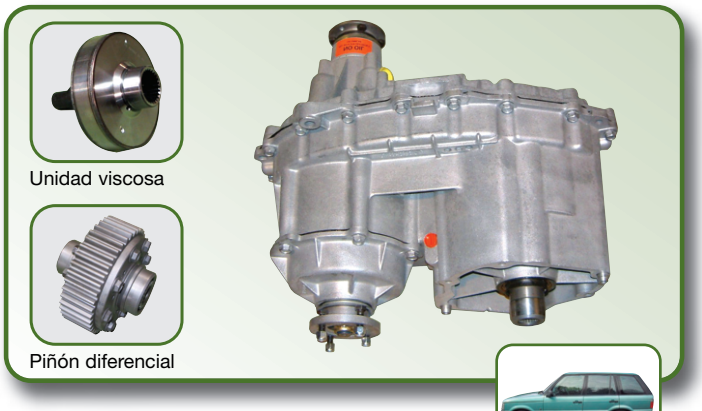
Caja cambios **manual** 6 velocidades **CON** el sistema START/STOP. Son siempre 4WD. Adaptable a Evoque

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

RANGE ROVER

Caja transfer Range Rover

Caja de transferencia. Adaptable a Range Rover Classic, diesel y gasolina.

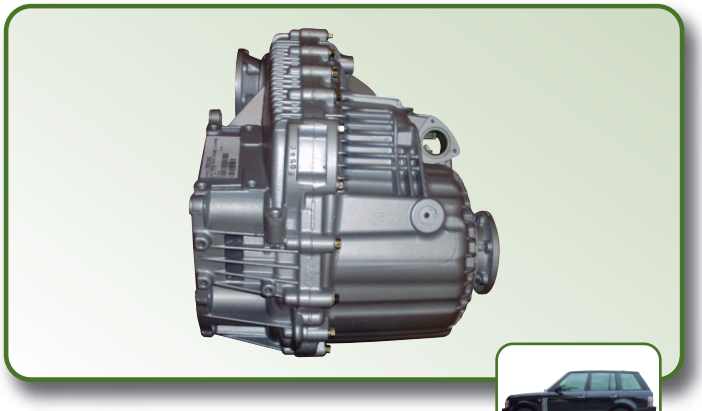


Caja transfer Range Rover P38

Caja de transferencia. Adaptable a New Range Rover (P38). Disponible para modelos con cambio manual y cambio automático, tanto diesel como gasolina

Caja transfer LT230 y LT230T

Caja de transferencia modelos LT230 y LT230T Adaptable a Range Rover 300 tdi



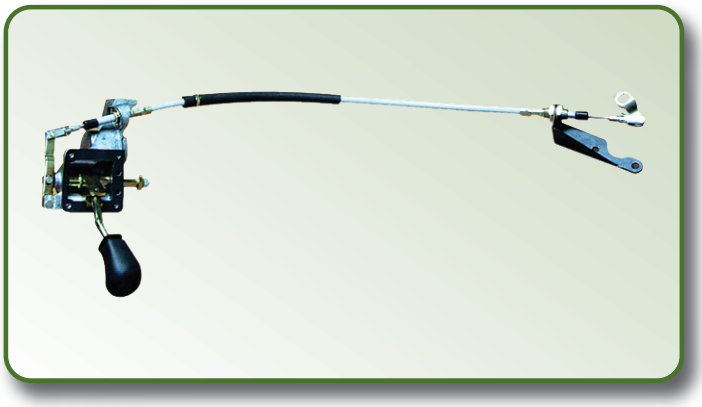
Caja transfer Range Rover

Caja de transferencia. Adaptable a Range Rover Sport y Range Rover L322 autom. V8 Diesel, de primera y segunda serie. Modelos diesel y gasolina.

Las cajas de cambio y de transferencia se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje.
Todo ello bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

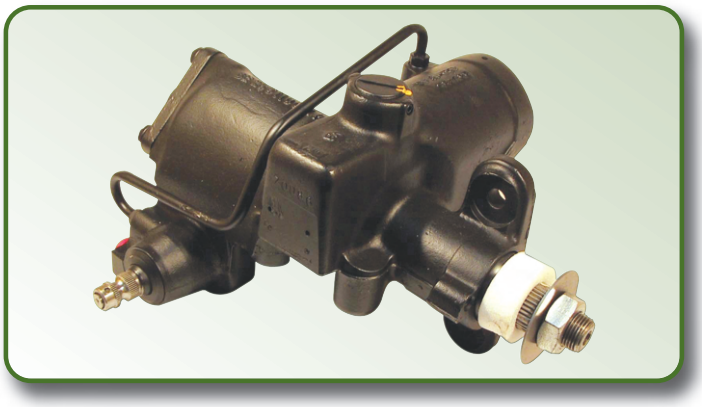
LAND ROVER



Kit palanca para LT230 Discovery TD5

Nuevo kit de palanca para todas las LT230 que dispongan de preinstalación de bloqueo. Con este nuevo kit podrá usted, desde el interior de su vehículo, seleccionar cortas, largas y, a partir de instalar nuestro kit también podrá bloquear (siempre y cuando la caja de transferencia esté preparada para ello).

Caja dirección hidráulica



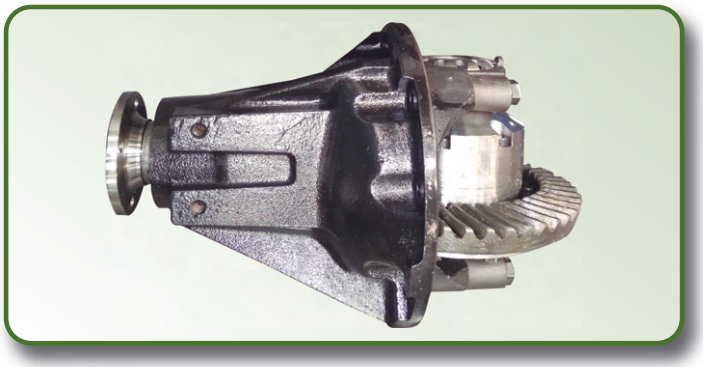
Caja dirección

Conjuntos caja de dirección reconstruida. Adaptable a Defender, Discovery y Range Rover. Calidad originales.

Diferenciales nuevos y reconstruidos

Diferencial delantero y trasero

Ref. **FTC3272/RECON**. Modelo eje simple. Con 2 satélites y 2 planetarios. Adaptable a Defender, Discovery, Range Rover, Land Rover Santana, Santana Anibal y Freelander.



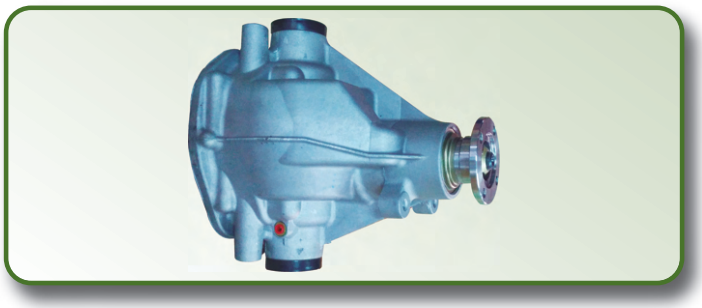
Diferencial delantero Land Rover

Ref. **FTC3272E/RR**. Alternativa “REFORZADA” al diferencial delantero estándar. Diferencial reforzado de 4 PIN (2 satélites y 4 planetarios) en vez del estándar de 2 PIN.

Diferenciales nuevos y reconstruidos

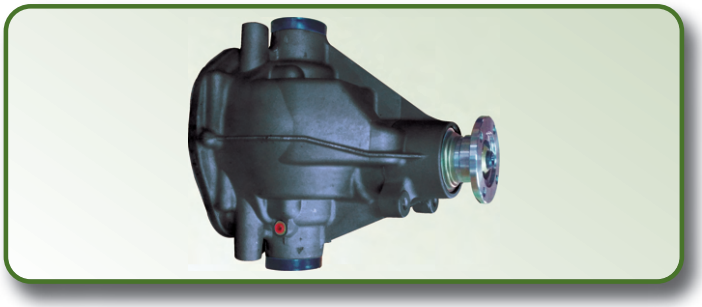
Diferencial delantero y trasero

Ref. **TBB000270/RECON**. Modelo reforzado. Con doble eje, 4 satélites y 2 planetarios. Adaptable a Defender, Discovery y Range Rover.



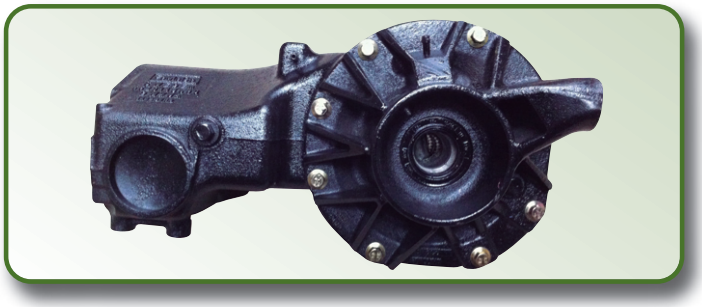
Diferencial Freelander 1

Ref. **TVK100380E**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a Freelander 1



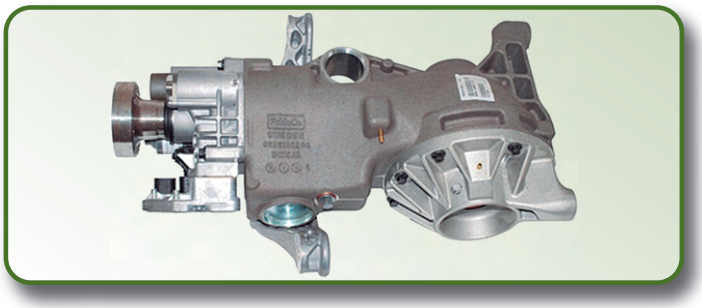
Diferencial Freelander 1

Ref. **TVK100380E/RECON**. Diferencial trasero**.** Adaptable a Freelander 1. Color negro



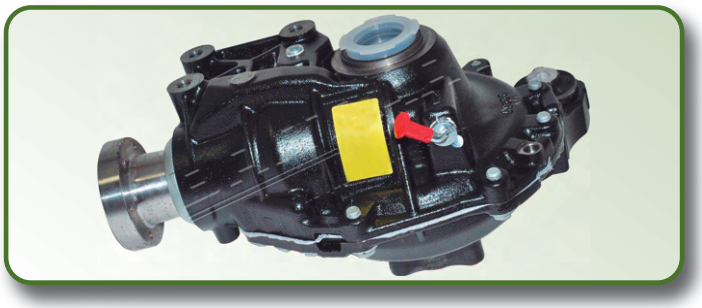
Diferencial Freelander 2

Ref. **LR030852**. Diferencial trasero **reconstruido.** Adaptable a Freelander 2



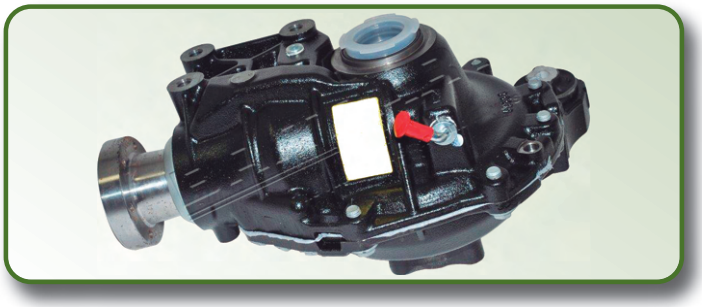
Diferencial Freelander 2

Ref. **DA1216**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a Freelander 2



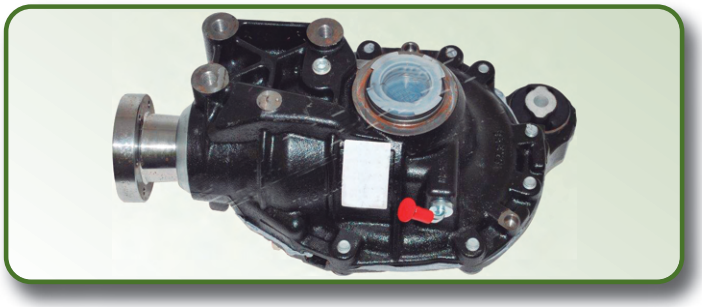
Diferencial delantero

Ref. **TAG500140**. Diferencial delantero **nuevo** para cambio automático. Adaptable Discovery 3, Discovery 4 (diesel) y Range Rover Sport (hasta 2013)



Diferencial delantero

Ref. **TAG500150**. Diferencial delantero **nuevo.** Adaptable a modelos con cambio manual de 6 velocidades: Discovery 3 y Discovery 4 (diesel)

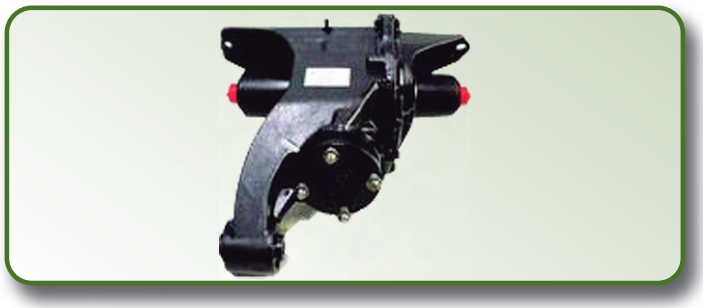


Diferencial delantero

Ref. **TAG500160**. Diferencial delantero **nuevo.** Adaptable a modelos gasolina: Discovery 3, Discovery 4 y Range Rover Sport (hasta 2009)

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

Diferenciales nuevos y reconstruidos



Diferencial trasero

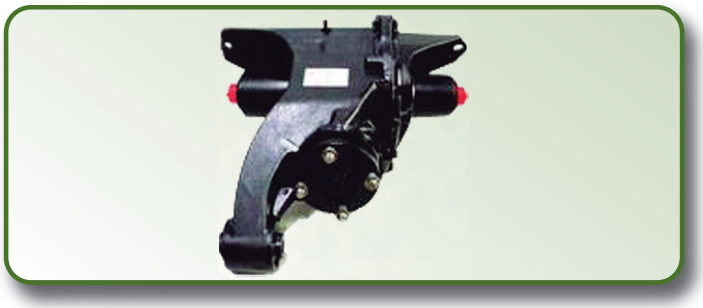
Ref. **TVK500240**. Diferencial trasero **nuevo.** Adaptable a modelos con cambio automático: Discovery 3 y Discovery 4 (diesel y gasolina), Range Rover Sport (hasta 2013) (diesel y gasolina)

Diferencial trasero

Ref. **TVK500250**. Diferencial trasero **nuevo.**. Sin bloqueo. Adaptable a modelos con cambio manual Discovery 3 (diesel)

Diferencial trasero

Ref. **TAG500420**. Diferencial trasero **nuevo.**. Con bloqueo. Adaptable a modelos con cambio automático Discovery 3 (gasolina) y Range Rover Sport (gasolina) (hasta 2009)



Diferencial trasero

Ref. **TAG500260**. Diferencial delantero **nuevo**. Sin bloqueo. Adaptable a modelos con cambio automático: Discovery 3 y Discovery 4 (gasolina), Range Rover Sport (gasolina) (hasta 2009)

Kits reparación diferencial

Freelander 2

Kit reparación del cojinete del piñón del diferencial trasero con aceites
DA7211 Freelander 2 - hasta BH257090
DA7214 Freelander 2 - desde BH257091

Kit reparación del cojinete del piñón del diferencial trasero
DA7211E Freelander 2 - hasta BH257090
DA7214E Freelander 2 - desde BH257091

Kit reparación del cojinete del piñón del diferencial trasero completo con aceites
DA7509 Freelander 2 - hasta BH257090
DA7529 Freelander 2 - desde BH257091

Kit reparación del cojinete del piñón del diferencial trasero completo
DA7509E Freelander 2 - hasta BH257090
DA7529E Freelander 2 - desde BH257091

Kit reparación diferencial delantero
DA7213E Freelander 2

Discovery 3 / Discovery 4
Range Rover Sport (2005 - 2013)

DA5039
Kit reparación diferencial delantero
4 rodamientos y 3 gomas sellantes

DA5035
Kit reparación dif. trasero sin bloqueo
6 rodamientos y 3 gomas sellantes

DA5038
Kit reparación dif. de bloqueo trasero
5 rodamientos y 3 gomas sellantes

DA7509

Discovery 5 / Range Rover Sport (2014)
- Range Rover L405

DA7216
Kit rep. dif. delantero

DA7217
Kit rep. dif. trasero

DA5039

DA7529E

Aceites

Aceites para transmisión

STC50531LR 1 litro
Aceite para transmisiones automáticas 402.

STC4861 500 ml
Aceite para cajas de transferencia

STC9157 5 litros
LubeTech
Aceite API GL4, para caja de cambios manual MTF 94.

VYK000010 1 litro
Aceite para engranajes - MTF94

STC9158 1 litro
LubeTech
Aceite API GL4, para caja de cambios manual MTF94

STC4862G 1 litro
Texamatic 7045E
Aceite para transmisión automática. Proporciona protección de primer nivel para todas las aplicaciones en que se especifican productos del tipo Dexron IIIG, que ofrecen excelente protección a los sistemas de transmisión y dirección asistida.

LR006247G 1 litro
Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90 es un aceite para transmisión manual SAE 75W-90 totalmente sintético recomendado para la mayoría de las transmisiones manuales donde se requieren lubricantes API GL-4

STC4863G 1 litro
Mobile ATF LT 71141
Aceite para transmisión automática. Adecuado para su uso en transmisiones automáticas y sistemas de dirección asistida

TYK500050G 1 litro
ZF Lifeguard Fluid
Este aceite sintético de alto rendimiento para transmisiones automáticas ha sido desarrollado y aprobado exclusivamente para transmisiones automáticas ZF.

IYK500010G 1 litro
Aceite para cajas de transferencia TF-0870 - OEM
Utilícelo en una caja transfer para proporcionar una viscosidad estable.

TYK500010G 1 litro
Diferencial Castrol SAF-XO SAE 75W-90
Aceite para transmisión totalmente sintético para la mayoría de las transmisiones de turismos.

LR003156G 1 litro
El aceite para engranajes Castrol Axle EPX 80W-90 es un aceite para engranajes multi-grado de extrema presión que se basa en aceites minerales altamente refinados e incorpora aditivos de extrema presión, inhibidores de corrosión y oxidación y agentes antiespumantes.

LR019727LR 1 litro
Castrol Diferencial SAF Carbon Mod Plus SAE 75W-90
Aceite totalmente sintético para engranajes que se puede utilizar en ejes con diferencial de deslizamiento limitado.

LR024835G 1 litro
Castrol Syntrans FE 75W / API GL-4
Aceite para transmisión manual multivehículo.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

Aceites

Aceites XD Britpart

DA1331 Britpart XD 10W-40 1 litro **DA1530** Britpart XD10W-40 5 litros

Descripción del producto: Britpart XD 10W-40 es un aceite de motor semisintético multigrado fabricado con aditivos y aceites base de alta calidad para la eficiencia del combustible y un rendimiento superior para motores de gasolina y diésel de automóviles modernos y vehículos comerciales ligeros.

Aplicaciones: Britpart XD 10W-40 es adecuado para motores diesel y de gasolina con aspiración normal y turboalimentados en turismos y vehículos comerciales ligeros. Se puede mezclar con todos los aceites de motor sintéticos y minerales.

Niveles de rendimiento
- ACEA: A3 / B4
- VW: 502.00 / 505.00
- RN 0700/0710
- API: SL / CF
- MB: 229.5

Beneficios
- Mejor economía de combustible
- Excelente estabilidad a altas y bajas temperaturas
- Mejor consumo de petróleo y emisiones
- Adecuado para una amplia gama de vehículos.
- Excelente arranque en frío

Datos técnicos*
- SAE 10W-40
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 14.51
- Índice de viscosidad 152
- Punto de inflamación COC (°C) 220
- Gravedad específica @ 15 °C (típica) 0.867
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 100.00
- Punto de fluidez °C -35
- TBN (mg KOH / g) 10.2

DA1333 Britpart XD 5W-30 1 litro **DA1529** Britpart XD 5W-30 5 litros

Descripción del producto: Britpart XD 5W-30 es un aceite de motor multi-grado totalmente eficiente y de bajo consumo de combustible que cumple con las últimas especificaciones de Ford.

Aplicaciones: Britpart XD 5W-30 es adecuado para vehículos de gasolina y diésel normalmente aspirados y turboalimentados, particularmente los vehículos más modernos. También se recomienda su uso en todos los motores Ford donde se especifique el último Ford WSS-M2C 913-D.

Niveles de rendimiento
- ACEA: A5 / B5
- STJLR 03.5003
- API: SL / CF
- RN 0700

Beneficios
- Capacidad de drenaje extendida
- Formulación para mantenerse en grado
- Mejora de la eficiencia del combustible
- Formulación totalmente sintética
- Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de WSS-M2C, 913-A, 913-B
- Excelente estabilidad a baja temperatura para caudales mejorados

Datos técnicos
- SAE 5W-30
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 11.29
- Índice de viscosidad 164
- Punto de fluidez °C -38
- Gravedad específica @ 15 °C 0.850
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 66.51
- Punto de inflamación (COC °C) 220
- TBN (mg KOH / g) 8.9

DA1822 Britpart XD 20W-50 1 litro **DA1823** Britpart XD 20W-50 5 litros
DA1824 Britpart XD 20W-50 20 litros

Descripción del producto: Britpart XD 20W-50 es un aceite de motor a base de aceite mineral tradicional adecuado para su uso en turismos a gasolina y vehículos diesel de servicio ligero.

Aplicaciones: Las aplicaciones para el 20W-50 son vehículos de gasolina modelo más antiguos equipados con un filtro de aceite, especialmente vehículos V8 y 200Tdi / 300Tdi de alto kilometraje con consumo excesivo de aceite. También para ser utilizado en climas cálidos donde normalmente se recomienda un 15W-40. No apto para TD5 en adelante.

Niveles de rendimiento
- ACEA: A3 / B3
- MB: 229,1
- API: SL / CF

Beneficios
- Rendimiento a alta temperatura
- Mantiene el rendimiento del aceite
- Alto nivel de limpieza del motor
- Minimiza el consumo de aceite
- Protege contra el anillo pegado a altas temperaturas
- Excelente protección de control de lodos diseñada para automovilismo urbano
- Dispersante duradero, antidesgaste y protección contra la corrosión

Datos técnicos
- 20W-50
- Viscosidad cinemática @ 100 °C cSt 18.2
- Índice de viscosidad 133
- Punto de fluidez °C -30
- Gravedad específica @ 15 °C 0.885
- Viscosidad cinemática @ 40 °C cSt 153
- Punto de inflamación (COC °C) 220
- TBN (mg KOH / g) 9

Kits cambio de aceite para cajas con transmisión automática

Cajas de 6 velocidades
Para vehículos con caja de cambios automática 6HP26 o 6HP28 ZF de 6 velocidades. El kit consta de un conjunto de bandeja, líquido de transmisión, tornillos, manguito y tapones.
Adecuado para Discovery 3 y 4
Range Rover Sport (2005-2013) y L322

DA6085
Bandeja Britpart con aceite Ravenol
DA6085G
Bandeja ZF con aceite ZF

DA6085

Cajas de 8 velocidades
Para vehículos con caja de cambios automática ZF 8HP70 de 8 velocidades. El kit consta de un conjunto de bandeja, líquido de transmisión, tornillos y tapón. Adecuado para Discovery 4, Range Rover L322 (2010-2012) y Range Rover Sport (2010-2013 y 2014 en adelante)

DA6106
Bandeja Britpart con aceite ZF

Aceites

Aceite aditivo para embrague

DA1356 1 litro
DA6296 Aditivo de aceite - Modificador de fricción 850 ml
Este aceite es adecuado para su uso en embragues húmedos con sinterizado y placas orgánicas. El aceite proporciona excelentes características de fricción y evita el deslizamiento. Las propiedades de estabilidad al cizallamiento extremadamente buenas aseguran una lubricación óptima durante la vida útil del embrague. Este fluido se recomienda para los embragues de la unidad de control de acoplamiento AWD trasero Borg Warner Generation II-V utilizados en Land Rover.
A las especificaciones de Land Rover EJ3219A509AA.

Aceite para compresor de A/C

Aceite refrigerante para compresores de aire acondicionado.
DA6296 850 ml
DA4967 250 ml

Aceites Ravenol

DA6289 1 litro
DA6288 5 litros
SFE Super Fuel Economy 5W-20
Ravenol SFE 5W-20 es adecuado para todos los motores de gasolina y diesel que requieren un lubricante de bajo consumo de combustible de grado 5W20, y está especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos de la última generación de vehículos Land Rover y Jaguar equipados con unidades 5.0L V8.

DA6291 1 litro
DA6292 5 litros
FO 5W-30
Ravenol FO 5W-30 es un aceite de motor de bajo consumo de combustible, producto especial para motores modernos de gasolina y diesel para automóviles de pasajeros.

DA1806 1 litro
DA1815 5 litros
FES 0W-30
Aceite de motor de baja fricción totalmente sintético. Se recomienda para motores modernos de combustible y diesel, incluidos los modelos sobrealimentados, y para motores de inyección directa en todas las condiciones de funcionamiento. El uso de aditivos con bajo contenido de cenizas ofrece excelentes características de arranque en frío.

DA1809 1 litro
DA1819 5 litros
VST 5W-40
Utiliza las propiedades positivas del tungsteno para suavizar la estructura de la superficie del motor, mejorando significativamente la eficiencia mecánica. Esto garantiza un funcionamiento óptimo en todas las condiciones de conducción, paradas extremas e ir en tráfico intenso hasta la conducción de alta velocidad en autopistas.

DA6376 1 litro
DA6377 5 litros
FLJ SAE 5W-30
Ravenol FLJ SAE 5W-30 es un aceite de motor universal, especialmente ahorrador de combustible, y compuesto para motores de gasolina y diesel modernos con y sin turbocompresores, para usar en automóviles y furgonetas con intervalos de cambio de aceite prolongados.

DA1804 1 litro
DA1813 5 litros
Eco Synth ECS 0W-20
Aceite de motor de baja fricción, totalmente sintético, para motores de gasolina y diésel modernos, incluidos modelos sobrealimentados, y para motores de inyección y vehículos híbridos en todas las condiciones de funcionamiento.

DA1807 1 litro
DA1816 4 litros
SSV Fuel Economy SAE 0W-30
Logra un alto índice de viscosidad y un considerable ahorro de combustible gracias a su formulación con aceites base especiales y PAO. El excelente comportamiento de arranque en frío proporciona una seguridad de lubricación óptima durante la fase de funcionamiento en frío.

DA6368 1 litro
DA6369 5 litros
TSi SAE 10W-40
Es adecuado para su uso durante todo el año en automóviles modernos de gasolina y diesel. Para uso en vehículos turbo y no turboalimentados, motores diésel de inyección directa y multiválvulas y es compatible con catalizadores. Cumple y excede los requisitos de muchos OEM líderes, también cuenta con las aprobaciones del fabricante.

DA6378 1 litro
DA6379 5 litros
VMO SAE 5W-40
Aceite sintético universal para motores de baja fricción, especialmente desarrollado para motores diesel con bomba de chorro. También es adecuado para motores de gasolina y diesel en turismos y furgonetas con y sin turbocompresor. Debido a la composición específica, Ravenol VMO SAE 5W-40 es adecuado para varios de los últimos requisitos OEM.

DA1805 1 litro
DA1814 5 litros
FDS 5W-30
Aceite de motor de baja fricción totalmente sintético para motores de gasolina y diésel con y sin turbocarga e inyección directa. Ideal para usar en todas las condiciones de manejo, como en tráfico extremo de parada y marcha y conducción de autopistas de alta velocidad. Minimiza la fricción, el desgaste y el consumo de combustible.

DA1808 1 litro
DA1817 5 litros
VDL 5W-40
Aceite de motor totalmente sintético diseñado para motores diésel de alto rendimiento. Las propiedades mínimas de evaporación, la protección contra el desgaste muy alta y las características mejoradas de detergente y dispersante lo hacen adecuado para su uso en intervalos de drenaje prolongados y en las condiciones más duras.

DA6380 1 litro
DA6381 5 litros
Turbo-C HD-C SAE 15W-40
Se adapta perfectamente como aceite de motor en todas las estaciones para la flota mixta. Se puede usar en el sector de vehículos comerciales para la operación y el intervalo extendido de cambio de aceite (son posibles hasta 45.000 kilómetros) de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

Aceites

STC4863 1 litro
DA1579 20 litros
ATF 5/4 HP Fluid
Ravenol ATF 5/4 HP Fluid está diseñado principalmente para su uso en las transmisiones automáticas ZF 4HP-series (4HP20, 4HP22, 4HP24) y 5HP-series (5HP18, 5HP19, 5HP24, 5HP30).

STC50531 1 litro
ATF JF506E Fluid
Ravenol ATF JF506E está diseñado principalmente para su uso en transmisiones automáticas de 5 velocidades JATCO JF506E, utilizadas en Land Rover Freelander.

TYK500010 1 litro
TYK500010-4L 4 litros
TYK500010-20L 20 litros
VSG 75W-90 Gear Oil
Adecuado para su uso en cajas de engranajes sincronizados y no sincronizados y en transmisiones y diferenciales de eje altamente estresados. Se utiliza en muchas aplicaciones de alto rendimiento, así como para uso en carretera en automóviles donde se desea la máxima protección y economía de combustible.

TYK500030 1 litro
TYK500030-4L 4 litros
MTF-2 75W-80 Gear Oil
Ravenol MTF-2 SAE 75W-80 es ideal para garantizar el funcionamiento suave y eficiente de transmisiones modernas sujetas a cargas mecánicas y térmicas muy altas de aceites para engranajes, incluso en los intervalos de cambio de aceite más largos.

TYK500050 1 litro
TYK500050-4L 4 litros
TYK500050-20L 20 litros
TYK500050-208L 208 litros
ATF 6HP Fluid
Desarrollado específicamente para uso en las últimas transmisiones de la serie ZF 6HP, 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, también para transmisión automática de 5 velocidades de la serie 5HP. Es compatible con versiones anteriores de todas las versiones anteriores de ZF 4.

DA1345 20 litros
ATF 8HP
Fluido de transmisión automática (ATF), producido con una mezcla de aceites de hidrocrack y PAO sintético junto con aditivos e inhibidores especiales para permitir una función suave y eficiente de las últimas transmisiones automáticas ZF de 8 velocidades y tiene un color verde para una fácil identificación.

DA6374 1 litro
DA6375 4 litros
ATF T-WS Lifetime Fluid
Aceite de transmisión automática basado en la última tecnología sintética HC / HT y PAO. Debido a la formulación especial, la durabilidad es hasta el doble que la de un aceite ATF estándar comparable.

LR052059 1 litro
DGL SAE 75W-85 GL-5 LS
Un aceite de transmisión hipoide basado en PAO multi-grado totalmente sintético que cumple con la especificación API GL-5 con un tratamiento de aditivos especialmente coordinado y propiedades de "deslizamiento limitado" para transmisiones manuales y ejes traseros.

DA1826 1 litro
MTF-1 SAE 75W-85
Aceite de transmisión totalmente sintético de baja viscosidad para transmisiones manuales, cajas de transferencia y engranajes diferenciales. Combina un rendimiento sobresaliente en temperaturas extremas de frío y calor, incluso con intervalos de cambio de aceite prolongados.

DA1811 1 litro
DA1820 4 litros
MTF-3 75W
Un aceite para engranajes totalmente sintético y de bajo consumo de combustible formulado con la última tecnología sintética PAO y sistemas de aditivos especiales para combatir cargas mecánicas y térmicas muy altas, incluso en los intervalos de cambio de aceite más largos.

LR019727 1 litro
Multi-disc Locking Differentials
Lubricante semisintético.
Los diferenciales de bloqueo multidisco Ravenol MDL se desarrollaron específicamente para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de láminas.

DA1569 300 ml
AWD-H Fluid
Aceite de transmisión especial de alto rendimiento adecuado para unidades de control de acoplamiento AWD traseras. El aceite Ravenol AWD-H debe cambiarse cada 60.000 km. para evitar daños al tren motriz.

DA6372 1 litro
DA6373 4 litros
ATF Dexron D II
Fue desarrollado para su uso en transmisiones automáticas, mecanismos de dirección hidráulica, convertidores y transmisiones de potencia y puede usarse como un ATF universal (fluido de transmisión automática) para todos los vehículos y máquinas de trabajo.

LR022460 1 litro
LR002748 1 litro
ATF T-IV Fluid
Se desarrolló principalmente para su uso en las últimas transmisiones Aisin Warner y Toyota que se encuentran en muchos vehículos europeos y japoneses modernos, y su formulación versátil significa que también se puede usar para reemplazar T, T-II y T-III más antiguos, así como cumplir con muchos otros requisitos del fabricante.

STC4862 1 litro
ATF Dexron IIIH
Para usar en transmisiones automáticas con embrague de bloqueo del convertidor controlado electrónicamente, pero también es adecuado para su uso como ATF universal y líquido de dirección asistida, especialmente cuando Dexron III es la especificación requerida y es compatible con versiones anteriores para Dexron II aplicaciones.

LR003156 1 litro
EPX SAE 80W-90 GL
Ravenol Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 es compatible con todos los aceites de transmisión de marca. En caso de cambiar a Ravenol EPX SAE 80W-90 GL 5, no es necesario lavarlo. Se puede utilizar en transmisiones manuales, transmisiones por eje, transmisiones distribuidoras e intermedias en vehículos y máquinas de trabajo.

IYK500010 1 litro
IYK500010-20L 20 litros
Transfer Fluid TF-0870
Ravenol Transfer Fluid TF-0870 fue desarrollado para su uso en cajas de transferencia y proporciona una viscosidad estable incluso bajo las cargas más altas.

CAJAS CAMBIO Y TRANSFER 4x4

CAJAS DE CAMBIO Y CAJAS DE TRANSFERENCIA RECONSTRUIDAS

Las cajas de cambio y cajas de transferencias se suministran con una garantía incluida en el precio de 12 meses sin límite de kilometraje; todo ello según las condiciones que se reflejan en esta publicación y bajo el marco del Sistema de Aseguramiento de la Calidad ISO9001:2015 de ESTANFI AUTOMOCION.

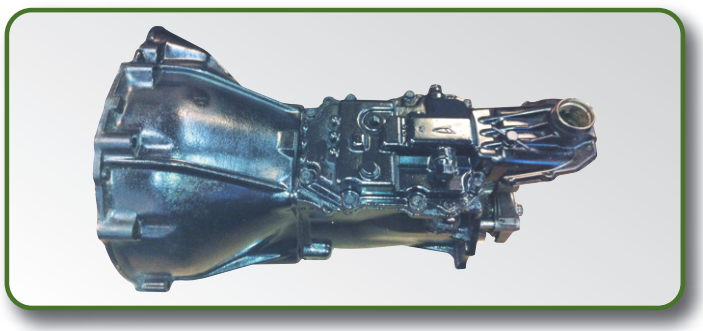
Para la correcta identificación de la caja de cambios se precisa la siguiente información:
– Marca constructora y modelo del vehículo
– Año de fabricación
– Cilindrada
– Número de bastidor

DAIHATSU

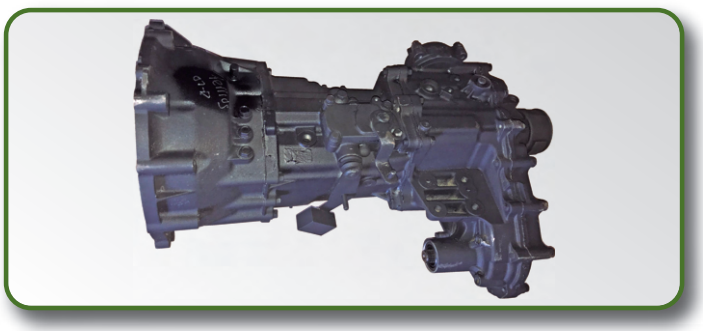
Cajas de cambio y transferencia adaptables a:

- Rocky / Rugger F70
- Terios

BT20CC001 Caja cambios Daihatsu
BT20CT001 Caja cambios y transfer Daihatsu



Ref. **BT20CC001** - Caja cambios Daihatsu



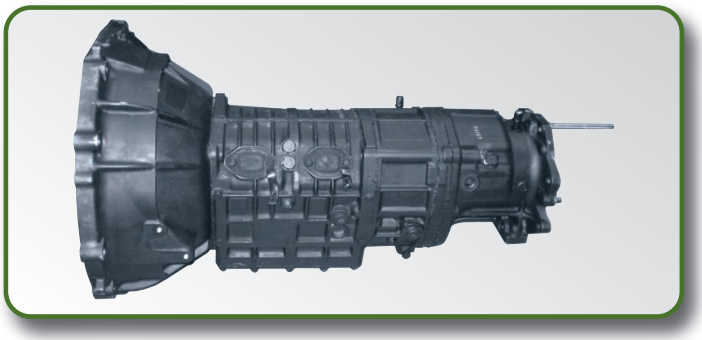
Ref. **BT20CT001** - Caja cambios y transfer Daihatsu

FORD

Cajas de cambio manuales completas (incluye caja transferencia) adaptables a:

- Maverick
- Ranger 5 velocidades (hasta 2010)
- Ranger 6 velocidades (desde 2011)
- Explorer

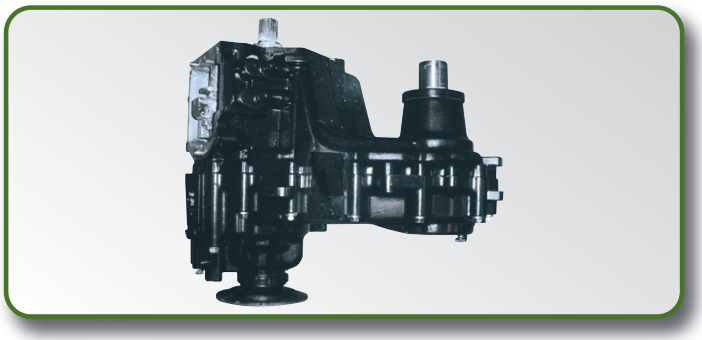
BT32CC001	Caja cambios Ford Ranger 2.5 diesel (de 1998 a 2006)
BT32CC003	Caja cambios Ford Ranger 2500 (2006 a 2010) 4x4
BT32CC004	Caja cambios Ford Ranger 2500 (desde 2011) 4x4 5 velocidades
BT32CC005	Caja cambios Ford Ranger 2500 (desde 2011) 4x4 6 velocidades
BT32CC006	Caja cambios Ford Ranger (2012) 2.2CC 4x4 6 velocidades CON start & stop
BT32CC007	Caja cambios Ford Ranger (2012) 2.2CC 4x4 6 velocidades SIN start & stop
BT32CT001	Caja transfer Ford Ranger (hasta 2006)
BT32CT002	Caja transfer Ford Ranger (de finales 2006 a 2010)
BT32CT003	Caja transfer Ford Ranger (desde 2011), para cajas de 5 velocidades
BT32CT004	Caja transfer Ford Ranger (desde 2011), para cajas de 6 velocidades
BT32AT001	Caja completa (cambios y transfer) Ford Ranger 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2006)
BT32AT002	Caja completa (cambios y transfer) Ford Ranger 2500 5 velocidades (desde 2006 hasta 2012)



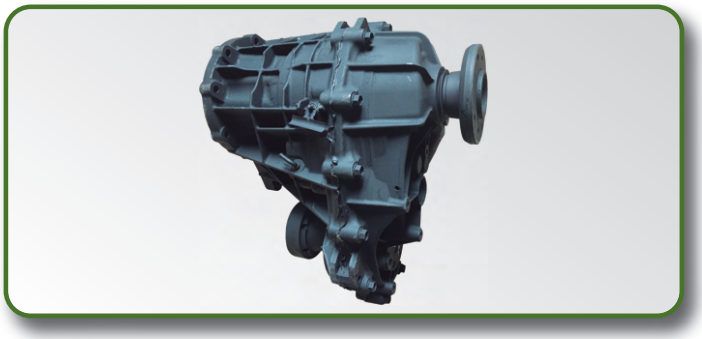
Ref. **BT32CC001** - Ford Ranger 2.5 diesel

Ref. **BT32CC004** - Ford Ranger 2500 - 5 velocidades

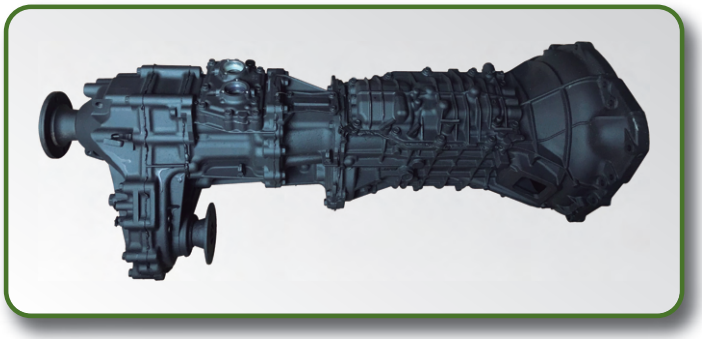
Ref. **BT32CC005** - Ford Ranger 2500 - 6 velocidades



Ref. **BT32CT001** - Ford Ranger (hasta 2006)



Ref. **BT32CT004** - Ford Ranger (desde 2011)



Ref. **BT32AT002** - Ford Ranger 2500

HONDA

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

• Honda CRV

BT46CC001	Caja cambios CRV 2.0 gasolina, 5 velocidades manual (2002)
BT46CT001	Caja transfer CRV 2.2 para caja cambios de 5 y 6 velocidades (2009)
BT46CT002	Caja transfer CRV 2.2 para caja cambios de 5 y 6 velocidades (anterior a 2009)

Ref. **BT46CC001** - CRV 2.0 gasolina

Ref. **BT46CT001** - CRV 2.2 (2009)

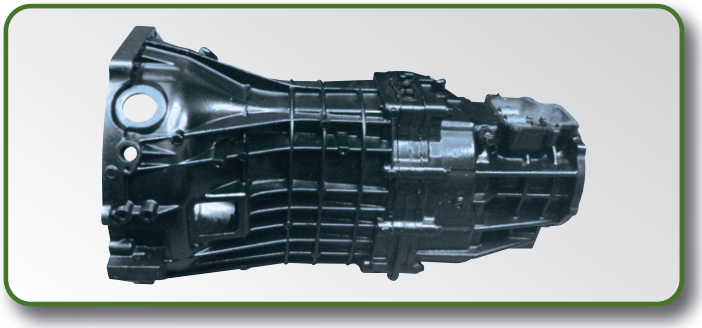
Ref. **BT46CT002** - CRV 2.2 (anterior a 2009)

HYUNDAI

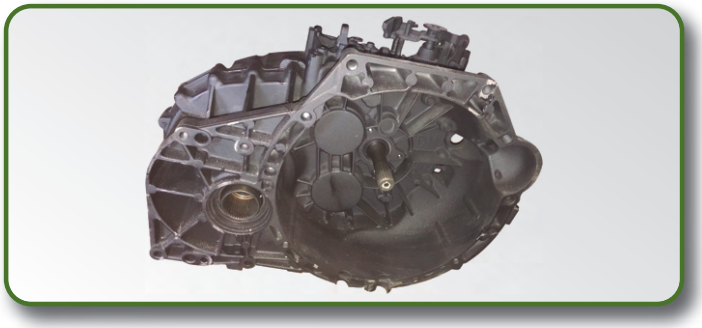
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Santa Fe 2.5 D, 5 y 6 velocidades
- Terracan 2.5 D, 5 velocidades
- Terracan 2.9 TD

BT45CC001	Caja cambios Santa Fe 2.5 diesel (2001). Modelos con motor transversal. También Santa Fe motor 2000 diesel (2002 en adelante). 5 velocidades. Carcasa aluminio. Con interruptor marcha atrás.
BT45CC002	Caja cambios Santa Fe 2.5 diesel (2001). Modelos con motor transversal. También Santa Fe motor 2000 diesel (2002 en adelante). 6 velocidades. Carcasa aluminio. Con interruptor marcha atrás.
BT45CC003	Caja cambios Terracan 2.5 diesel. Todos los de 5 velocidades. Carcasa aluminio.
BT45CC004	Caja cambios Santa Fé 2200 cc. 6 velocidades (de 2010 a 2015).
BT45CC005	Caja cambios ix35 6 velocidades (de 2010 a 2015).
BT45CT001	Caja transfer Santa Fe 2.7 V6 gasolina (2001) y diesel y Tucson. Eje con 3 coronas estriadas. 5 velocidades y 4 velocidades.
BT45CT002	Caja transfer Santa Fe 2.7 V6 gasolina (2001) y diesel. Eje con 2 coronas estriadas. 6 velocidades. También modelo Tucson.
BT45CT003	Caja transfer Terracan para cambio automático.
BT45CT004	Caja transfer Terracan para cambio manual.

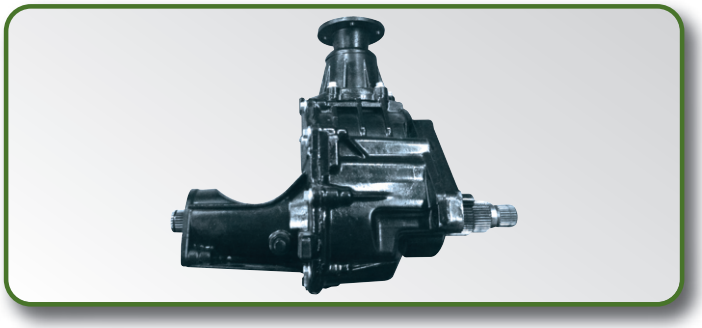


Ref. **BT45CC001** - Santa Fe 2.5 diesel. 5 velocidades



Ref. **BT45CC002** - Santa Fe 2.5 diesel. 6 velocidades

Ref. **BT45CC005 -** ix35 6 velocidades



Ref. **BT45CT001** - Santa Fe 2.7 V6 gasolina y Tucson

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT45CT003** - Terracan cambio automático

FOTO
NO DISPONIBLE

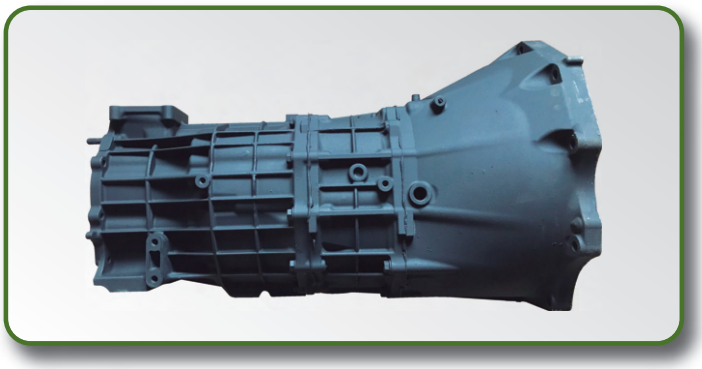
Ref. **BT45CT004** - Terracan cambio manual

ISUZU

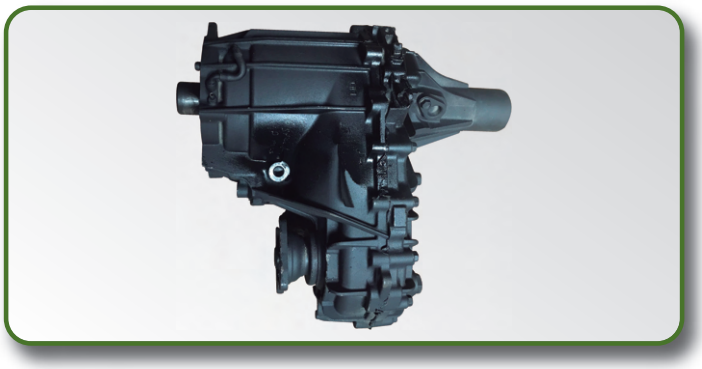
Cajas de cambio manuales completas (incluye caja de transferencia) adaptables a:

- KB 2.5
- Rodeo
- KB 2.8 / 3.0
- Trooper

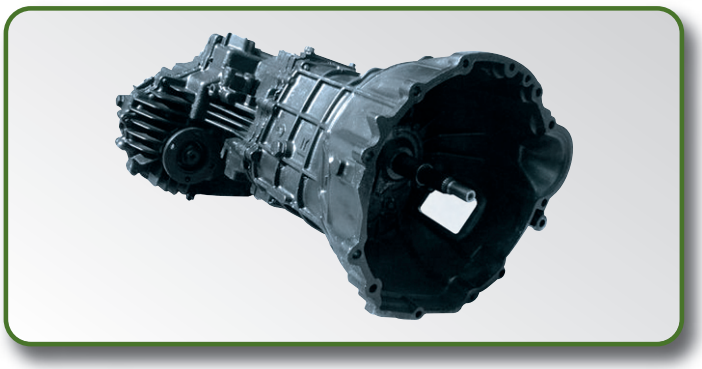
BT30CC001	Caja cambios Isuzu Jacobs 2800 4 cilindros (1988)
BT30CC002	Caja cambios Isuzu Rodeo (2006). Motor 3000 Turbo diesel
BT30CC003	Caja cambios Isuzu D-Max 2.500 cc con doble turbo, 6 velocidades
BT30CT001	Transfer D-Max (modelo Rodeo) (2005 en adelante). No se suministra con el motor eléctrico, 4x4
BT30AT001	Caja cambios y transfer Isuzu Trooper 3000 diesel (2000), conexión transfer eléctrica.
BT25AT002	Caja cambios y transfer Isuzu Trooper 3100 diesel (1994)



Ref. **BT30CC003** - D-Max 2.500 cc



Ref. **BT30CT001** - D-Max (modelo Rodeo)



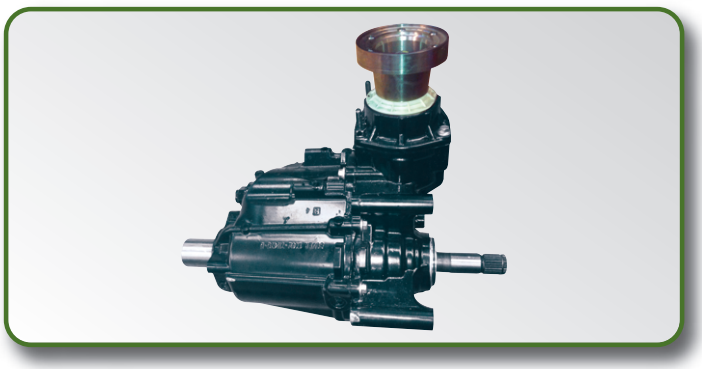
Ref. **BT30AT001** - Trooper 3000 diesel

JAGUAR

Cajas de transferencia adaptables a:

- X-Type

BT26CC001	Caja cambios Jaguar X-Type



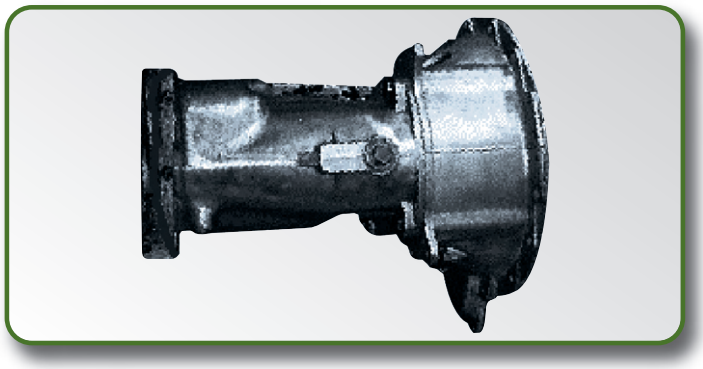
Ref. **BT26CT001** - X-Type

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

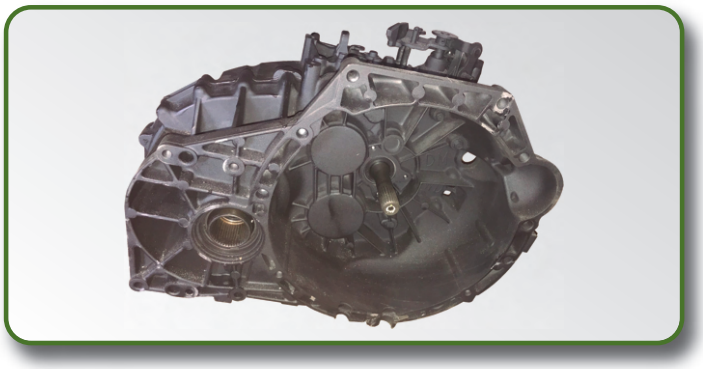
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Sorento, 5 y 6 velocidades
- Sportage

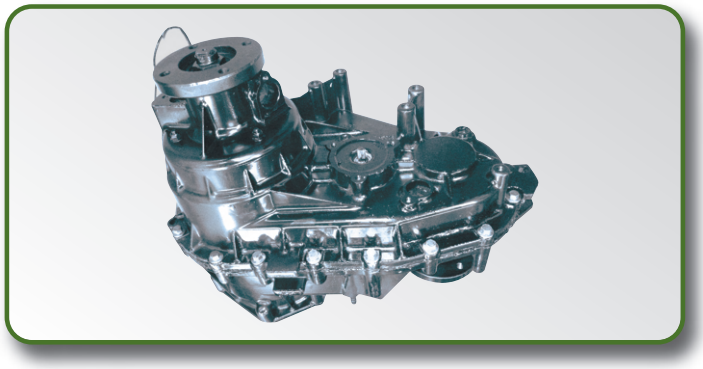
BT80CC001	Caja cambios Kia Sorento 2500 diesel (2004).
BT80CC002	Caja cambios KIA Sportage, motor 2000 diesel 5 velocidades (2005)
BT45CC004	Caja cambios KIA Sorento 2200 cc. 6 velocidades (de 2010 a 2015).
BT80CT001	Caja transfer Kia Sorento 2500 diesel (de 2002 hasta 12/2004). Transmisión manual. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral.
BT80CT002	Caja transfer Kia Sorento 2500 diesel (desde 2002 hasta 12/2004). Transmisión automática. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral.
BT80CT003	Caja transfer Kia Sorento (2005 en adelante). 2 interruptores. Transmisión manual y automática. Con diferencial interno bloqueable electrónico de carácter progresivo. Esta caja incorpora 2 sensores y es RECOMENDABLE cambiarlos, si no la garantía se invalida. Es necesario comunicar numeración en adhesivo BorgWarner o placa lateral.
BT45CT001	Caja transfer Kia Sportage 2.0 y 2.2 diesel. Eje con 3 coronas estriadas. 5 velocidades y 4 velocidades.
BT45CT002	Caja transfer Kia Sportage 2.0 y 2.2 diesel. Eje con 2 coronas estriadas.



Ref. **BT80CC001** - Sorento 2500 diesel



Ref. **BT45CC004** - Sorento 2200 cc



Ref. **BT80CT001** - Sorento 2500 diesel

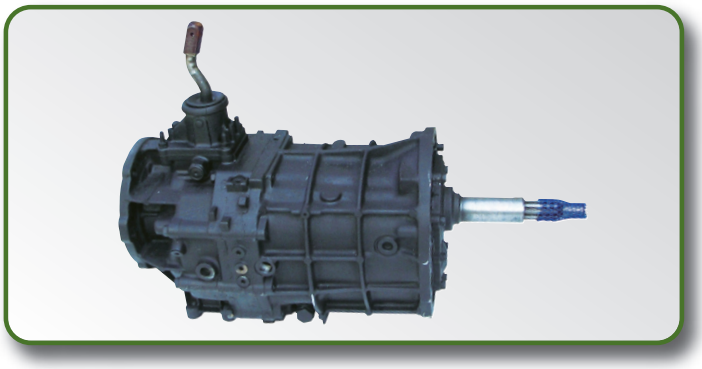
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

Modelos 2500 diesel, 2500 gasolina y 4000 gasolina.

• Cherokee	• Cherokee
• Grand Cherokee	• Grand Cherokee
• Wrangler	• Wrangler
5 velocidades	6 velocidades

BT10CC001	Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler 2500 diesel y 4000 gasolina (1994 a 2001). Interruptor de luz de marcha atrás en el lado derecho. Estrías primario: 10
BT10CC002	Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler 2500 gasolina (hasta 2000). Carcasa hiero/aluminio. Estrías primario: 14
BT10CC003	Caja cambios Jeep Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler gasolina y diesel 2500, y 4000 gasolina (2002 a 2005). Interruptor de luz de marcha atrás en el lado izquierdo. Estrías primario: 10.
BT10CC005	Caja cambios Jeep Wrangler-Cherokee-Gran Cherokee 6 velocidades.
BT10CT001	Caja transfer Grand Cherokee y Cherokee gasolina, 2 interruptores (de 3 pines y 4 pines). Transmisión directa a caja cambios.
BT10CT002	Caja transfer Grand Cherokee diesel 2500 (1995), 2 interruptores de 4 pines y 3 pines Transmisión entra en transfer a través de eje corredera.
BT10CT003	Caja transfer Grand Cherokee gasolina, 4000 cc, 2 interruptores de 2 pines. Transmisión entra a través de eje. Vehículo 4x4 conectable.
BT10CT004	Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo (1999), gasolina 4000, modelo 247J, ratio 272. Longitud: 22 mm.
BT10CT006	Caja transfer Gran Cherokee Laredo 2500 VM (1998), para cambio manual, 2 interruptor 4 pins. Numeración chapa 231J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT007	Caja transfer Grand Cherokee 3100 TDi. Numeración disco: J247. También para modelos Grand Cherokee y Cherokee gasolina. La transmisión trasera va unida con brida de 4 tornillos. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT008	Caja transfer Gran Cherokee 2500 VM (1998), para cambio manual, 2 interruptor 4 pins. Numeración chapa 231J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT009	Caja transfer Grand Cherokee V8 4.7 con cambio automático. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT010	Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo 2500 VM. 2 interruptores (1 de 3 pins y otro de 4). Numeración chapa 249J. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT011	Idem 4 pero longitud visible 75 mm. Transmisión trasera entra en un eje estriado deslizante. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT012	Caja transfer Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 gasolina. 1 interruptor (1 de 4 pins). Numeración chapa 249J. Transmisión estriada con corredera. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT014	Caja transfer Jeep Grand Cherokee (2002). Motor 2.7 TD diesel Mercedes. 1 interruptor con 2 pins. Modelos de 2002 a 2005. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT016	Caja Transfer Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 TD (2006). Numeración disco, empieza por 245J. Ratio 2.72. Lleva un adhesivo en la parte de arriba con número NPG45129. Se necesita la numeración que aparece en el disco de la caja.
BT10CT017	Caja transfer Jeep 2.800. Modelos de 2008 a 2014.

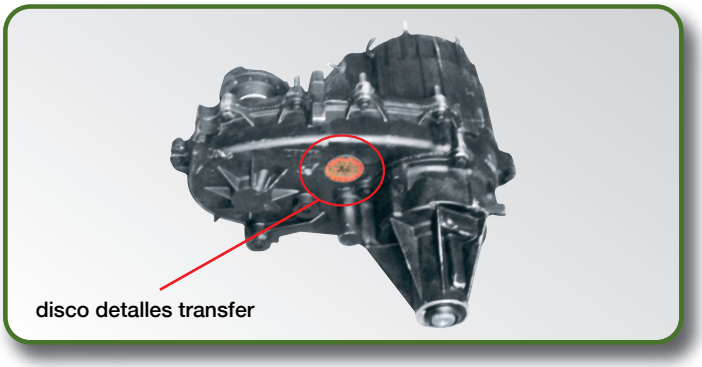
Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia



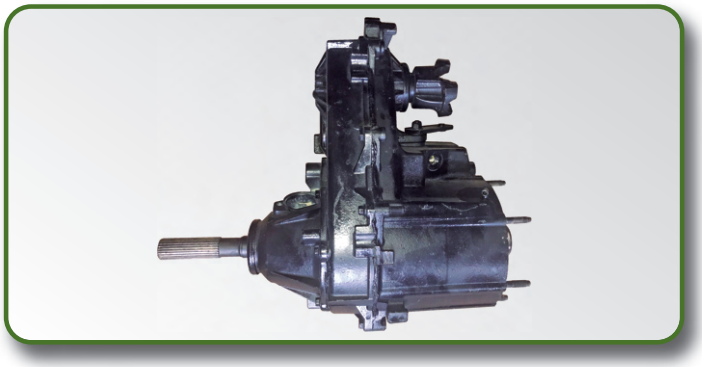
Ref. **BT10CC001** - Cherokee-Grand Cherokee-Wrangler

FOTO
NO DISPONIBLE

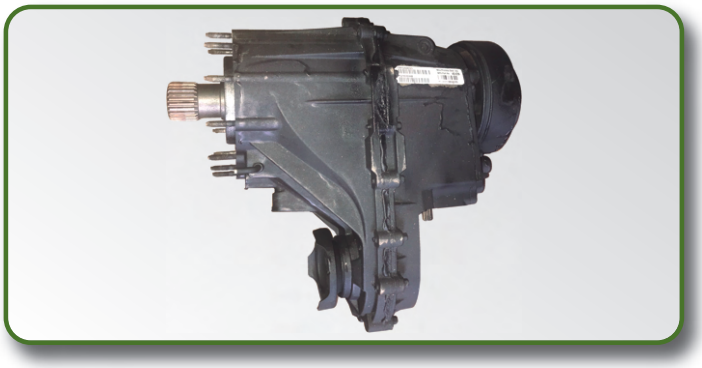
Ref. **BT10CC005** - Wrangler-Cherokee-Gran Cherokee 6 vel.



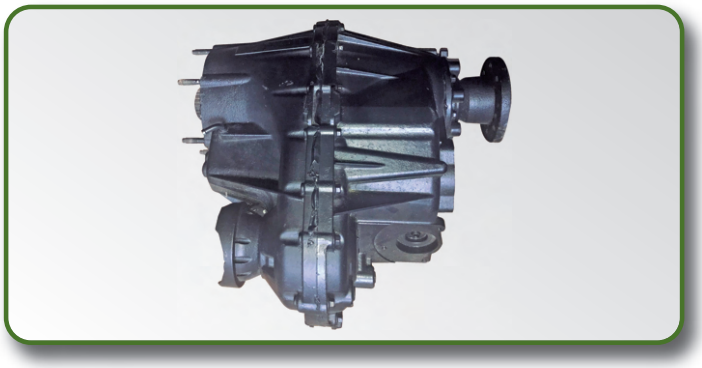
Ref. **BT10CT001** - Grand Cherokee y Cherokee gasolina



Ref. **BT10CT007** - Grand Cherokee 3100 TDi



Ref. **BT10CT014** - Grand Cherokee 2.7 TD diesel



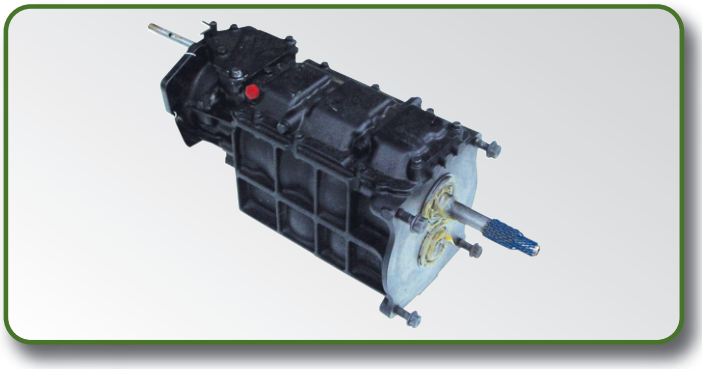
Ref. **BT10CT017** - Jeep 2.800

MITSUBISHI

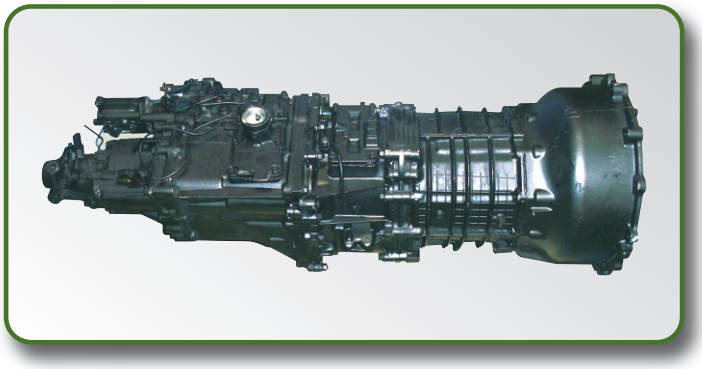
Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- Pajero 2.5, 2.8 y 3.2
- Montero
- L200 (98-05) y L200 DID (05-12)
- Pinin

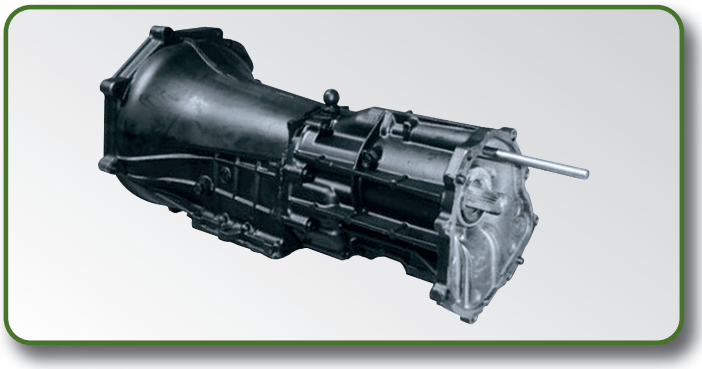
BT15CC001	Caja cambios ”Superselect“ Mitsubishi (Montero, Pajero) 2.5 diesel (desde 1991 a 1998) y L200 (desde 1997 a 2006). Hierro/aluminio (campana embrague aluminio, parte alta aluminio Montero/Pajero 2500 (a partir de 1991) y L200 (desde 1997 a 2005) (acero/aluminio), y también Montero Sport 2500 diesel (desde 1997). También para Galloper 2500 (1999). Diámetro punta primario 17 mm.
BT15CC002	Caja cambios Mitsubishi Montero 3200 diesel. Aluminio. Todos los modelos. Caja cambios completa con transfer.
BT15CC003	Caja cambios Mitsubishi L200 4x4 turbo y no turbo (de 1985 a 1997). Aluminio. También para Pajero 2500 TD (de 1983 a 1988). Aluminio.
BT15CC004	Caja cambios L200 2500 (sin turbo) (1997 a 2005). Aluminio.
BT15CC005	Caja cambios Montero 2.8 turbo diesel. Aluminio (desde 1997 hasta 2000).
BT15CC006	Caja cambios Mitsubishi Montero 3000 V6 gasolina (desde 1991). Carcasa de hierro.
BT15CC007	Caja cambios Mitsubishi IO y Shogun-Pinin gasolina 1800 (desde 1996 a 2004). Carcasa de aluminio.
BT15CC008	Caja cambios L200 2500 turbo (2006 en adelante). Carcasa de aluminio.
BT15CC009	Caja cambios Mitsubishi Outlander 2.2 y 2.3. 6 velocidades.
BT15CT001	Caja transfer Mitsubishi Montero/Pajero modelo ”Superselect“.
BT15CT002	Caja transfer Mitsubishi L200 (desde 1997 a 2006). 26 estrías transmisión delantera y 24 estrías transmisión trasera. También sirve para Mitsubishi Sport 2.5 TD y para el Galloper (Galloper II con 2 interruptores), si no es “Superselect”.
BT15CT003	Caja transfer Mitsubishi Montero-Pajero 24 estrías transmisión trasera. No ”Superselect”.
BT15CT004	Caja transfer Mitsubishi Montero 3.2 D.
BT15CT005	Caja transfer Mitsubishi L200 (desde 1983 a 1997), Montero -Pajero No ”Superselect” (desde 1989 a 1991). 26 estrías transmisión delantera y 24 estrías transmisión trasera. Interruptor 4x4 junto transmisión trasera.
BT15CT006	Caja transfer Mitsubishi Montero 2.8 TD (2000), para caja cambios BT15CC005.
BT15CT007	Caja transfer Mitsubishi Montero IO 1.8 gasolina (2000).
BT15CT008	Caja transfer Mitsubishi Montero IO 1.8 gasolina (2000).
BT15CT009	Caja transfer L200 2.5 Did (desde 2006 en adelante). 5 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho.
BT15CT010	Idem BT15CT009 pero para transmisiones automáticas.
BT15CT011	Caja transfer Mitsubishi Montero 3.5 gasolina (2002). Con motor para seleccionar 4x4.
BT15CT012	Caja transfer L200 2.5 Did (de 2006 a 2015). 2 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho.
BT15CT013	Caja transfer L200 2.5 Did (de 2006 a 2015). 5 interruptores y palanca 4x4 en el lado derecho.



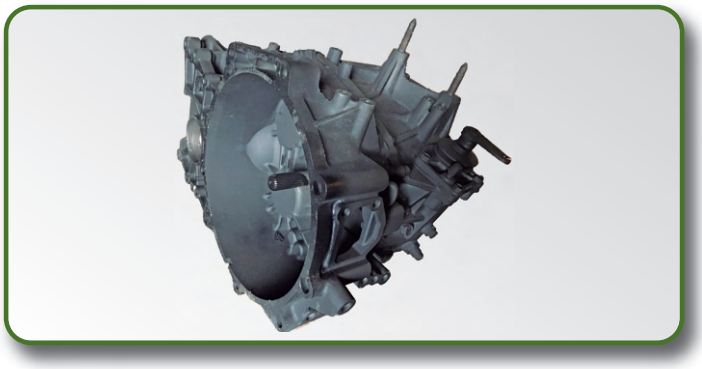
Ref. **BT15CC001** - Montero/Pajero 2.5 diesel



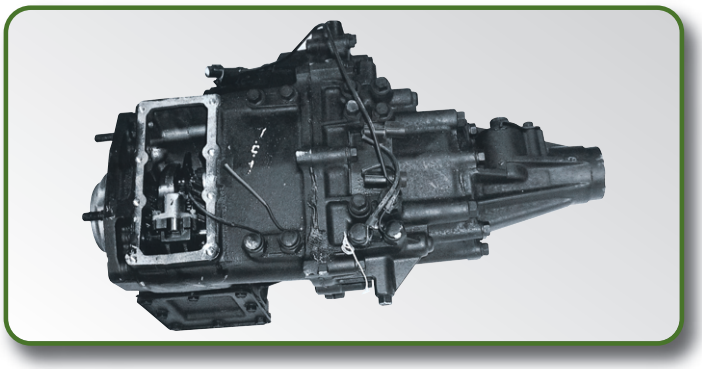
Ref. **BT15CC002** - Montero 3200 diesel



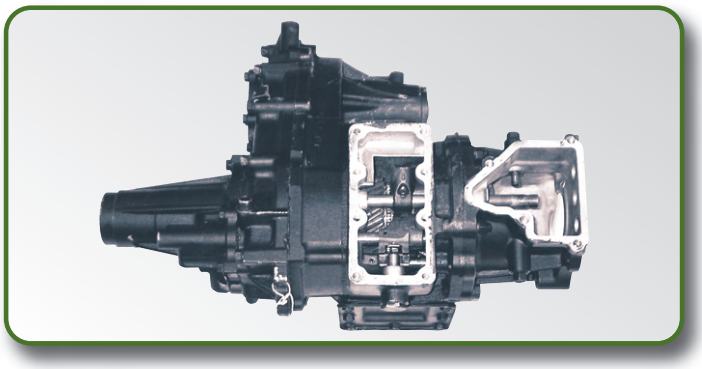
Ref. **BT15CC007** - IO y Shogun-Pinin gasolina 1800



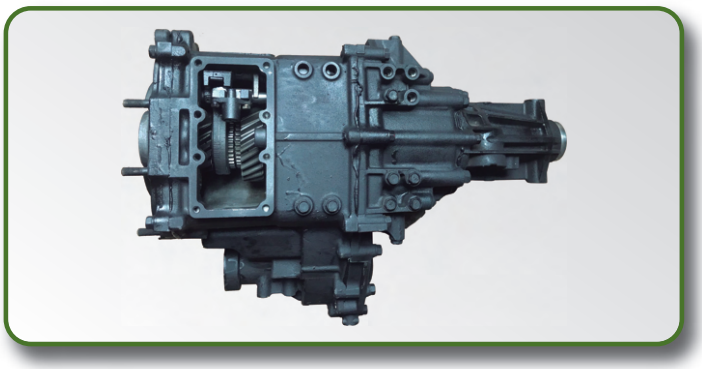
Ref. **BT15CC009** - Outlander 2.2 y 2.3



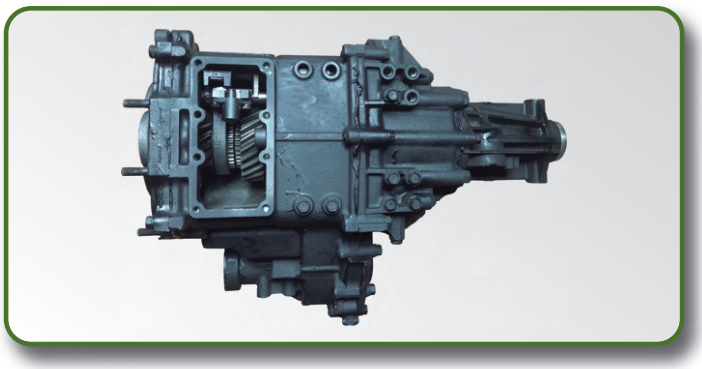
Ref. **BT15CT001** - Montero/Pajero modelo ”Superselect“



Ref. **BT15CT002** - Mitsubishi L200



Ref. **BT15CT012** - L200 2.5 Did (2 interruptores)



Ref. **BT15CT013** - L200 2.5 Did (5 interruptores)

NISSAN

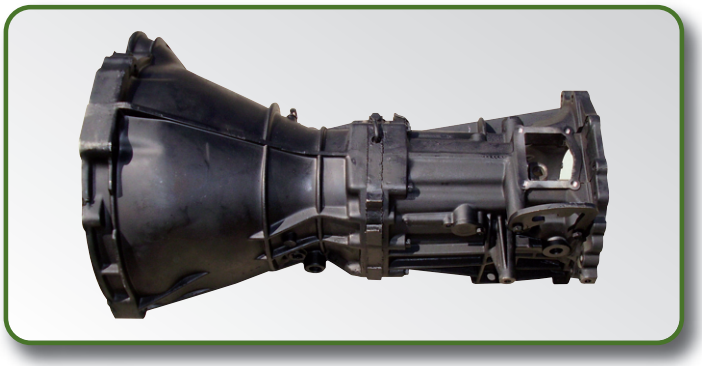
Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- D21 (85-97), D22 (98-05) y D40 6 velocidades
- Navara (01-05)
- Patrol 2.8 / 3.0
- Terrano (93-97) y (97-07)
- X Trail 2.0 TD y 2.2 TD, 6 velocidades
- Pathfinder

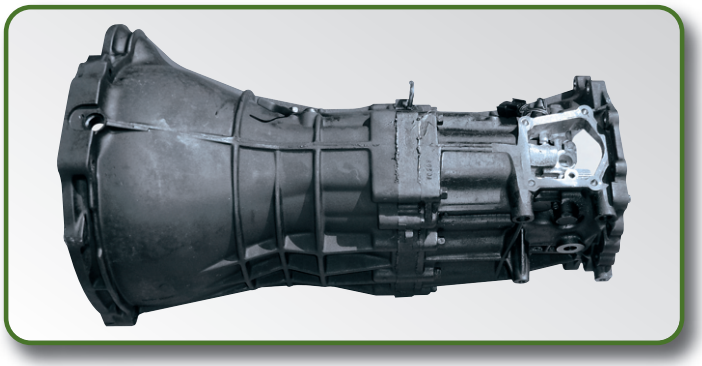
BT35CC001	Caja cambios Nissan Terrano SII 2700 D (1993/1997 hasta 1998) y Terrano SI 2.7 TD. Diámetro secundario: 25 mm. Tapón llenado aceite lado izquierdo. Longitud primario parte visible: 105 mm. Longitud parte estriada: 50 mm. Estrías primario: 24, diámetro: 21,30 mm. Diámetro punta primario: 15,90 mm. También para Nissan Pick-up D21 4x4.
BT35CC002	Caja cambios Nissan Terrano II 2700 TDI y 3000 diesel (desde 1999). Potencia 125 CV. Diámetro secundario (eje balader): 32 mm. Longitud parte visible primario: 95 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30. Tapón vaciado aceite lado derecho.
BT35CC003	Caja cambios Nissan Patrol 2.8 (GR) turbo diesel (de 1987 a 1996). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 88-92 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30.
BT35CC004	Caja cambios Nissan Navara Pick-up motor 2.5 diesel 2x4. Tapón vaciado aceite lado izquierdo.
BT35CC005	Caja cambios Nissan Patrol 3.0 y 2,8 turbo diesel (de 1997 en adelante). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 110 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30.
BT35CC00	Caja cambios Nissan Patrol 3.0 y 2,8 turbo diesel (de 1997 en adelante). Aluminio. Longitud parte visible del primario: 160 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario: 30.
BT35CC006	Nissan Navara D22 (1998 hasta 2000). 5 velocidades.
BT35CC007	Nissan Navara and Pick Up (2000 hasta 2005). Caja de cambios de 5 velocidades. Longitud parte visible del primario: 125 mm.
BT35CC008	Nissan Navara and Pick Up (2000 hasta 2005). Caja de cambios de 5 velocidades. Longitud parte visible del primario: 95 mm.
BT35CC009	Nissan Navara 2.5 turbo diesel y Pathfinder 2.5 TD. (2006 en adelante). 6 velocidades.
BT35CC010	Nissan X-Trail motor diesel 2.2 DCI 6 velocidades (2006). Carcasa aluminio.
BT35CC011	Nissan Patrol motor TD27 (2700 cc). Longitud parte visible del primario: 95 mm. Estrías primario: 24. Estrías secundario 30.
BT35CC012	Nissan X-Trail motor diesel 2.0 DCI. 6 velocidades (2008 en adelante). Carcasa aluminio.
BT35CC014	Nissan Navara 2.5 turbo diesel y Pathfinder 2.5 turbo diesel. 6 velocidades (2010 en adelante).
BT35CC015	Nissan X-Trail y Qashqai 11.6 TD. 6 velocidades (de 2013 a 2017).
BT35CT001	Caja transfer Nissan Terrano SII 2.7 TDI (2004) y Nissan Navara 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2004) (para caja BT35CC002).
BT35CT002	Caja transfer Nissan Navara (final 2004 en adelante). 6 velocidades en caja cambios y aluminio. Motor eléctrico para conectar el 4x4.
BT35CT003	Caja transfer Nissan Terrano SII y Terrano SI (para la caja BT35CC001).
BT35CT004	Caja transfer Nissan GR 3000.
BT35CT005	Caja transfer Patrol 2800 TD (hasta 1998), sin freno de la transmisión en salida transfer.
BT35CT006	Caja transfer X-Trail 2200 cc (2002), paras cambios de 5 velocidades.
BT35CT007	Caja transfer X-Trail 2200 cc (2005), paras cambios de 6 velocidades.
BT35CT009	Caja transfer Nissan Navara (hasta final 2004), para cambios de 5 velocidades.
BT35AT001	Caja cambios completa Nissan Patrol 2.8 diesel (1994). Longitud parte visible primario: 95 mm. Tapa primario: 65 mm. Total desde caja cambios: 160 mm.

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

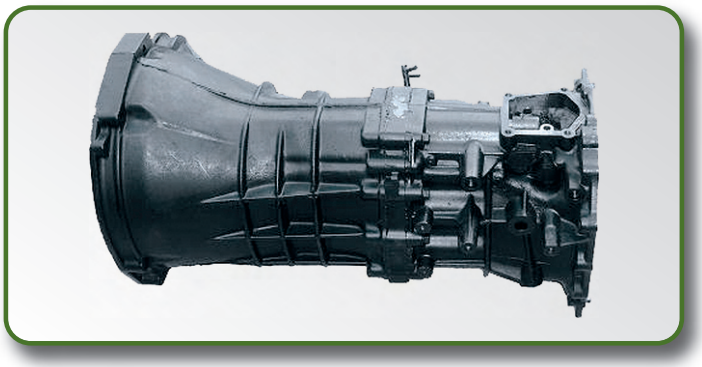
NISSAN



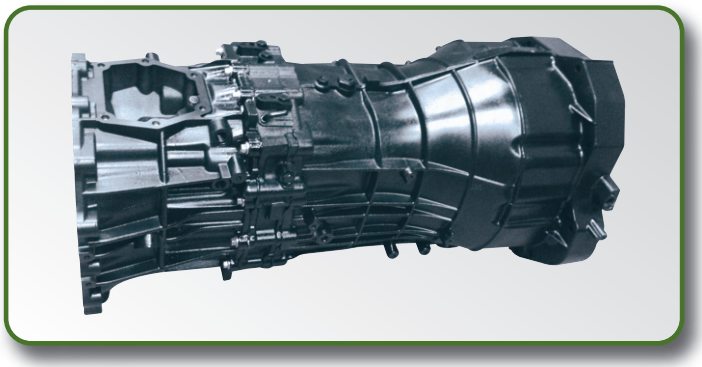
Ref. **BT35CC001** - Terrano SII 2700 D y Terrano SI 2.7 TD



Ref. **BT35CC002** - Terrano II 2700 TDI y 3000 diesel

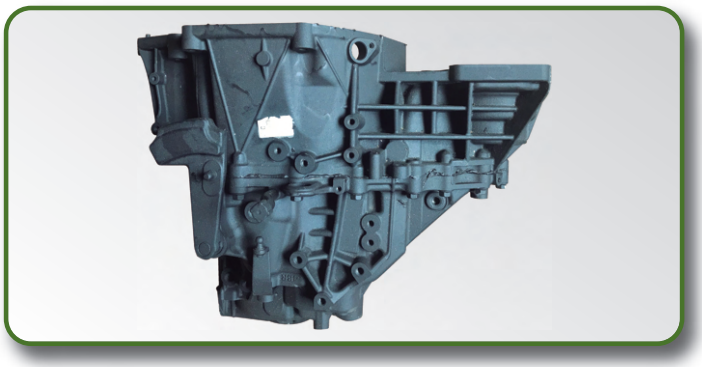


Ref. **BT35CC003** - Patrol 2.8 (GR) turbo diesel

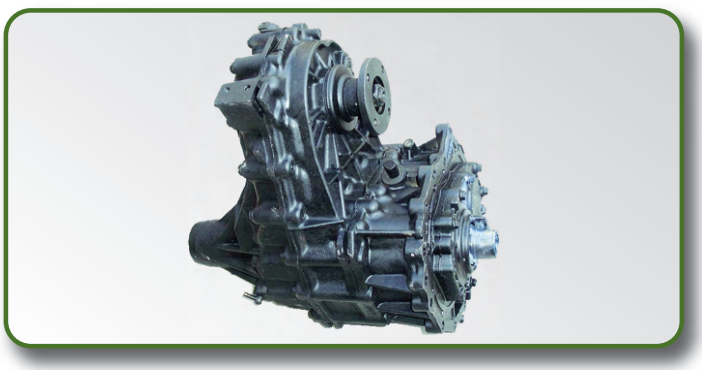


Ref. **BT35CC009** - Navara y Pathfinder 2.5 TD

Ref. **BT35CC010** - X Trail 2.2 DCI



Ref. **BT35CC015** - X-Trail y Qashqai 11.6 TD



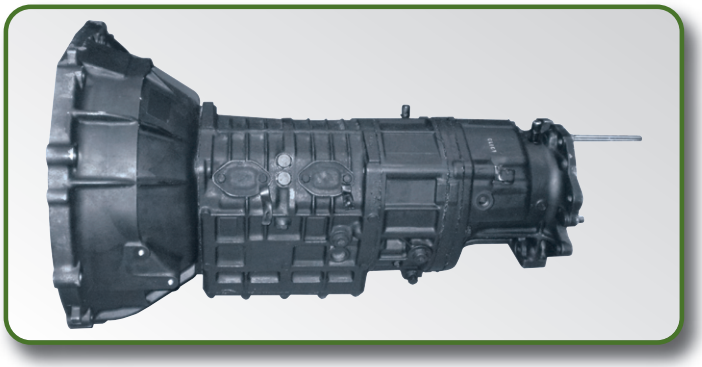
Ref. **BT35CT001** - Terrano SII 2.7 TDI y Navara 2.5 diesel

MAZDA

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- B2500, BT 5 velocidades (hasta 2010)
- B2500, BT 6 velocidades (desde 2011)

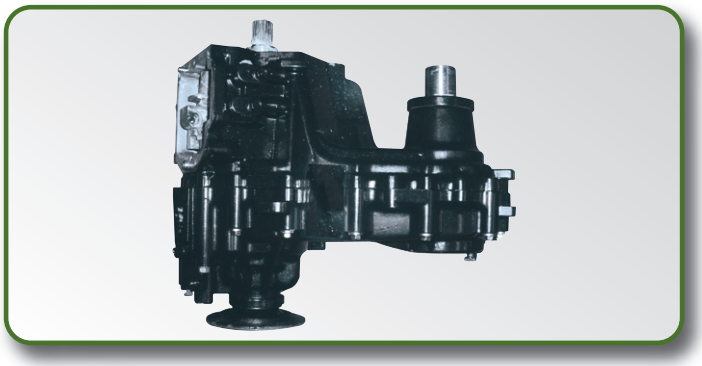
BT32CC001	Caja cambios Mazda B 2.5 diesel (de 1998 a 2006)
BT32CC003	Caja cambios Mazda B 2500 (2006 a 2010) 4x4
BT32CC004	Caja cambios Mazda B 2500 (desde 2011) 4x4 5 velocidades
BT32CC005	Caja cambios Mazda B 2500 (desde 2011) 4x4 6 velocidades
BT32CT001	Caja transfer Mazda B (hasta 2006)
BT32CT002	Caja transfer Mazda B (de finales 2006 a 2010)
BT32CT003	Caja transfer Mazda B (desde 2011), para cajas de 5 velocidades
BT32CT004	Caja transfer Mazda B (desde 2011), para cajas de 6 velocidades
BT32AT001	Caja completa (cambios y transfer) Mazda B 2.5 diesel (desde 2000 hasta 2006)
BT32AT002	Caja completa (cambios y transfer) 2500 5 velocidades (desde 2006 hasta 2012)



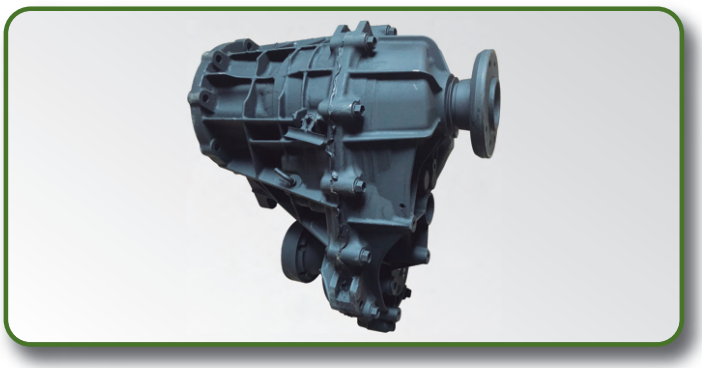
Ref. **BT32CC001** - Mazda B 2.5 diesel

Ref. **BT32CC004** - Mazda B 2500 - 5 velocidades

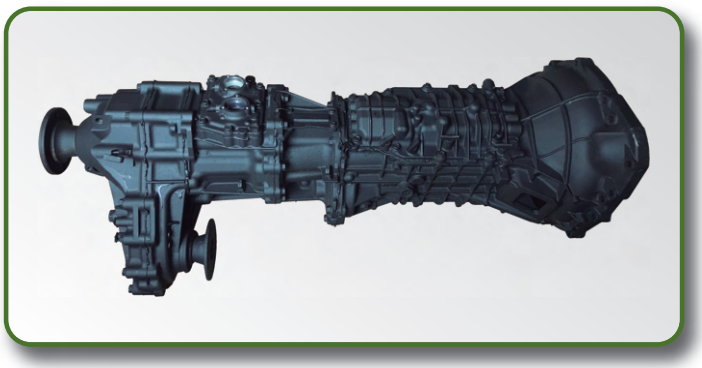
Ref. **BT32CC005** - Mazda B 2500 - 6 velocidades



Ref. **BT32CT001** - Mazda B (hasta 2006)



Ref. **BT32CT004** - Mazda B (desde 2011)



Ref. **BT32AT002** - Mazda B 2500 - 5 velocidades

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

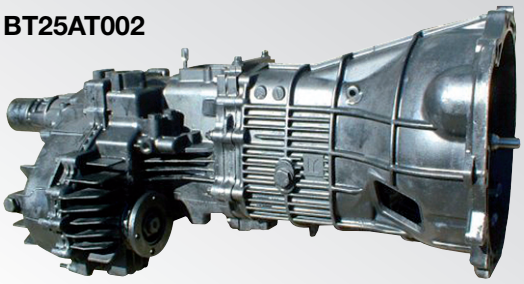
OPEL

Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Frontera
- Monterey

BT30AT001	Caja cambios y transfer Opel Monterey 3000 diesel (2000), conexión transfer eléctrica.
BT25AT001	Caja cambios Opel Frontera 2800 diesel (1996 hasta 2000).
BT25AT002	Caja cambios Opel Monterey 3100 diesel (1994). También para Isuzu Trooper.
BT25AT003	Caja cambios Opel Frontera 2.2 diesel. Palanca embrague derecha.
BT25AT004	Caja cambios Opel Frontera 2.2 diesel. Palanca embrague izquierda.

Ref. **BT25AT002**



RENAULT

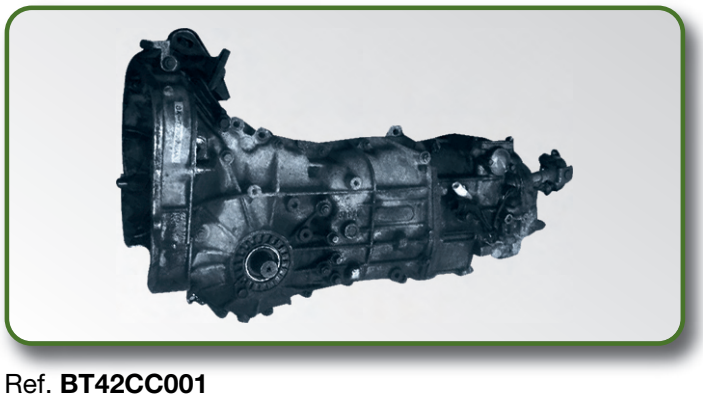
Cajas de transferencia para Renault Koleos, 1995 cc, 4 cilindros, 127 Kw. Año 2008

BT33CT001 Caja transferencia

SUBARU

Cajas de cambio manuales completas (incluye caja de transferencias) adaptables a: Legacy y a Impureza

BT42CC001 Caja cambios completa Legacy e Impureza



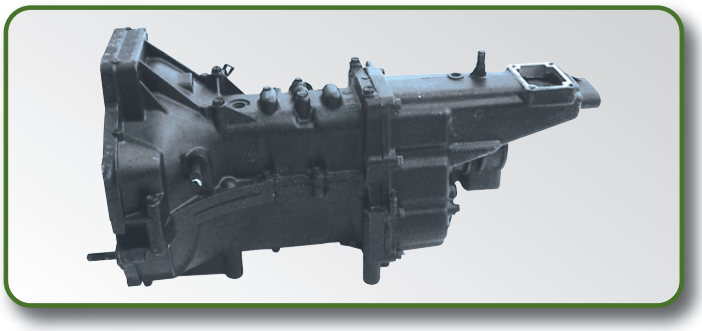
Ref. **BT42CC001**

SUZUKI

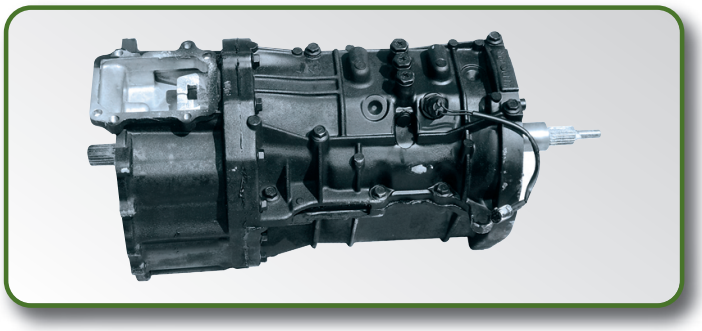
Cajas de cambio manuales y cajas de transferencia adaptables a:

- Vitara 1.9 2.0 HDI
- Vitara 2.0 Td (2001 a 2005)
- Vitara (2005 en adelante)
- Jimny (1997 a 2005)
- Jimny (2005 en adelante)
- Samurai SJ413
- Samurai SJ410 (4 velocidades)

BT12CC001	Caja cambios Suzuki Samurai-SJ413 gasolina, 5 velocidades.
BT12CC002	Caja cambios Suzuki Vitara 1900 turbo diesel (1998) (motor Mazda). Diámetro punta primario: 15 mm, sobre estría: 28 mm, estrías: 21 primario y 21 secundario.
BT12CC003	Caja cambios Suzuki Vitara HDI (motor PSA y Santana 350 y 300) y 1600 gasolina. Diámetro punta primario: 10 mm, diámetro sobre estría: 22, número de estrías: 20, estrías secundario 23. Embrague por cable.
BT12CC005	Caja cambios SJ410. Campana embrague redonda.
BT12CC006	Suzuki Jimny gasolina 1300 (desde 2005 y desde 2010).
BT12CC007	Suzuki Jimny gasolina 1300 (hasta 2005). Carcasa partida.
BT12CC008	Suzuki Samurai 1.9 TD motor PSA. Eje de entrada 20 estrías, diámetro sobre estría: 22, diámetro punta primario: 10 mm.
BT12CC009	Caja cambios Vitara (desde 2005) con motor Renault.
BT12CC014	Caja cambios Suzuki tipo 1 (BOSCH). Diámetro punta primario: 10 mm, diámetro sobre estría: 22, número de estrías: 20, estrías secundario 23. Embrague por cable.
BT12CT001	Caja transfer Samurai-SJ413. Para Samurai moderno también cambiando las bridas. También Samurai diesel 1900. Para SJ410: sólo si es 5 velocidades.
BT12CT002	Caja transfer Suzuki Vitara y Gran Vitara motor 2000 HDI y 1900 TD. (2001). Número de estrías eje trasero salida a transmisión: 16 estrías.
BT12CT003	Caja transfer Suzuki Vitara y Gran Vitara motor 2000 HDI con motor Mazda. Número de estrías eje trasero salida a transmisión: 18 estrías. (1990 a 2001).
BT12CT005	Caja transfer Suzuki Jimny 4x4 (2005 en adelante). Operado mediante motor eléctrico, no palancas. NO incluye el motor.
BT12CT006	Vitara 1.6 gasolina y 1900 TurboDiesel. Con 26 estrías en la salida de la transmisión trasera.
BT12CT007	Gran Vitara motor 2000 TurboDiesel (de 2001 a 2005). Con 18 estrías en brida salida transmisión trasera.
BT12CT008	Caja transfer Suzuki Jimny 4x4 (de 1999 a 2005). Operado mediante palanca.
BT12CT009	Gran Vitara 4x4 permanente.
BT12CT010	Gran Vitara 4x4 con opción selección H/L por pulsador en tablero. Para cambio manual.
BT12CT011	Gran Vitara 4x2.
BT12CT012	Caja transfer SX4 1900 cc (2006).
BT12CT014	Transfer Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS. Con motor eléctrico para seleccionar 4x4 y H/L.
BT12CT015	Transfer Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS 4x4 automático, sin opción high/low.

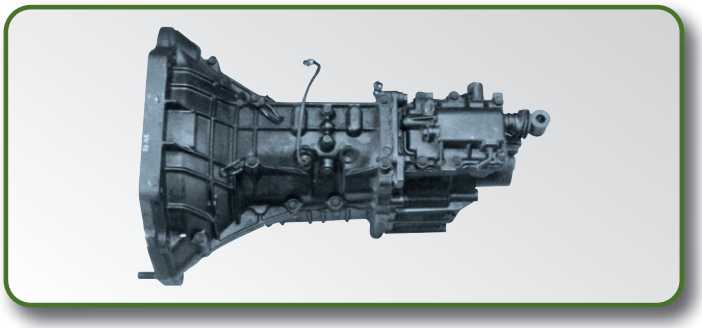


Ref. **BT12CC001** - Samurai-SJ413 gasolina

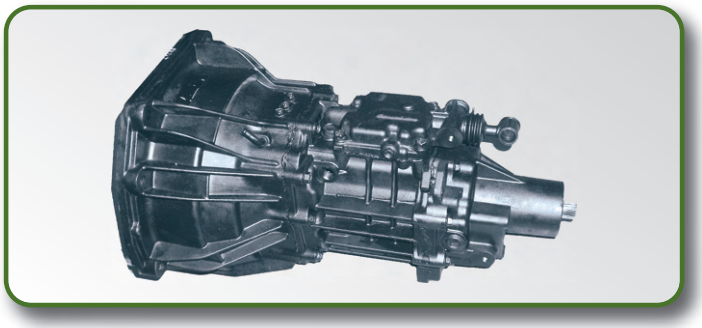


Ref. **BT12CC003** - Vitara HDI y Santana 350 y 300 y 1600

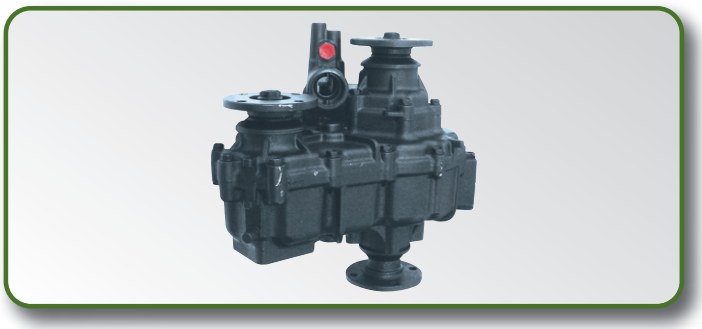
Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia



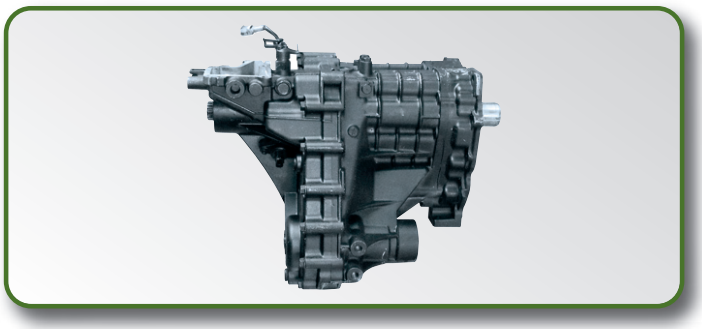
Ref. **BT12CC006** - Jimny gasolina 1300 (desde 2005)



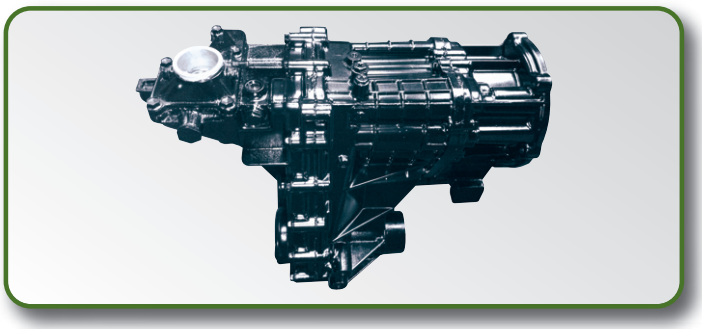
Ref. **BT12CC007** - Jimny gasolina 1300 (hasta 2005)



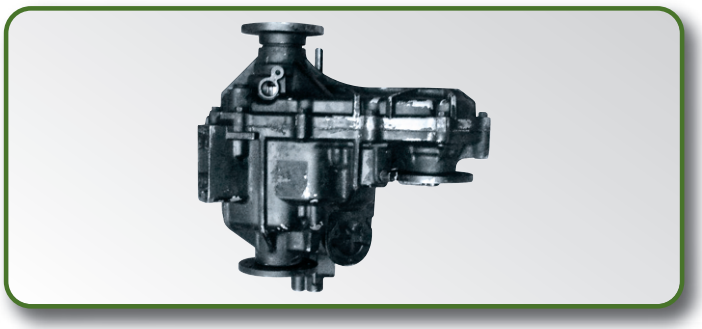
Ref. **BT12CT001** - Samurai-SJ413



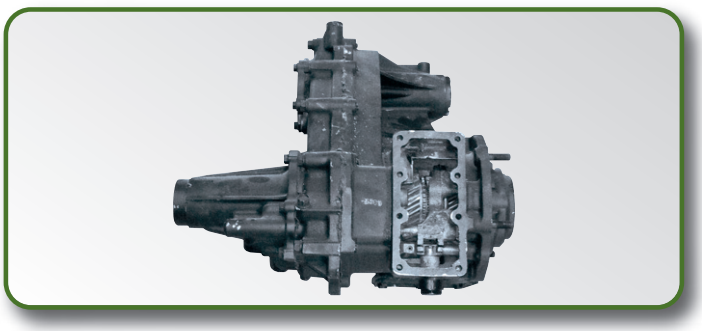
Ref. **BT12CT002** - Vitara y Gran Vitara 2000 HDI y 1900 TD



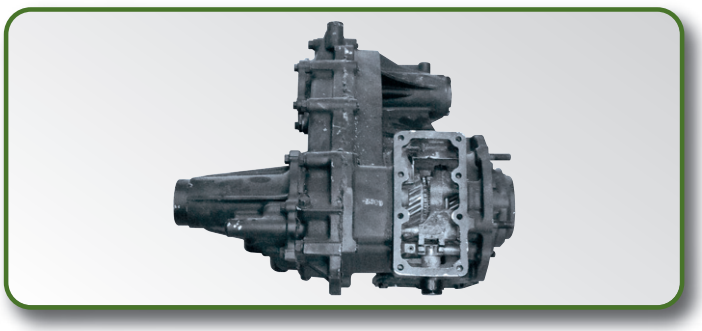
Ref. **BT12CT003** - Vitara/Gran Vitara 2000 HDI motor Mazda



Ref. **BT12CT008** - Jimny 4x4



Ref. **BT12CT010** - Gran Vitara 4x4



Ref. **BT12CT011** - Gran Vitara 4x2

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT12CT014** - Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT12CT015** - Gran Vitara motor Renault 1.9 DDIS 4x4

TOYOTA

Cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y cajas completas adaptables a:

- Land Cruiser 3.0 5 velocidades (2001-)
- Hilux (85-87), Hilux (02-05), Hilux D4D (05-)
- Rav 4 (94-00) 2.0 p, Rav 4 (01-05) D4D, Rav 4 (05-) 2.2 Td 6 velocidades

BT22CC001	Caja cambios Toyota Hilux (1985-1997) diesel y gasolina. Hasta 1998.
BT22CC002	Caja cambios Toyota Land Cruiser. Interruptor de marcha atrás a la derecha.
BT22CC003	Caja cambios Toyota Hilux diesel y gasolina (desde 1998 a 2000). Interruptor de marcha atrás en el lado izquierdo.
BT22CC004	Caja cambios Toyota Land Cruiser 2.5 diesel (1996). Aluminio.
BT22CC005	Caja cambios Toyota Land Cruiser, motor 3125 gasolina (1996), carcasa aluminio.
BT22CC006	Caja cambios Toyota Hilux 3000 diesel (desde 2000 a 2005). Interruptor de marcha atrás en el lado del pasajero, lado derecho.
BT22CC007	Caja cambios Toyota Hilux diesel y gasolina (desde 2006). Aluminio. Interruptor marcha atrás lado derecho.
BT22CC008	Caja cambios Toyota 4-Runner 2.4 TD y 3.0 TD (desde 1991 hasta 1997).
BT22CC010	Caja cambios Toyota RAV4 2.200 TD (desde 2006). 6 velocidades.
BT22CC011	Caja cambios Toyota Land Cruiser 2.5 diesel (2003)
BT22CC012	Caja cambios Toyota D4D motores 2500 y 3000 (de 2005 en adelante).
BT22CT001	Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbo diesel (desde 1996 hasta 2005), para cambio manual y sistema palanca para altas y bajas (es 4x4 permanente con dif central bloqueable).
BT22CT002	Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbo diesel (desde 1996 hasta 2004), para cambio manual y sistema palanca y MOTOR (normal 4x4 al accionar el motor).
BT22CT003	Caja transfer Toyota RAV4 2000 diesel (2004).
BT22CT004	Caja transfer Toyota RAV4 2.200 TD (2005 en adelante). Caja cambios de 6 velocidades.
BT22CT005	Caja transfer Toyota Hilux (de 2006 a 2015).
BT22CT006	Caja transfer Toyota Land Cruiser 3.0 turbodiesel. Cambio 5 velocidades. De 2004 a 2010.
BT22AT001	Caja cambios Land Cruiser BJ46. Cilindrada 3000 diesel (1983). 5 velocidades.

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT22CC001** - Hilux diesel y gasolina. Hasta 1998

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT22CC005** - Land Cruiser, motor 3125 gasolina

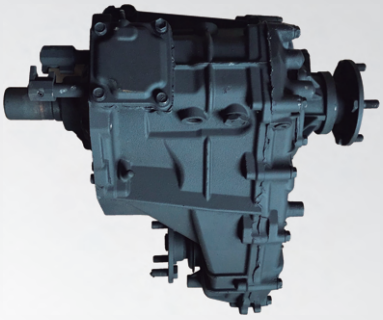
Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

Ref. **BT22CC006** - Hilux 3000 diesel (desde 2000 a 2005)

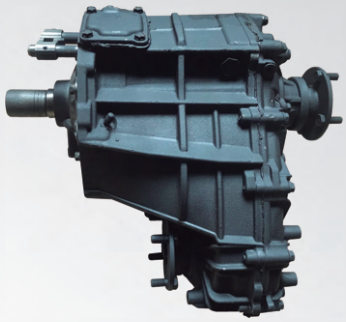
Ref. **BT22CC007** - Hilux diesel y gasolina (desde 2006)

FOTO
NO DISPONIBLE

Ref. **BT22CC012** - Toyota D4D motores 2500 y 3000



Ref. **BT22CT005** - Hilux (de 2006 a 2015)



Ref. **BT22CT006** - Land Cruiser 3.0 turbodiesel

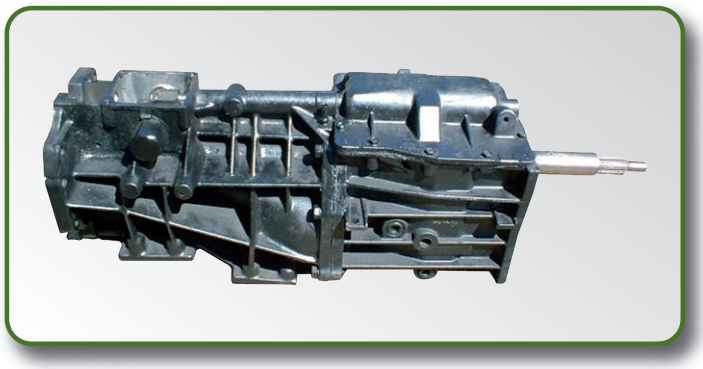
Ref. **BT22AT001** - Land Cruiser BJ46 3000 diesel

SSANGYONG

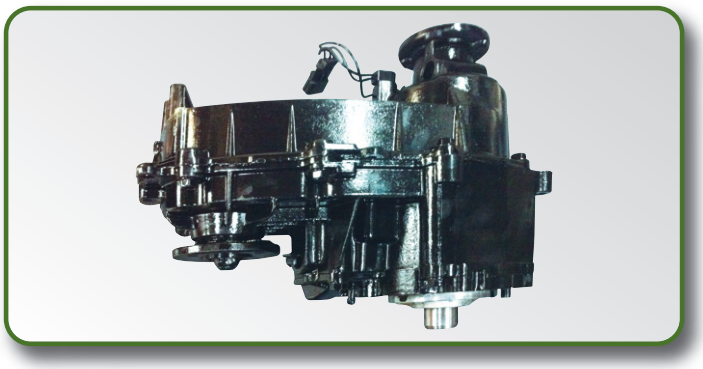
Cajas de cambio y cajas de transferencia adaptables a:

- Musso
- Korando
- Rexton

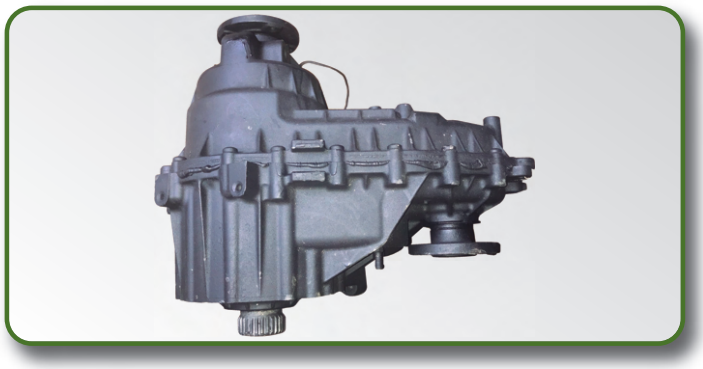
BT43CC001	Caja cambios SsangYong Musso, 2.9 turbo diesel. Operado por cable, carcasa aluminio.
BT43CC002	Caja cambios SsangYong Korando/Musso motor 2.9 diesel (1998). Operada por palancas.
BT43CC004	Caja cambios SsangYong Korando/Muso motor 2.9 diesel (1998). Operada por cable-
BT43CC005	Caja cambios SsangYong Korando motor 2.9 diesel (1998). Operada por palancas.
BT43CT001	Caja transfer SsangYong Musso y Korando, motor diesel, caja cambios aluminio y cambio manual, y automático (hasta 2001).
BT43CT002	Caja transfer SsangYong Musso y Korando KJ, motor 2300 TD Mercedes. Carcasa cambio de aluminio. Automático. (desde 2001).
BT43CT003	Caja transfer SsangYong Rexton 2.7 D y Terracan.



Ref. **BT43CC001** - Musso, 2.9 turbo diesel



Ref. **BT43CT001** - Musso y Korando, motor diesel



Ref. **BT43CT003** - Rexton 2.7 D y Terracan

Marcas, coches y logotipos usados exclusivamente como referencia

CONDICIONES DE VENTA Y GARANTIA

En la venta de una caja de cambio o de transferencias o motor reconstruido, se efectúa el cargo en depósito del valor del casco, que transcurridos 15 días de la venta de la misma, si no han sido devueltos se procederá a efectuar el pertinente cargo en cuenta del cliente. En la venta de una caja de cambio fuera del territorio español peninsular, el valor del casco será facturado con la caja de cambio y abonado en el momento de su devolución.

Las CAJAS DE CAMBIO o TRANSFERENCIA o MOTORES se entregan desnudas y sin lubricante.

El cliente usuario o el taller del montaje se compromete a rellenar el Certificado de montaje y hacerlo llegar a ESTANFI AUTOMOCION, en un tiempo máximo de 10 días.

Si la caja de cambio exteriormente tiene alguna variación en anclajes y varillajes o elementos exteriores, los gastos ocasionados en mano de obra por estos cambios, correrán a cargo del usuario de la caja de cambio.

Las cajas de cambio tendrán una garantía de 12 meses, sin límite de kilometraje.

Para que esta garantía sea otorgada será necesario que:
Esté en poder de ESTANFI AUTOMOCION el certificado de montaje de la caja de cambio debidamente cumplimentado.
En el momento de la avería se avisará por cuenta del taller a la empresa ESTANFI AUTOMOCION, y se facilitará los datos necesarios para averiguar las causas o imputabilidad del defecto.

La garantía se limita exclusivamente a la sustitución o abono del importe de la caja de cambio o de transferencias, con la exclusión de responsabilidad por daños eventuales, reparación, instalación, etc.

La GARANTÍA NO CUBRE:
Las consecuencias de inmovilización del vehículo, los desplazamientos y las grúas.
Los lubricantes que deben sustituirse en las revisiones.
Las reclamaciones por calentamiento indebido de la caja de cambio o por rozamientos bruscos.
Las pérdidas de aceite en juntas y retenes como consecuencia de un calentamiento indebido de la caja de cambio.

La GARANTÍA QUEDA ANULADA en los siguientes casos:
La manipulación interna o externa de la caja o del motor sin autorización previa de ESTANFI AUTOMOCION.
Montaje de la caja de cambio o motor sin certificado de montaje.
Cuando el certificado de montaje no sea enviado a ESTANFI AUTOMOCION en el tiempo acordado.
Cuando se haya observado mal uso o uso inadecuado de la caja de cambio o motor provocando calentamientos excesivos.
Cuando se observen fugas de aceite en retenes o juntas provocadas por calentamientos excesivos.
Cuando haya de sustituirse piezas como consecuencia del mal uso de los mandos, error u omisión de las señales peligrosas, elementos de control o de ruidos externos anormales, aunque sea necesaria su sustitución como consecuencia de una avería imputable al proceso de reconstrucción.

La GARANTÍA ENTRA EN VIGOR, a partir de la fecha de emisión de la factura correspondiente.

PORTES: Los portes de envío de la caja o motor y reenvío del casco de la caja de cambio usada correrán a cargo del cliente usuario del vehículo donde se monta la caja.

El comprador de la caja o motor renuncia a su fuero propio y acuerda con ESTANFI AUTOMOCION someter cuantas divergencias pudieran surgir con motivo de la interpretación o incumplimiento de estas condiciones, a la jurisdicción de los Tribunales y Juzgados de Barcelona.

Larga tradición en la gestión y fabricación de engranajes para cajas de cambio

Desde 1980

ESTANFI AUTOMOCION

C/. Xaloc, 16 • Políg. Ind. Llevant • 08213 POLINYÀ - (BARCELONA) ESPAÑA
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • info@estanfi.com · www.estanfi.com

SANTANA RECAMBIO ORIGINAL · CONTINUADOR OFICIAL LAND ROVER · ODM · Continuador Oficial AUTOPLAS - FRENOS División Automoción · Ashika · RECAMBIO JAPONES SEKIDO PARA SUZUKI · AIR-estanfi